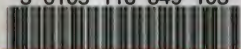
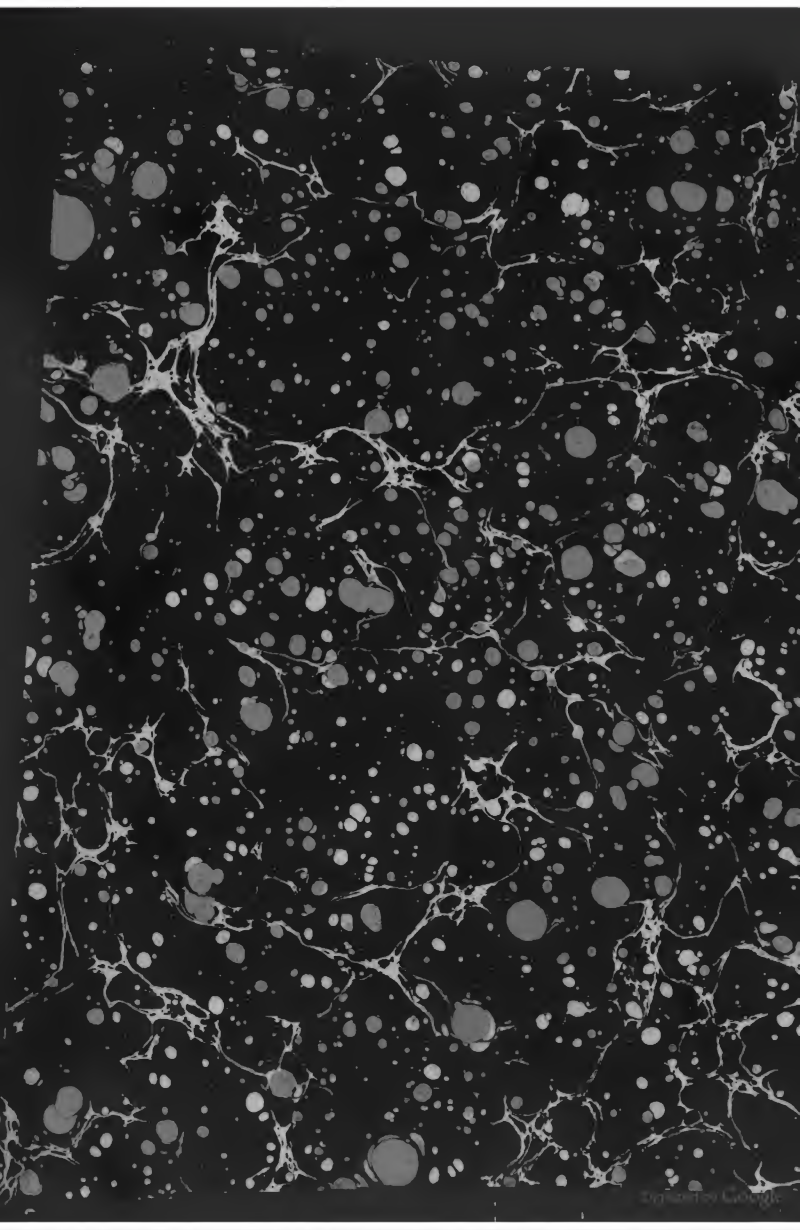
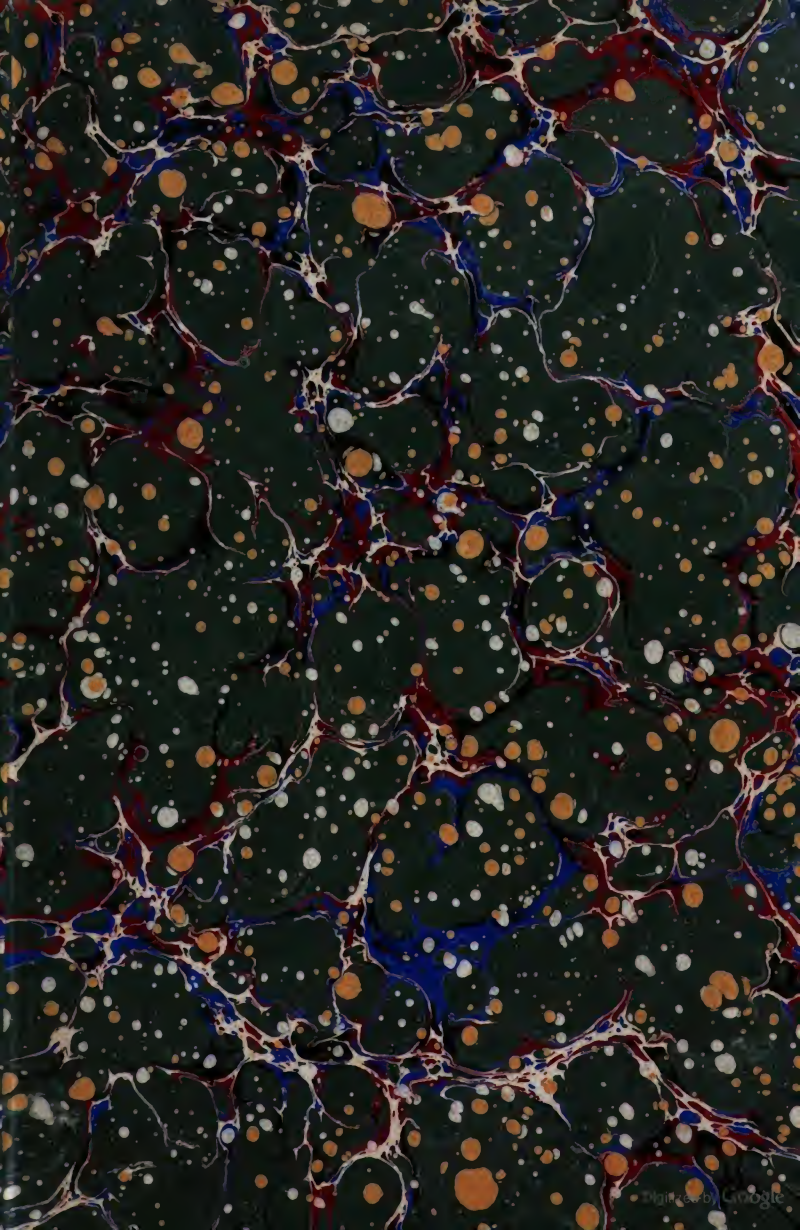


Stanford University Libraries

3 6105 118 849 103







325.05
A672

ARCHIV FÜR EISENBAHNWESSEN.

HERAUSGEGEBEN
IM
KÖNIGLICH PREUSSISCHEN MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

GESAMMT-INHALTSVERZEICHNISS

DER

JAHRGÄNGE I—XXI (1878—1898).

ZUSAMMENGESETZT

VON

C. THAMER,

GEH. RECHNUNGSRATH IM MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.



BERLIN.
VERLAG VON JULIUS SPRINGER.
1899.

**LIBRARY OF THE
LELAND STANFORD JR. UNIVERSITY.**

a. 44443

SEP 19 1900

Vorbemerkung.

Die einzelnen Hefte des Archivs für Eisenbahnwesen entfallen seit dem Jahrgang 1880 in die vier Abtheilungen: 1. Abhandlungen und Aufsätze; 2. Kleinere Mittheilungen; 3. Rechtsprechung und Gesetzgebung; 4. Bücherschau. In dem nachstehenden Gesamtinhaltsverzeichniss der ersten einundzwanzig Jahrgänge 1878 bis 1898 ist diese Eintheilung, jedoch der besseren Uebersichtlichkeit wegen mit der Maßgabe beibehalten, daß die beiden ersten Abtheilungen Abhandlungen und Notizen zusammengefaßt sind, die dritte Abtheilung dagegen in die Abschnitte Rechtsprechung und Gesetzgebung zerlegt worden ist.

Der erste Abschnitt des Gesamtinhaltsverzeichnisses über Abhandlungen und kleinere Mittheilungen weist den Inhalt in alphabetischer Ordnung des Stoffes und der einzelnen Länder nach und enthält außerdem ein besonderes Verzeichniss der Verfasser, die ihre Beiträge mit ihrem vollen oder abgekürzten Namen unterzeichnet haben.

Der Abschnitt „Rechtsprechung“ ist in derselben Weise bearbeitet, wie die im Jahrgang 1886 S. 861 ff. enthaltene Zusammenstellung — mit den drei Unterabtheilungen: A. Sachverzeichniss, B. Gesetzesverzeichniss und C. Zusammenstellung der Entscheidungen nach der Zeitfolge und enthält also alle in das Archiv für Eisenbahnwesen und in das Eisenbahnverordnungsblatt aufgenommenen Erkenntnisse und Rechtsgrundsätze der höheren Gerichte und Verwaltungsbehörden für die Jahre 1878 bis 1898.

Der dritte Abschnitt Gesetzgebung weist in zwei Unterabtheilungen die in dem Archiv theils vollständig, theils im Auszuge mitgetheilten Gesetze, Verordnungen und Erlasse nach und zwar zuerst nach ihrem Inhalt und dann nach Ländern geordnet.

Der vierte Abschnitt nennt die im Archiv besprochenen Bücher und Werke in alphabetischer Ordnung der Verfasser oder Herausgeber und bringt am Schlusse ein Verzeichniß der Zeitschriften, deren Inhalt, soweit er das Eisenbahnwesen betrifft, in dem Archiv regelmäfsig ausgezogen wird.

Die in den nachstehenden Verzeichnissen fett gedruckten Zahlen geben den Jahrgang, die kleineren Zahlen die Seiten an.

Inhaltsübersicht.

	Seite
<u>I. Abhandlungen und kleinere Mittheilungen:</u>	
<u>A. Sachverzeichnifs</u>	<u>1</u>
<u>B. Verzeichnifs der Verfasser</u>	<u>44</u>
<u>II. Rechtsprechung:</u>	
<u>A. Sachverzeichnifs</u>	<u>46</u>
<u>B. Gesetzesverzeichnifs</u>	<u>91</u>
<u>C. Zusammenstellung der Entscheidungen nach der Zeitfolge</u>	<u>109</u>
<u>III. Gesetzgebung:</u>	
<u>A. Nach Stoff geordnet</u>	<u>171</u>
<u>B. Nach Ländern geordnet</u>	<u>198</u>
<u>IV. Bücherschau:</u>	
<u>A. Verzeichnifs der besprochenen Bücher</u>	<u>225</u>
<u>B. Zeitschriftenübersicht</u>	<u>240</u>

I. Abhandlungen und kleinere Mittheilungen.

A. Sachverzeichniss.

A.

- Abfertigungsgebühr. Berücksichtigung der Abfertigungsgebühr bei der Frachtbildung. 1890. 17.
- Ab- und Anfuhr der Eisenbahnstückgüter in den großen Städten mit besonderer Berücksichtigung auf Berlin. Von de Terra. 1889. 511.
- Stückgutverfuhr von und nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten. Von Fenten. 1890. 414.
- Abrechnungsstelle. Ueber die Thätigkeit der Abrechnungsstelle des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896. 795.
- Achsendrehung. Der Einfluß der Achsendrehung der Erde auf die Eisenbahnzüge. Von Leitzmann. 1898. 472.
- Adressaten siehe Empfänger.
- Afrika. Ausdehnung und Bruttoeinnahmen der Eisenbahnen in Algerien. 1884. 463.
- Eisenbahnen in Algier und Tunis. 1886. 554. 1887. 847. 1889. 909.
- Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und den übrigen französischen Kolonien und Schutzgebieten. 1886. 557. 1889. 909. 1890. 878. 1891. 1125. 1892. 992. 1229. 1893. 782. 1894. 956. 1896. 116. 973. 1897. 1213. 1898. 812. 1387.
- Die Eisenbahnen in der Regentschaft Tunis. 1884. 461. 1892. 992. 1229.
- Die Eisenbahnen Egyptens. 1886. 799. 1888. 754. 1889. 271. 699. 1890. 746. 1891. 141. 1128.
- Die Eisenbahnen Egyptens (mit Karte). Von Kupka. 1890. 746.
- Die Eisenbahn von Suakim nach Berber. 1885. 337.
- Die Eisenbahnen der englischen Kapkolonie. 1883. 376. 1885. 220. 1886. 101. 800. 1895. 1030.
- Die Eisenbahnen der englischen Kapkolonie und in Natal. 1884. 143.
- Die Eisenbahnen der englischen Kolonie Natal. 1888. 756.
- Die Eisenbahnen der australischen Kolonien und in Südafrika. 1888. 757.
- Vertrag mit dem Kongostaat und der Kongo-Eisenbahngesellschaft vom 9. November 1889 über den Bau der Kongo-Eisenbahn. 1890. 483.
- Die Eisenbahnen im portugiesischen Afrika. 1888. 911. 1889. 271. 1898. 1382. 1383.
- Der Bau einer Eisenbahn von Mossamedes nach Bihé. 1889. 271.
- Der Bau zweier Eisenbahnen in der portugiesischen Provinz Angola. 1894. 746.

Afrika. Ueber die Vorarbeiten zu einer Eisenbahn von Quilimaue über Mopeia. 1889. 127.

- Bau einer schmalspurigen Eisenbahn von Kennah nach Assuan. 1895. 656.
- Eisenbahn Charlestown—Johannesburg. 1894. 571.
- Die Eisenbahn Massana—Saati. 1889. 125.
- Die Eisenbahnen der Insel Mauritius. 1888. 756.

Algerien s. Afrika.

Altersversorgung. Die neueregeltete Alters- und Hinterbliebenen-Versorgung der Eisenbahnarbeiter in Preussen, Bayern und Elsaß-Lothringen. Von Hoff. 1889. 263.

- siehe auch Arbeiterpensionskassen, Arbeiterschutzgesetzgebung, Wohlfahrts-einrichtungen.

Amerika. Das Eisenbahnwesen in der Republik Argentinien. 1885. 489. 690. 1886. 107. 1887. 293. 1889. 121. 1892. 901. 1049. ✓

- Die argentinischen Eisenbahnen (mit Karte). Von Kennmann. 1892. 901. 1089. 1893. 901. 1894. 1179. 1895. 498. 1898. 532. 736.
- Die erste Ueberlandbahn in Südamerika. 1888. 760.
- Verkehrswesen der argentinischen Republik. 1884. 464.
- Eisenbahnen in der Provinz Buenos-Ayres. 1890. 126.
- Eisenbahnbauten in Bolivia. 1890. 487. 1891. 531. 1895. 741.
- Eisenbahn zwischen Bahia-Blanca und dem Nationalterritorium von Neuquen in Argentinien. 1896. 110.
- Die Eisenbahnen in Brasilien. 1883. 48. 271. 615. 1885. 329. 1886. 247. 1887. 117. 1888. 261. 1889. 892. 1890. 654. 1893. 775. 1894. 571. 1895. 310. 1897. 106. 826. 1898. 1079.
- Die Eisenbahnbauten in Südbrasilien. 1885. 691.
- Das Eisenbahnkonzessionswesen im Kaiserthum Brasilien. 1881. 170.
- Die Eisenbahnverstaatlichung in Brasilien. 1891. 339.
- Die Verpachtung der brasilianischen Eisenbahnen. 1897. 519. 1898. 797.
- Die Eisenbahnen in Canada. 1883. 614. 1885. 614. 1895. 292. 1896. 792. 1897. 524. 1898. 354.
- Die Eisenbahnen in Canada und das canadische Eisenbahngesetz vom 22. Mai 1888. Von Pieck. 1890. 203.
- Die Eisenbahnen in Chile. 1888. 86. 1889. 531. 1895. 732.
- Die Anlage neuer Eisenbahnen in Chile. 1888. 390. 574.
- Das Staatsbahnnetz in Chile. 1898. 358.
- Die Eisenbahnen in Columbien. 1887. 295. 1891. 531. 1895. 750. 1897. 1213.
- Eine schmalspurige Eisenbahn zwischen Jirardot und Tocaima in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1882. 243.
- Konzessionen zur Anlage von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1898. 125.
- Die Eisenbahnen in Costa Rica. 1885. 338. 1898. 577.
- Die Eisenbahnen in Cuba. 1887. 288.
- Die Eisenbahnen in San Domingo und Haïti. 1887. 291.
- Die Eisenbahnen der Republik Ecuador. 1887. 292. 1890. 884. 1891. 148. 1895. 748. 1897. 829.
- Die Eisenbahnen in Guatemala. 1884. 464. 1885. 337. 1897. 522.
- Die Eisenbahnen in Honduras. 1885. 340.
- Die Eisenbahnen in Mexiko. 1881. 396. 1884. 556. 1894. 1153. 1896. 614. 1897. 312. 1898. 583.
- Die Entwicklung der mexikanischen Eisenbahnen in der Zeit von 1872 bis 1880. 1882. 244.
- Die mexikanische Zentralbahn. 1882. 318.

- Amerika. Verzeichniß der Eisenbahnen der Republik Mexiko. 1889. 584.
- Schiffseisenbahn über die Landenge von Tehuantepek. 1886. 804.
 - Die Eisenbahnen in Nicaragua. 1885. 339. 1896. 976. 1897. 106.
 - Die Eisenbahnen in Paraguay. 1887. 425. 1890. 123. 1892. 994. 1895. 531.
 - Die Eisenbahnen in Peru. 1887. 424. 1895. 743.
 - Die Eisenbahnen in Portorico. 1887. 292. 594.
 - Die Eisenbahnen in Salvador. 1885. 340.
 - ✓ — Südamerika und seine Eisenbahnen. Von Kemmann. 1895. 40. 309. 498. 731. 889.
 - Die Eisenbahnen in Trinidad. 1897. 1002.
 - Die Eisenbahnen in Uruguay. 1888. 89. 1889. 583. 1895. 529.
 - Die Eisenbahn von La Guaira nach Caracas in Venezuela. 1886. 100.
 - Die Eisenbahnen in Venezuela. 1887. 294. 1888. 759. 1895. 756.
 - Venezuela und seine Eisenbahnen (mit Karte). Von Jungbecker. 1890. 758.
 - Das Eisenbahnaufsichtsamt des Staates New-York (Board of Railroad Commissioners). 1882. 475.
 - Das neue amerikanische Bundeseisenbahngesetz. 1887. 333.
 - Der erste Jahresbericht des amerikanischen Bundesverkehrsamts. 1888. 311.
 - Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1880. 1.
 - Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. 1881. 113.
 - Die Ausdehnung des Eisenbahnnetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. 1887. 593.
 - Bestrebungen der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika zur Herbeiführung einer größeren Einheitlichkeit in Bau und Betrieb. Von H. C. 1882. 312.
 - Der Eisenbahnbau in seinem Einfluß auf die Kultur der Vereinigten Staaten. 1882. 503.
 - Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten. 1880. 287. 1881. 506. 1882. 410.
 - Statistische Mittheilungen über die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1893. 187. 1895. 632. 1896. 743. 1897. 287. 1898. 1053.
 - Eine offizielle Statistik der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1883. 534.
 - Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474.
 - Tarifwesen und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84.
 - Amerikanische Getreidefrachtsätze. 1895. 1170.
 - Die Güterbeförderung und Tarife der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1.
 - Die Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407.
 - Die Eisenbahntariffrage im Staate New-York. 1881. 178.
 - Ein englisches Gutachten über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883. 254.
 - Der durchgehende Güterverkehr zwischen Chicago und den atlantischen Häfen. 1880 bis 1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682.
 - Die Finanz- und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1894. 1.
 - Der Personenverkehr auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 401.

- Amerika. Personenzüge mit nummerirten Plätzen auf amerikanischen Eisenbahnen. Von Petri. 1892. 46.
- Entwicklung des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen in Nordamerika. 1879. 77.
 - Die Spurweite der Eisenbahnen in Nordamerika. 1887. 115.
 - Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftbremsen in Nordamerika. 1891. 1117.
 - New-Yorker Hochbahnen. Von v. d. Leyen. 1882. 35. 1884. 73. 1894. 143.
 - Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.
 - Mittheilungen über nordamerikanische Eisenbahnen. 1879. 77. 1884. 273. 1885. 1.
 - Nordamerikanische Eisenbahnzustände im Jahre 1888. Von v. d. Leyen. 1889. 755.
 - Nordpazificbahn. Von v. d. Leyen. 1884. 273.
 - Eröffnung der zweiten Pacificbahn. 1881. 176.
 - Die Einführung einer Normalzeit (standard time) auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 33.
 - Die Zahlungen der Postverwaltung an die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1888. 902.
 - Die Eisenindustrie an den großen Seen von Nordamerika. 1897. 517.
 - Major George Washington Whister. 1887. 415.
 - Ein amerikanisches Urtheil über den Zonentarif. 1892. 847.
 - Bibliothek von Werken über das Eisenbahnwesen. 1895. 848.
 - Schnellverkehr in Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New-York. Von Kemmann. 1893. 263. 449.
- Anatolien, s. Asien.
- Ankauf. Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406.
- der Koluški—Łódzer und der Warschau—Bromberger Eisenbahn durch die Warschan-Wiener Eisenbahngesellschaft. 1885. 689.
 - Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orléansbahn für den Staat. 1880. 18.
 - s. auch Staatsbahnen.
- Anschlußbahnen, s. Kleinbahnen.
- Arbeiterpensions- und Krankenkassen und die Unfallversicherung bei den preussischen Staatsbahnen. Von Hoff. 1888. 840. 1889. 815. 1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165.
- Arbeiterpensionskassen. Die Neuordnung des Arbeiterpensionskassenwesens bei der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1891. 56.
- Arbeiterschutzgesetzgebung, die schweizerische im Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670.
- s. auch Wohlfahrtseinrichtungen.
 - Die neueregelter Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsass-Lothringen. 1889. 263.
- Arbeitszeit der englischen Eisenbahnbediensteten. Von Cohn. 1892. 209. 1893. 1. 1896. 678.
- Dienstdauer der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
- Argentinien, s. Amerika.
- Arteile. Russische Eisenbahnarteile. Von Claus. 1890. 422.
- Asien. Anatolische Eisenbahn. 1891. 140.
- Die Entwicklung der Staatsbahnen in Bengalen. 1883. 164.
 - Eisenbahnen in Birma. 1890. 654. 1897. 109.

- Asien. Birma. Eisenbahn von Rangoon nach Madelay. 1888. 910.
- Die Eisenbahnen der Insel Ceylon. 1887. 422.
 - Die Staatseisenbahnen der Insel Ceylon. 1894. 142.
 - Das Eisenbahnnetz von Ceylon. 1896. 628.
 - Die Eisenbahnen in China. 1888. 910. 1889. 121. 1893. 371. 1896. 625. 1898. 798.
 - Reichsamt für Bergwerks- und Eisenbahnwesen in China. 1898. 1381.
 - Der Bau einer Eisenbahn auf der Insel Formosa. 1888. 274.
 - Die Eisenbahnen in Japan. 1883. 273. 1885. 491. 1886. 90. 698. 1890. 881. 1892. 411. 1893. 584. 930. 1894. 747. 1897. 1213. 1898. 952.
 - Ein Eisenbahnrat in Japan. 1893. 131.
 - Die Eisenbahnen der Insel Java. 1886. 695. 1887. 742. 1890. 124.
 - Die Eisenbahnen auf Java (mit Karte). Von Snelthage. 1892. 277. 550.
 - Die Schlußstrecke der Staatseisenbahnen in Westjava. 1895. 657.
 - Die Eisenbahnen Indiens. 1881. 186. 1883. 354. 1884. 548. 1885. 477. 1886. 802. 1887. 419. 1889. 259. 1890. 458. 1891. 514. 1893. 325. 1895. 827. 1896. 772. 1897. 983. 1898. 1327.
 - Das Eisenbahnnetz Indiens. 1894. 744.
 - Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens und seine Bodenerzeugnisse. Von Kupka. 1885. 570.
 - Die Weizenausfuhr aus Britisch-Ostindien. 1885. 495.
 - Die englische Eisenbahnpolitik in Ostindien. Von Cohn. 1886. 1.
 - Die Eisenbahnen in Kleinasien. 1887. 594. 1888. 901. 1897. 1212.
 - Bau einer Eisenbahn durch Kleinasien. 1887. 852.
 - Einwirkung der kleinasiatischen Eisenbahnen auf die Hebung des Grundbesitzes. Von Zander. 1894. 942.
 - Die Eisenbahnen in Korea. 1896. 628.
 - Bau der provisorischen Militärbahn in Korea. 1895. 140.
 - Eisenbahnen in den Malayischen Staaten. 1887. 594. 1889. 445. 1890. 125. 1892. 410.
 - Eisenbahnen in Palästina. 1884. 227.
 - Die erste Eisenbahn auf der Philippineninsel Luzon. 1889. 448.
 - Die Eisenbahnen in Siam. 1888. 1381.
 - Die sibirischen Eisenbahnen. Von Claus. 1888. 232. 908. 1891. 917. 1893. 659. 1894. 1178.
 - Beiträge zur Geschichte des Eisenbahnbaues in Sibirien und Mittheilungen über die geplante Abzweigung der sibirischen Eisenbahn durch ostchinesisches Gebiet. Von Thiess. 1898. 726.
 - Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanten Eisenbahnen. Von Claus. 1889. 901.
 - Die Wasserwege nach und in Sibirien (mit Karte). Von Mertens. 1896. 839.
 - Die Entwicklung der sibirischen Eisenbahnen in 1893—1897. 1898. 1074.
 - Die Usurienbahn. Von Tiess. 1897. 934.
 - Die Eisenbahnen auf der Insel Sumatra. 1892. 138. 1895. 657.
 - Das Staatseisenbahnnetz auf Sumatra. 1892. 649.
 - Die Delieisenbahn an der Ostküste Sumatras. 1897. 1002.
 - Die Transkaspische Eisenbahn. Von Claus. 1885. 484. 1886. 695. 1888. 545. 1897. 105.
 - Der Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andischan und Taschkent. 1895. 1029.
 - Die Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1896. 978.
 - Die Eisenbahnen in Palästina. 1884. 227.
 - Die Eisenbahn von Jaffa nach Jerusalem. 1893. 931.
 - Die Eisenbahn von Beiruth nach Damaskus. 1895. 1225.

- Asien. Verbesserung der Verkehrsmittel in Vorderasien. 1897. 518.
- Ausbildung der Assessoren für die Eisenbahnverwaltung. Von Lentze. 1893. 637.
- Ausstellung in Jekaterinenburg. 1887. 287.
- Australien. Die Eisenbahnen der australischen Kolonien und in Südafrika. 1888. 757.
- Die Eisenbahnen Australiens. 1880. 197. 1882. 402. 1885. 207. 1886. 699. 1888. 374. 1889. 565. 1891. 115. 1892. 115. 1893. 343. 1894. 721. 1895. 974. 1896. 944. 1897. 1184. 1898. 1345.
 - Das Eisenbahnwesen in der australischen Kolonie Neu-Süd-Wales und Victoria am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 181. 409.
 - Die Eisenbahnen in Neu-Süd-Wales. 1882. 44. 1883. 376. 1886. 239. 1897. 120.
 - Die Tramwayen in Neu-Süd-Wales. 1882. 44. 1886. 239. 1887. 120.
 - Die Eisenbahnen in Neuseeland. 1890. 120.
 - Die Eisenbahnen in Queensland. 1882. 44. 1883. 376. 1887. 296. 1888. 758. 1890. 118.
 - Die Länge der Eisenbahnen auf Tasmanien. 1883. 164.
 - Die Eisenbahnen in Victoria. 1881. 190. 412. 1883. 64. 1884. 238. 1886. 239.
 - Die Eisenbahnpolitik Victorias. 1896. 787.
 - Der Eisenbahngütertarif der Kolonie Victoria. 1897. 478.

B.

- Baden. Die Eisenbahnen im Großherzogthum Baden. 1882. 240. 1883. 363. 1884. 229. 1885. 471. 1886. 658. 1887. 574. 1888. 706. 1889. 552. 1890. 1062. 1891. 488. 1892. 392. 1893. 576. 1894. 526. 1895. 803. 1896. 889. 1897. 1152. 1898. 1302.
- Bahnabzweigungen und ihre Sicherung. s. Signal.
- Bahnhofszufuhrwege in Italien. 1883. 54.
- Bahnsteige. Die Absperrung der Bahnsteige. 1893. 1158.
- Der Zutritt zu den Perrons auf den Bahnhöfen in Italien. 1887. 846. 1889. 270.
- Bauwerke. Herstellung größerer Bauwerke. Dampffährverbindungen über den großen Belt. Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. Tunnel zwischen Frankreich und Italien. Die Eröffnung der zweiten Pacificbahn. 1881. 174.
- Das Projekt eines Kanals des deux mers. 1888. 270.
- Bayern. Die bayerischen Staatsbahnen. 1882. 237. 1883. 359. 1884. 537. 1885. 597. 1887. 98. 1888. 249. 1889. 104. 671. 1891. 103. 1892. 961. 1893. 556. 1894. 516. 1895. 964. 1896. 869. 1897. 484. 1898. 769.
- Der Umfang der bayerischen Staatsbahnen und Oberbahnämter am 1. Januar. 1884. 133. 1890. 329. 1891. 339. 1892. 410. 1897. 528. 1898. 804.
 - Die neuregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsass-Lothringen. 1889. 263.
 - Wohlfahrtsanstalten der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1896. 322. 1897. 494. 1898. 561.
- Belgien. Die belgischen Eisenbahnen. 1881. 90. 1882. 396. 1883. 368. 1884. 233. 1887. 825. 1889. 250. 691. 1890. 628. 1891. 648. 1892. 840. 1893. 919. 1894. 1136. 1895. 1213. 1896. 1143. 1897. 1166. 1898. 1316.
- Die Organisation des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748.
 - Die Eisenbahnen in Belgien, ihre Entstehung und ihre Ergebnisse. 1886. 785.
 - Billetrevision. 1887. 845.

- Belgien. Die Nebenbahnen in Belgien. 1887. 835. 1889. 117. 1890. 320. 1891. 135. 1892. 640. 1893. 588.
- Die Unfälle auf den belgischen Eisenbahnen in den Jahren 1861—1875. 1882. 514.
- Bengalen, s. Asien.
- Bepflanzung der kulturfähigen Ländereien bei den niederländischen Staatsbahnen. 1886. 409.
- Bergwerke. Ueber einige Ergebnisse der Bergwerksindustrie in Rußland. 1891. 668.
- s. a. Steinkohlen. Großbritannien. Rußland.
- Berliner Stadtbahn, ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 1120. 1892. 409. 1893. 17. 1897. 684.
- Der innere Personenverkehr der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1898. 867.
- Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
- Betrieb auf eingleisiger Strecke, s. Unfälle.
- Betriebsergebnisse, s. Statistik.
- Betriebskosten. Konstante und variable Eisenbahnbetriebskosten. Von Sympher und Nördling. 1887. 67. 391.
- s. a. Frachtbildung.
- Betriebsmittel der französischen Hauptbahnen. 1883. 624.
- Erneuerung und Vermehrung der Betriebsmittel bei den preussischen Staatsbahnen. Von Wichert. 1892. 1067.
- s. a. Fuhrpark. Oldenburg. Güterwagen.
- Betriebssicherheit auf den preussischen Staatseisenbahnen, sowie auf den Eisenbahnen Deutschlands und Großbritanniens und Irlands. Von Blum. 1896. 665.
- Die Erhöhung der Betriebssicherheit auf den französischen Bahnen. 1882. 236.
- Mafsregeln zur Erhöhung der Betriebssicherheit bei den französischen Eisenbahnen. 1882. 24.
- Die neueren Einrichtungen zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Jungbecker. 1885. 377.
- s. a. Bremsen. Sicherheit des Betriebs. Blocksystem. Sicherheitskupplungen.
- Bibliothek von Werken über das Eisenbahnwesen. 1895. 848.
- Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211.
- Billets, s. Fahrkarten.
- Birma, s. Asien.
- Blocksystem. Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 246.
- s. auch Unfälle, Sicherheit des Betriebes.
- Bolivia, s. Amerika.
- Bosnien. Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina. 1888. 272. 1892. 136.
- Brasilien, s. Amerika.
- Bremsen. Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
- Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen- und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 246.
- Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftbremse in Nordamerika. 1891. 1117.
- bei Eisenbahnzügen von Gostkowski und Zimmermann. 1887. 804.

- Bremsen. Anzahl der Bremsen in Eisenbahnzügen. Von Zimmermann. 1887. 589.
- Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im Vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichlichen Bestrebungen auf den preussischen Eisenbahnen. 1881. 164.
 - Ausrüstung der Eisenbahnzüge mit kontinuierlichen Bremsen auf den englischen Eisenbahnen. Von Wichert, Müller, Schrey. 1882. 28. 1884. 16. 1888. 520. 1889. 224. 1891. 777. 1073.
 - s. auch Blocksystem, Sicherheit des Betriebes, Unfälle, Vakuumbremse.
- Brennstoffverbrauch der russischen Eisenbahnen. 1892. 997.
- s. auch Steinkohlen.
- Brücke zwischen England und Frankreich. 1881. 174.
- Britisch-Ostindien s. Asien.
- Bulgarien. Die bulgarischen Eisenbahnen. Von Schürmann. 1894. 427. 1897. 523. 829. 1898. 125.
- Buenos-Ayres, s. Amerika.

C.

- Camden-Amboy-Frachtgesellschaft, s. Amerika und Monopol.
- Canada, s. Amerika.
- Ceylon, s. Asien.
- Chile, s. Amerika.
- China, s. Asien.
- Choleraepidemie und die Eisenbahnen. Von Seydel. 1887. 201.
- Columbia, s. Amerika.
- Corsica. Die Eisenbahnen auf der Insel Corsica. 1883. 614.
- Cuba, s. Amerika.

D.

- Dänemark. Herstellung größerer Bauwerke. Dampffährverbindungen über den großen Belt. 1881. 174.
- Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408.
 - Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1885. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779.
 - Die Eisenbahn- und Dampfschiffverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.
 - Der Uebergang zum Staatsbahnsystem in Dänemark. 1880. 185.
 - Die Eisenbahnen in Dänemark. Mit Karte. Von Claus. 1893. 284. 1894. 548. 1895. 1022. 1896. 762. 816. 1898. 522.
 - Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1894. 370.
 - Das dänische Eisenbahngesetz vom 24. April 1896. 1897. 430.
 - Ausführungsbestimmungen dazu. 1898. 122. 571.
 - s. auch Skandinavien.
- Dampffährverbindung über den großen Belt. 1881. 174.
- Dampfkessel. Uebersichtliche Zusammenstellung der gesetzlichen und polizeilichen Bestimmungen über die Anlegung, Prüfung und Revision der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Dampfkessel. I. Stationäre Dampfkessel. II. Dampfkessel in Eisenbahnlokomotiven. 1883. 156.
- Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven? Von Schrey. 1886. 211. 419.

- Dampftramways in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1889. 120. 1890. 323.
- Unterscheidung von Eisenbahnen und Trambahnen in Italien. 1889. 269.
 - Trambahnen in den Niederlanden. 1886. 547. 1887. 419. 1888. 750. 1889. 581. 1890. 486. 1891. 676. 1892. 999. 1893. 934.
 - Die Trambahnen in Neu-Süd-Wales. 1882. 44. 1886. 239. 1887. 120.
 - s. Nebenbahnen.
- Deutsches Reich. Die Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahn. Von Mühlenfels. 1889. 42.
- Die Betriebssicherheit auf den preussischen Staatseisenbahnen, sowie auf den Grossenbahnen Deutschlands und Grossbritanniens. Von Blum. 1896. 665.
 - Uebersichtliche Zusammenstellung der gesetzlichen und polizeilichen Bestimmungen über die Anlegung, Prüfung und Revision der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Dampfkessel. 1883. 156.
 - Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven? 1886. 211. 419.
 - Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298.
 - Zur deutschen Signalordnung. Von Jäger. 1896. 1090. Von Blum. 1897. 806.
 - Glossen zur Signalordnung. Von Kecker und Blum. 1895. 793. 910. 1896. 259. 269.
 - Die beförderten Züge und ihre Verspätungen auf den deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1875 bis 1883. 1884. 367.
 - Das Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888. 682.
 - Die Uebertragbarkeit des Rechtes auf Freigepäck. 1888. 486.
 - Begriff des „Verletzten“ nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1881. 103.
 - Zur Geschichte des deutschen Eisenbahntarifwesens. Von Ulrich. 1885. 162. 280.
 - Allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation. Von Heinsius. 1885. Beilageheft.
 - Deutschlands Getreideernte und die Eisenbahnen. Von Thamer. 1885. 165. 1886. 311. 1887. 353. 1888. 207. 1889. 379. 1890. 389. 1891. 463. 1892. 597. 1893. 531. 1894. 477. 1895. 539. 1896. 271. 1897. 227. 1898. 268.
 - Die Anstellung einer Statistik der Güterbewegung. 1882. 491.
 - Die Statistik der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. 1884. 224.
 - Die Statistik der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen in kartographischer Darstellung. Von Rörig. 1887. 374.
 - Die Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. Von Thamer. 1884. 312. 1885. 423. 1886. 597. 1887. 490. 1888. 491. 656. 1889. 481. 1890. 607. 785. 1893. 606. 1892. 785. 1893. 703. 1894. 631. 1895. 763. 1896. 713. 1897. 904. 1898. 906.
 - Der Güterverkehr auf den deutschen Eisenbahnen nach Vierteljahrsabschnitten (1884—1889). Von Lohans. 1890. 802. (1885—1890). 1891. 832.
 - Dichtigkeit des Verkehrs. 1892. 1224. 1893. 1155.
 - Verkehr zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285.
 - Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553.
 - Deutschlands Kohlen-Ein- und Ausfuhr in 1888 und 1889. 1890. 315.
 - Deutscher Levanteverkehr über Hamburg (seewärts). 1890. 652.
 - Statistisches von den deutschen Eisenbahnen. 1880. 34. 124. 165. 200. 293. 1881. 47. 108. 179. 296. 414. 507. 1882. 36. 156. 245. 322. 408. 509. 1883. 55. 165. 274. 380. 538. 619. 1884. 37. 145. 364. 465. 1885. 76. 217. 493. 616. 1886. 101. 248. 548. 699. 1887. 123. 282. 595. 742. 1888. 91. 274. 574. 761. 1889. 127. 274. 585. 705. 1890. 128. 329. 655. 881. 1891. 145. 532. 669. 917. 1892. 140. 412. 851. 1003. 1893. 134. 372. 778. 1161. 1894. 146. 573. 753. 960. 1895. 144. 660. 848. 1227. 1896. 119. 339. 798. 1158. 1897. 322. 528. 832. 1219. 1898. 134. 584. 808. 1395.

- Deutsches Reich. Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81.
- Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands und die Eisenbahnen Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265.
 - Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885. 585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691.
 - Die deutschen Eisenbahnen 1880/81 und 1891/92. 1894. 1166.
 - Vergleichende Zusammenstellung einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staatseisenbahnen. 1893. 770. 1894. 565.
 - Die Betheiligung der Wasserstrasse des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188.
 - Der Güterverkehr der deutschen Wasserstraßen. Von Todt. 1887. 153. 402.
 - Radreifenbruchstatistik. 1895. 133.
 - Erkrankungsstatistik der deutschen Eisenbahnbeamten. 1882. 494. 1883. 537.
 - Hauptbetriebsergebnisse der Schmalspurbahnen Deutschlands. 1892. 1228. 1893. 932.
 - Statistik der deutschen Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1894. 948.
 - Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen, verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 290.
 - Die Verkehrsanstalten und die Unfallversicherung. 1891. 340. 1892. 399. 1893. 365.
 - Die Thätigkeit der Abrechnungsstelle des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896. 795.
- Disziplinarsachen. Ueber die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.
- Domingo s. Amerika.

E.

- Ecuador, s. Amerika.
- Egypten, s. Afrika.
- Einheitlichkeit. Bestrebungen der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten zur Herbeiführung einer größeren Einheitlichkeit in Bau und Betrieb. 1882. 312.
- Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415.
- Eisenbahnen der Erde. 1881. 495. 1885. 66. 1886. 289. 1887. 213. 1888. 328. 1889. 333. 1890. 377. 1891. 421. 1892. 490. 1893. 427. 1894. 466. 1895. 443. 1896. 413. 1897. 473. 1898. 454.
- in der deutschen Dichtung. Von Rohr. 1883. 591.
 - Die Klassifikation der Eisenbahnen. Von Ulrich. 1884. 90.
- Eisenbahnbau, s. bei den einzelnen Ländern.
- Der Eisenbahnbau in seinem Einfluß auf die Kultur der Vereinigten Staaten von Amerika. 1882. 503.
 - Einwirkung der kleinasiatischen Eisenbahnen auf die Hebung des Grundbesitzes 1894. 942.
 - geometrische Eisenbahnavarbeiten in den Tropen. Von Hake. 1895. 73.
- Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. Von Wackerzapp. 1886. 298.
- Eisenbahnbeförderungssteuern in Italien. 1898. 576.
- Eisenbahnbetriebsgesellschaften in Italien. 1888. 365. 1889. 431.
- Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. 1881. 174.
- Eisenbahngesetz. Zum 3. November 1888. Von Gleim. 1888. 797.
- Unsere Eisenbahngesetzgebung des Jahres 1892. Von Thomé. 1893. 229.

- Eisenbahngesetz. Das neue amerikanische Eisenbahngesetz. 1887. 333.
- Das dänische Eisenbahngesetz vom 24. April 1896. 1897. 430. 1898. 122. 571.
 - Die englische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 281. 413. 1888. 389.
 - Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1.
 - englische. Aenderung der Gesetze über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. Von Cohn. 1884. 26.
 - Eisenbahntarifgesetzgebung. 1887. 281.
 - Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886. 141. 364.
 - Die Einführung des allgemeinen russischen Eisenbahngesetzes vom 12. Juni 1885. 1885. 643. 1886. 98.
- Eisenbahnkommission. Die Einsetzung einer besonderen Eisenbahnkommission in Frankreich. 1882. 469.
- Eisenbahnpolitik. Die englische Eisenbahnpolitik in den letzten 10 Jahren Von Cohn. 1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 505.
- I. Rückblick. 1.
 - II. Quellen. 6.
 - III. Publikationen. 8.
 - IV. Staatstelegraphenverwaltung. 11.
 - V. Passagiersteuer. 20.
 - VI. Unfälle. 26.
 - VII. Tarifbeschwerden. 91. — 1. Maxima. 93. — 2. Klassifikation. 97. — 3. Differentialtarife. 99. — 4. Erhöhte Sätze. 100. — 5. Kanäle. 100. — 6. Rechtsschutz. 102.
 - VIII. Die Reformvorschläge des Parlamentsausschusses von 1881/82 für das Tarifwesen und dessen Rechtsschutz. — 1. Maxima. 103. — 2. Differentialtarife. 105. — 3. Vielfältigkeit der Maxima. 110. — 4. Kanäle und Irland. 111. — 5. Rechtsschutz. 112.
 - IX. Tarifprinzip. — 1. Mißverständnisse. 113. — 2. Historische Zeugnisse. 115. — 3. Theoretische Versuche. 118. — 4. Leistungskraft und Tragfähigkeit. 123. — 5. Die öffentliche Instanz. 128. — 6. Leistungskraft im privatwirtschaftlichen Preise. 130. — 7. Die Konkurrenz. 132.
 - X. Die englischen Kontroversen über das Tarifprinzip. 209. — 1. Das Kostenprinzip in der Judikatur. 210. — 2. Das Kostenprinzip bei den Interessenten. 215. — 3. Der Gegensatz amtlicher Autoritäten. 216. — 4. Der Gegensatz der Eisenbahnpraxis. 218. — Die Widersprüche der Judikatur. 222.
 - XI. Die Fracht- und Fahrklassen. — 1. Die Güterklassen. 222. — 2. Die Personenklassen. 224.
 - XII. Die Differentialtarife. — 1. Der fortbestehende Rechtszustand. 229. — 2. Die neuesten Thatfachen. 230. — 3. Die Bedenken. 232. — 4. Liverpool, Hull u. s. w. 235. — 5. Quintessenz. 236. — 6. Parallele aus Deutschland. 238.
 - XIII. Die Kontrolle des Parlaments und der Reichsgerichte. — 1. Die Kontrollinstanzen. 239. — 2. Das Parlament. 240. — 3. Die Revisionsvollmachten. 241. — 4. Das Verfahren vor den Ausschüssen. 245. — 5. Die Gerichtshöfe. 248.
 - XIV. Die Kontrolle des Handelsamts. 249.
 - XV. Die Railwaycommissioners nach dem Gesetze von 1873. — 1. Einleitendes. 345. — 2. Die gesetzlichen Befugnisse. 346. — 3. Die Schranken derselben. 350.

- XVI. Die Wirksamkeit der Railwaycommissioners. — 1. Der gute Wille. 435. — 2. Die Anfänge. 436. — 3. Die Hindernisse der Rechtspflege; Uebermacht. 438. — 4. Die Hindernisse der Rechtspflege; Kosten. 442. — 5. Die verschiedenen Befugnisse und ihr Erfolg. 447.
- XVII. Die Reform der Railwaycommissioners. — 1. Einleitung. 451. — 2. Juristen und Laien als Richter. 453. — 3. Appellation. 457. — 4. Sonstige Erweiterung. 460. — 5. Oeffentliche Kläger. 461. — 6. Administrativvollmachten. 464.
- XVIII. Schlufsbetrachtungen. — 1. Allgemeines. 466. — 2. Monopol. 468. — 3. Staatskontrolle. 470. — 4. Staatsbahndire. 473. — 5. Kurse und Dividenden. 475. — 6. Gesetz 1882. 477. — 7. Parlamentarische Motive 1883. 481. — 8. Bill 1883. 484. 1884. 505.
- Eisenbahnpolitik.**
- Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420.
 - Die englische Eisenbahnpolitik in Ostindien. Von Cohn. 1886. 1.
 - der französischen Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193.
 - in Italien. 1882. 498. 1883. 53.
 - Die preussische Eisenbahnpolitik im Jahre 1848. 1880. 141.
 - Die Finanz- und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1894. 1.
 - der französischen Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193.
- Eisenbahnrat in Japan. 1893. 131.**
- Eisenbahnverordnungen, russische (über Schienenbefestigungsmittel aus Stahl, Steinkohlenverkehr im Donetz-Steinkohlenbecken, Lagerplätze). 1884. 32.**
- Eisenbahnwagen. Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rufsland. 1889. 448.**
- s. Betriebsmittel; Lokomotiven, Güterwagen.
- Eisenbahnwesen. Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211.**
- Neue Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rufsland. Von Schulz-Nieborn. 1892. 240.
 - Die Neuordnung des Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Claus. 1892. 459. 756. 929.
- Eisenindustrie an den großen Seen von Nordamerika. 1897. 517.**
- Elektrische Glocken, s. Sicherheit des Betriebes.**
- Elektrische Zugh beleuchtung. Von S-y. 1888. 239.**
- Elsafs-Lothringen. Die nengeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preussen, Bayern und Elsafs-Lothringen. 1889. 263.**
- Die Eisenbahnen in Elsafs-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. 1883. 44. 1885. 193. 1886. 231. 1887. 272. 1888. 244. 1889. 245. 1890. 310. 1891. 307. 1892. 378. 1893. 303. 1894. 330. 1895. 343. 1896. 296. 1897. 220. 1898. 294.
 - Die Ergebnisse des Betriebs der Reichseisenbahnen in Elsafs-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in 1872 bis 1881/82. Von Lindner. 1883. 487.
- Empfänger des Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. Von Drilling. 1888. 682.**
- England, s. Großbritannien.**
- Enquête. Die italienische Eisenbahn-Enquêtekommission. 1881. 102.**

- Enquête. Bericht der Enquêtekommission über das italienische Eisenbahnwesen. 1881. 177.
- Die Eisenbahnenquête in Oesterreich. 1883. 161.
- Enteignung. Der privatrechtliche Charakter der Enteignung nach dem preussischen Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Von Gleim. 1885. 43.
- Ueber die gültliche Enteignung im Sinne der §§ 16, 17, 26 des Gesetzes über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Von Bering. 1889. 650.
- Beiträge zur Lehre der Enteignung. Von Eger. 1890. 553. 721. 1022. 1891. 27. 239. 442. 806. 1092.
- I. Die Entschädigung der Grundeigenthümer für die Enteignung ganzer Grundstücke. 1890. 553.
 - A. Das Prinzip. 1890. 554.
 - B. Der objektive Werth. 1890. 564.
 1. Lage des Grundstücks. 1890. 569.
 2. Beschaffenheit des Grundstücks. 1890. 570.
 3. Zubehörungen und Früchte. 1890. 721.
 4. Benutzungsart und Benutzungsfähigkeit. 1890. 723.
 - A. Die Fähigkeit zum Bau. 1890. 732.
 - B. Die Fähigkeit zum Gewerbebetrieb. 1890. 739.
 5. Der entgangene Gewinn. 1890. 1022.
 6. Die persönlichen Nachtheile. 1890. 1035.
 7. Der Annehmlichkeitswerth. 1890. 1038.
 8. Der Werth der besonderen Vorliebe oder Affektionswerth. 1890. 1039.
 - II. Die Entschädigung der Grundeigenthümer für die Enteignung von Grundstückstheilen. 1891. 27. 239. 442.
 - A. Der Mehrwerth des abgetretenen Theils. 1891. 35.
 - B. Der Minderwerth des übrigen Grundbesitzes. 1891. 44.
 - Die nachtheiligen Folgen. 1891. 52. 239.
 - Die vortheilhaften Folgen. 1891. 442.
 - III. Das Ausdehnungsrecht der Grundeigenthümer bei Zerstückelung ihrer Grundstücke durch theilweise Enteignung. 1891. 806.
 1. Uebernahme ganzer Grundstücke. 1891. 812. 1092.
 2. Uebernahme bestimmter Grundstückstheile. 1891. 1099.
 3. Uebernahme ganzer Gebäude. 1891. 1102.
- Ueber das Planfeststellungsverfahren. Von Behring. 1893. 92.
- Mittheilungen aus dem Gebiete des Enteignungsrechts, insbesondere des Enteignungsverfahrens. Von Fritsch. 1892. 505.
- Das russische Enteignungsgesetz. 1888. 63.
- Erkrankungsstatistik, s. Statistik.
- Etat. Die in Rußland neu ernannte Regierungskommission zur Prüfung des Etats der Eisenbahnen. 1883. 163.
- Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292.
- Europa. Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474.

F.

- Fahrgeld. Das Personenfahrgeld. 1890. 191. 911.
- s. Frachtbildung, Tarif.
- Fahrtgeschwindigkeit. Der Schnellzüge. Von Jungnickel. 1890. 44. 622. 1891. 1.
- — Von Blum. 1897. 206. 523.

- Der italienischen Schnellzüge. Von H. C. 1890. 122.
 — s. Unfälle.
 Fahrkarten. Billetrevision in Belgien. 1887. 845.
 — Drehbare Billetsehränke. 1878. 92.
 Fahrplan. Ueber die Konstruktion der Fahrpläne. Von Leitzmann. 1893. 482.
 — Wirtschaftliche Ausnutzung des Güterzugfahrplanes auf Hauptbahnen. Von Dietrich. 1894. 874.
 Finanzverhältnisse der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 21.
 Finanzielle Ergebnisse der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043.
 Finanzielle Lage. Tarifwesen und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84.
 Finland. Die finländischen Staatseisenbahnen. 1883. 266. 1885. 687. 1890. 487. 1896. 313. 1897. 100. 1898. 577.
 — Das Staatseisenbahnnetz in Finland. 1887. 287.
 Formosa, s. Asien.
 Frachtbildung. Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911.
 I. Tarifbildung nach gemeinwirtschaftlichem Grundsatz. — § 1. Einleitung (1). — § 2. Gemeinwirtschaftlich günstigste Frachtbildung für die Versendung eines Gutes von unbeschränkter Erzeugungsmenge (3). — § 3. Gemeinwirtschaftlich günstigste Frachtbildung für die Versendung eines Gutes, dessen Menge nicht beliebig vermehrt werden kann (6). — § 4. Gemeinwirtschaftlich günstigste Frachtbildung bei Einschränkung der Versendungsweite durch benachbarte Markttorte (10). — § 5. Gemeinwirtschaftlich günstigste Frachtbildung für die Ein- oder Ausfuhr und für den Durchgangsverkehr von Gütern (12). — § 6. Die Größe des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen für die Verkehrseinheit (14). — § 7. Berücksichtigung der Abfertigungsgebühr (17). — § 8. Einfluß der Veränderlichkeit der Verkehrsichtigkeit (19). — § 9. Bestimmung des Einflusses einer Einschränkung des Versendungsgebietes durch benachbarte Markttorte oder durch die Grenzen des Bahnnetzes, sowie auch der Strafen auf die Größe des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen (20). — § 10. Berechnung des gemeinwirtschaftlichen Nutzens des deutschen Eisenbahnnetzes (24). — § 11. Betrachtung des Straßenverkehrs als eines Beispiels einer Bewirtschaftung nach gemeinwirtschaftlichem Grundsatz (28). — § 12. Ermittlung der Zunahme des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen, welche bei Herabsetzung der bestehenden Frachtsätze auf die Betriebselbstkosten eintreten würde (31). — § 13. Erörterung der Durchführbarkeit der Frachtbildung nach gemeinwirtschaftlichem Grundsatz (40).
 II. Frachtbildung nach privatwirtschaftlichem Grundsatz. — § 14. Einleitung (161). — § 15. Privatwirtschaftlich günstigste Frachtbildung für ein unbeschränktes Versendungsgebiet (165). — § 16. Privatwirtschaftlich günstigste Frachtbildung in einem, durch benachbarte Markttorte beschränkten Verkehrsgebiete (168). — § 17. Privatwirtschaftlich günstigste Frachtbildung bei Einschränkung durch die Grenzen des Bahngebietes (171). — § 18. Privatwirtschaftlich günstigste Frachtbildung für einzelne Bahnlinien (172). — § 19. Privatwirtschaftlich günstigste Frachtbildung für Zweigbahnen (173). — § 20. Einfluß der Ungleichförmigkeit der Betriebskosten, in Folge der Neigungs- und Krümmungsverhältnisse der Bahn, auf die Frachtbildung (175). — § 21. Frachtbildung mit einem, bei zu-

nehmender Entfernung fallenden Streckensatze (178). — § 22. Zusammenfassung der gefundenen Ergebnisse und Erörterung der Möglichkeit und Zweckmäßigkeit der Einführung einer Frachtbildung mit fallendem Streckensatze (183). — § 23. Staffeltarife (188). — § 24. Das Personenfahrgehalt (191).

- III. Das Personenfahrgehalt. — § 25. Einleitung (911). — § 26. Ausscheidung der von der Verkehrsmenge abhängigen Transportkosten aus der Gesamtbetriebsansgabe und Ermittlung des Verhältnisses zwischen der Größe des Güter- und Personenverkehrs für die einzelnen Direktionsbezirke des preussischen Staatsbahnnetzes vom Jahre 1884—85 (913). — § 27. Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zugkilometers der Personen- und Güterzüge (916). — § 28. Berücksichtigung der Zinsen der Anschaffungskosten der Betriebsmittel (921). — § 29. Berechnung der Kosten eines Gütertonnen- und eines Personenkilometers (924). — § 30. Die Betriebskonstante (927). — § 31. Das Reisegesetz (928). — § 32. Ermittlung des Reisegesetzes aus den Nachweisungen über den Personenverkehr auf den preussischen Staatsbahnen (931). — § 33. Berechnung der Personenzahl und der Betriebseinnahme aus dem Reisegesetz (938). — § 34. Darstellung des Reisegesetzes in Abhängigkeit vom Fahrgehalt und von der Reiselänge (940). — § 35. Vortheilhafteste Höhe des Personenfahrgeldes (943). — § 36. Berechnung des Fahrgeldes nach Preislingen oder Zonen (949). — § 37. Zuschlag für Schnellzüge, Preise für Rückfahrten und Rundreisen (956). — § 38. Schluss (959).

Frankreich. Bericht des Präsidenten der französischen Republik über den Ausbau des Eisenbahnnetzes in Frankreich vom 2. Januar 1878. 1878. 73.

- Entwicklung des französischen Eisenbahnnetzes im Jahre 1880. 1881. 110.
- Eisenbahnbauten in Frankreich in den Jahren 1880 und 1881. 1880. 124.
- Die Längen der französischen Eisenbahnen. 1884. 363.
- Die Stadtbahnen in Paris. 1884. 449. 1885. 613.
- Die Simplonbahn. 1883. 529.
- Der Simplontunnel. 1890. 329.
- Die Herstellung einer neuen Schienenstrasse zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482.
- Eisenbahnbrücke zwischen Frankreich und England. 1881. 174.
- Eisenbahnen auf der Insel Corsica. 1883. 614.
- Betriebsmittel der französischen Hauptbahnen. 1883. 624.
- Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211.
- Eisenbahnpolitik der französischen Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1890. 193.
- Die Einsetzung einer besonderen Eisenbahnkommission. 1882. 469.
- Stand der Eisenbahnfrage. 1881. 402.
- Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292.
- Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orléansbahn für den Staat. 1880. 18.
- Privatbahnen oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22.
- Der erste Jahresbericht der französischen Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 157.
- Die französischen Verkehrswege im Staatshanshalt 1888. 1888. 268.
- Die Niederlage der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhanse. Von v. d. Leyen. 1882. 367.
- Staatseisenbahnen Frankreichs. 1887. 591.
- Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388.

- Frankreich. Die Gesamtsumme der den französischen Hauptbahnen staatsseitig geleisteten Zinsgaranziezuschüsse. 1881. 509.
- Die Eisenbahntariffrage in Frankreich. 1880. 150. 1882. 135.
 - Personen- und Gütertarife der französischen Staatseisenbahnen. Von F. 1882. 1.
 - Französisches Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1885. 525.
 - Verhandlungen der französischen Kammer über die neuen Tarife der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. Von Ulrich. 1886. 725.
 - Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1890. 598.
 - Ein neuer Eisenbahntarifgesetzentwurf in Frankreich. Von Ulrich. 1891. 666.
 - Die Eisenbahnen der französischen Kolonien. 1886. 557. 1887. 850. (s. a. Afrika).
 - Die St. Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294.
 - Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553.
 - Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265.
 - Die Zahl der Reisenden auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 184.
 - Betriebseinnahmen der französischen Hauptbahnen. 1880. 123. 198. 1881. 110. 184. 416. 1882. 38. 250. 406. 511. 1883. 58. 168. 382. 622. 1885. 84. 496. 692. 1886. 552. 808. 1888. 94. 398. 1889. 272. 446. 1890. 126. 658. 1891. 148. 674. 1892. 1000. 1893. 780. 1894. 144. 756. 1182. 1896. 626. 1163. 1897. 830. 1898. 136. 810.
 - Die Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 519. 1888. 731. 1890. 637. 1891. 321. 495. 1892. 815. 1893. 733. 1894. 910. 1895. 994. 1896. 914. 1898. 90.
 - Reform des Personen- und Eilgutverkehrs. Von Ulrich. 1892. 36.
 - Allgemeine Ergebnisse der Personentarifreform vom 1. April 1892. 1895. 404.
 - Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81.
 - Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370.
 - Das Rauchen auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 105.
 - Mafsregeln zur Erhöhung der Sicherheit des Betriebes bei den französischen Eisenbahnen. 1882. 24.
 - Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den französischen Bahnen. 1882. 236.
 - Aus dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb erstatteten Bericht über die verschiedenen zur Sicherheit von Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei den französischen Eisenbahnen im Gebrauche befindlichen Signalsysteme. 1881. 280.
 - Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415.
 - Aus dem an den französischen Minister der öffentlichen Arbeiten erstatteten Bericht der Untersuchungskommission, betreffend die Verhütung von Eisenbahnunfällen. 1880. 177.
 - Die Zahl der Eisenbahnunfälle bei den französischen Hauptbahnen. 1882. 321. 1883. 624. 1894. 370.
 - Die französischen Kanalbauten. 1887. 106.
 - Das Projekt eines Kanals des deux mers. 1888. 270.
 - Verkehr auf den Wasserstraßen und Eisenbahnen. 1893. 371.
- Frauen. Ueber Schrankenbedienung durch Frauen. Von Schubert. 1897. 812.
- Freigepäck. Die Uebertragbarkeit des Rechts auf Freigepäck. Von de Jonge. 1888. 486.
- Fuhrpark. Hat die durch den steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? 1889. 315.

G.

Gemeinwirthschaft, s. Frachtbildung; Nutzen.

Gesundheit. Eisenbahnhygiene in Bezug auf die Reisenden. Von Wichert. 1890. 60.

Getreideausfuhr. Entwicklung der Getreideausfuhr Rußlands. 1889. 444.

— Statistische Mittheilungen über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696.

Getreideernte. Deutschlands Getreideernte und die Eisenbahnen. Von Thamer. 1885. 165. 1886. 311. 1887. 353. 1888. 207. 1889. 379. 1890. 389. 1891. 463. 1892. 597. 1893. 531. 1894. 477. 1895. 539. 1896. 271. 1897. 227. 1898. 268.

Getreidetarife. Die Durchsicht der russischen Getreidetarife im Jahre 1896. Von Mertens. 1897. 181. 401. 1207.

Getreideverkehr. Reisenotizen über südrußische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz und Braila). Von Fl. 1884. 183.

Giovipafs. Die neue Eisenbahn über den Giovipafs. Von K. 1889. 866.

Gleise. Kosten der Gleisunterhaltung. Von Sigle. 1894. 661.

Gotthardbahn. 1885. 184. 1886. 235. 1887. 276. 1888. 71. 888. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125. 1894. 542. 1895. 127. 1896. 84. 1897. 90. 1898. 83. — Die St. Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294.

Griechenland. Der Eintritt Griechenlands in das europäische Eisenbahnnetz. 1881. 406.

— Der Bau der griechischen Eisenbahnen. 1881. 503.

— Eisenbahnen in Griechenland. 1882. 402. 1884. 142. 1889. 701.

— Die Eisenbahnbauten in Griechenland. 1887. 735. 1888. 273.

— Die Eisenbahnen in Thessalien. 1883. 368.

— S. auch orientalische Eisenbahnen.

— Die Eisenbahnen Griechenlands. Mit Karte und Höhenplänen. Von Schwering. 1896. 1. 197. 424.

I. Allgemeine Verhältnisse des Landes. a) Bodengestaltung (1). — b) Einteilung des Landes (3). — c) Kulturverhältnisse, wirtschaftliche Verhältnisse, Handel und Industrie (4). — d) Verkehrsverhältnisse (10).

II. Allgemeine Verhältnisse des griechischen Eisenbahnwesens. Herstellungskosten (11). — Verkehrsverhältnisse und wirtschaftliche Verhältnisse der Bahnen (13). — Allgemeine bauliche Verhältnisse (14). — Konzessionsverhältnisse der griechischen Eisenbahnen: 1. Allgemeines (15). — 2. Konzessionen der thessalischen, attischen und Peloponnesbahnen (16). — a) Für den Bau. — b) Für den Betrieb und die bauliche Unterhaltung. — c) Dauer, Rückkauf und Wegfall der Konzession. — d) Tarife und Transportbedingungen. — e) Bestimmungen zu Gunsten des öffentlichen Dienstes. — f) Verschiedene Bestimmungen.

III. Verhältnisse der einzelnen griechischen Bahnen (21). — 1. Piraeus—Athen (22). — 2. Pyrgos—Katakolo (23). — 3. Die Bahnen von Attika (24). — 4. Die Peloponnesbahnen: a) Allgemeines (25). — b) Piraeus—Athen—Korinth, Patras, Pyrgos (197). — c) Korinth—Argos—Myli—Nauplia (198). — d) Myli—Kalamata (199). — e) Diakopho—Kalawryta (201). — f) In Vorbereitung begriffene Bahnen des Peloponnes (204). — g) Betriebsverhältnisse der Peloponnesbahnen (205). — h) Finanzielle Verhältnisse der Gesellschaft (206). — i) Statistik der Peloponnesbahnen und Ausichten für die Entwicklung des Verkehrs (209). — 5. Die thessalischen Bahnen: a) Allgemeines (214). — b) Volo—Valestino—Larissa (216). — c) Valestino—Kalabaka (217). — d) Oberbau, Bahnhöfe und Betriebs-

material (218). — e) Betriebsverhältnisse (219). — f) Finanzielle Verhältnisse der thessalischen Bahnen (220). — g) Statistik und Aussichten für die Entwicklung der Bahnen (222). — 6. Die Bahnen der Nordwestküste: a) Missolonghi—Kryoneri (226). — b) Missolonghi—Agrinion (226). — 7. Piræus—Larissa: a) Bedeutung für den internationalen Verkehr (226). — b) Verkehrsaussichten, Wahl der Spurweite und der Steigungsverhältnisse der Bahn (228). — c) Aeltere Vorarbeiten (231). — d) Vorarbeiten der französischen Mission (232). — e) Gesetzliche Genehmigung des Bahnbaues (424). — f) Vergebung der Bauausführung (425). — g) Beschreibung der in Ausführung begriffenen Linie und Lage der Bauarbeiten (427). — h) Streitigkeiten zwischen der Regierung und der Baugesellschaft (431). — i) Jetzige Lage und Aussichten der Fertigstellung (434).

IV. Allgemeine Statistik und Aussichten für die weitere Entwicklung des griechischen Eisenbahnwesens. — 1. Allgemeine Statistik (435). — 2. Aussichten für die weitere Entwicklung des griechischen Eisenbahnwesens (435).

- Großbritannien. Eisenbahnbrücke zwischen Frankreich und England. 1881. 171.
- Die Erweiterung bestehender und Anlage neuer Eisenbahnen, Kanäle, Tramways in Großbritannien. 1880. 197. 1884. 135.
 - Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in England. 1887. 107.
 - Die unterirdischen Stadteisenbahnen in London. Von Jungnickel. 1881. 461.
 - Die Parkeisenbahn in London. 1884. 224.
 - Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im Vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichlichen Bestrebungen auf den preussischen Eisenbahnen. 1881. 164.
 - Ausrüstung der Eisenbahnzüge mit kontinuierlichen Bremsen auf den englischen Eisenbahnen. Von Wichert, Müller, Schrey. 1882. 28. 1884. 16. 1888. 520. 1889. 224. 1891. 777. 1073.
 - Die englische Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre. Von Cohn. 1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 505.
 - Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 429.
 - Die englische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 281. 413. 1888. 389. 1889. 1.
 - Englische Eisenbahngesetzgebung, Aenderung der Gesetze über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. 1884. 26.
 - Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1.
 - Eine Krisis in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen. 1890. 479.
 - Die englischen Privatbahnen und der Eisenbahnbau. 1890. 291.
 - Aussichten eines Staatsbahnsystems in England. Von Cohn. 1898. 1123.
 - Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung seit der Uebnahme in Staatsbetrieb. 1881. 100.
 - Der englische Parlamentsausschuß zur Untersuchung der Eisenbahntariffrage. 1882. 400.
 - Die Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407.
 - Die Eisenbahntarife in Großbritannien. 1881. 178.
 - Die Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281.
 - Die Höhe der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389.
 - Reform der Gütertarife. 1893. 442.
 - Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1139. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265.

Großbritannien. Ergebnisse des Betriebes der englischen und preussischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325.

- Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885. 585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691. 1889. 875.
- Der Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36.
- Verminderung der Wagenklassen auf den englischen Eisenbahnen. 1892. 138.
- Betriebssicherheit auf den Eisenbahnen in Preußen, dem Deutschen Reiche und Großbritannien. Von Blum. 1896. 665.
- Entwicklung der englischen Eisenbahnen. 1896. 337.
- Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen, verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 200.
- Eisenbahnunfälle in Großbritannien und Irland. 1882. 42. 1883. 385. 1884. 28. 1886. 793. 1888. 894. 1890. 468.
- Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163.
- Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270.
- Kohlenzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667.
- Arbeitszeit der englischen Eisenbahnbediensteten. Von Cohn. 1892. 209. 1893. 1. 1896. 678.

Guatemala, s. Amerika.

Güterbeförderung. Nordamerikanische Eisenbahnverhältnisse. Güterbeförderung und Tarife der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1.

Güterbewegung, s. Statistik.

Güternebenstellen. Stückgutversand von und nach entfernt von der Eisenbahnstation liegenden Orten. Von Drilling. 1891. 856.

Güterverkehr. Vorschlag eines vereinfachten Güterabfertigungsverfahrens auf Neben- und Kleinbahnen. Von Drilling. 1892. 1131.

— Sonntagsruhe im Güterverkehr der preussischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.

— auf den deutschen Eisenbahnen nach Vierteljahrsabschnitten. 1884—1889. Von Lohaus. 1890. 802. 1891. 832.

— Der durchgehende Güterverkehr zwischen Chicago und den atlantischen Häfen. 1880—1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682.

Güterwagen. Ueber die Abkürzung des Aufenthaltes der Güterwagen auf den Stationen. Von Truc. 1892. 942.

— Erhöhung des Ladegewichts der Güterwagen der preussischen Staatsbahnen. 1893. 132.

H.

Haftpflicht. Die Haftpflicht der Eisenbahnen aus § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838 bei Sachbeschädigungen. Von Göhle. 1891. 636.

— Können Aszendenten eines im Betriebe getödteten Eisenbahnarbeiters gegen die Eisenbahnverwaltung Ansprüche auf Grund des Haftpflichtgesetzes geltend machen, falls der Getödtete nicht ihr einziger Ernährer ist? Von Offenbergl 1893. 472.

— s. Abschnitt II.

Hamburg. Personenverkehr auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von Pieck. 1889. 157.

— Mittheilungen über Hamburgische Verkehrsverhältnisse. Von Breitenbach. 1889. 342.

— Die Eisenbahnzüge zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900.

- Hessen. Die Betriebsüberschüsse der Staatseisenbahnen im Großherzogthum Hessen. 1894. 1176.
- Der Ankauf der Hessischen Ludwigsbahn durch Preußen und Hessen. 1897. 1.
- Geschichte und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogthum Hessen. Von Zeller. 1895. 948.
- Vertrag der Regierung mit der Hessischen Ludwigsbahn. 1895. 139.
- Großherzoglich oberhessische Eisenbahnen. 1895. 137. 662. 1897. 313.
- Heizmaterial. Lieferung von Heizmaterial an die Beamten und Arbeiter der Staatsbahnen. 1880. 122.
- Herzegowina, s. Bosnien.
- Hinterbliebenenversorgung, s. Altersversorgung.
- Hochbahnen, s. Amerika [New-York]. — Berliner Stadtbahn.
- Honduras s. Amerika.
- Hygiene, s. Gesundheit.

I.

- Japan s. Asien.
- Java s. Asien.
- Indien s. Asien.
- Industrieisenbahnen. 1880. 163.
- Interkommunikationssignale. Einrichtung in den Personenzügen zum Zwecke einer Verbindung mit dem Zugpersonal. 1878. 95. 1884. 458.
- Signalvorrichtungen für die Zugmassen auf den spanischen Eisenbahnen. 1891. 1122.
- s. Unfälle. Sicherheit des Betriebes.
- Internationales Eisenbahnfrachtrecht. 1880. 30. 292.
- Abschluß eines internationalen Vertrages betr. das Eisenbahnfrachtrecht. 1881. 500.
- s. Abschnitt II.
- Italien. Bahnhofszufuhrwege in Italien. 1883. 54.
- Die St. Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294.
- Die St. Gotthardbahn. 1885. 184. 1886. 235. 1887. 276. 1888. 71. 888. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125. 1894. 542. 1895. 127. 1896. 84. 1897. 90. 1898. 83.
- Die neue Eisenbahn über den Giovißpaß. 1889. 866.
- Die Eisenbahnbauten in Italien. 1887. 286.
- Die Erweiterung des italienischen Eisenbahnnetzes seit Erlaß des Gesetzes vom 29. Juli 1879. Von K. 1889. 69.
- Geschichte der oberitalienischen Eisenbahn. Von Pieck. 1883. 135.
- Die öffentlichen Arbeiten in Italien im Jahre 1880. 1881. 112.
- Das italienische Eisenbahnwesen. 1880. 284.
- Die Herstellung einer neuen Schienenstrasse zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482.
- Die Simplonbahn. 1883. 529.
- Der Simplontunnel. 1896. 329.
- Die Eisenbahnen in Sizilien. 1882. 149. 1886. 247.
- Die Herstellung eines Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1886. 98.
- Die Eisenbahn Neapel-Reggio. 1895. 1224.
- Der Col di Tendatunnel. 1898. 1374.
- Tunnel zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175.
- Die Herstellung der neuen Schienenstrasse zwischen Frankreich und Italien. 1881. 482.

Italien. Die italienische Eisenbahnenquëtekommission. 1881. 102.

- Der Bericht der Enquëtekommission über das italienische Eisenbahnwesen. 1881. 177.
- Die Eisenbahnfragen in Italien. Von Pieck. 1882. 91.
- Die Eisenbahnverhältnisse in Italien. 1891. 432.
- Italienische Eisenbahnverhältnisse. 1896. 253. 1897. 19.
- Eine italienische Eisenbahnenquëte. 1898. 33.
- Fahrgeschwindigkeit der italienischen Schnellzüge. 1890. 122.
- Eisenbahnpolitik in Italien. 1882. 498. 1883. 53.
- Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406.
- Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886. 141. 364.
- Die italienischen Eisenbahnbetriebsgesellschaften. 1888. 365. 1889. 431. 1890. 824. 1892. 96.
- Der neue Vertrag zwischen der italienischen Regierung und der Verwaltung der italienischen Südbahn. 1881. 294.
- Staatshaushaltsetat des Königreichs Italien. 1886. 245.
- Die italienischen Eisenbahnen und die Malaria. 1882. 150.
- Mafsregeln zur Bekämpfung der Malaria. 1882. 400.
- Der Zutritt zu den Perrons auf den Bahnhöfen in Italien. 1887. 846. 1889. 270.
- Zugverspätungen auf den italienischen Eisenbahnen. 1889. 576.
- Erhöhung der Eisenbahnbeförderungssteuer. 1898. 576.
- Betriebseinnahme der italienischen Eisenbahnen. 1882. 512. 1883. 280. 1884. 39. 237. 554. 1885. 341. 694. 1886. 550. 1887. 285. 598. 852. 1888. 577. 1889. 131. 1894. 755. 1895. 404. 1897. 110. 1002. 1898. 812.
- Die italienischen Eisenbahnen. 1881. 181. 1882. 40. 1883. 60. 1884. 137. 1885. 198. 1886. 663. 1890. 203. 1892. 742.
- Die Betriebsergebnisse der italienischen Eisenbahnen. 1894. 894. 1898. 549.
- Die Betriebskosten der italienischen Eisenbahnen im Vergleich mit denen der Eisenbahnen anderer Länder. Von Claus. 1898. 936.
- Der Verkehr zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285.
- Dampftramways in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 320. 1887. 286. 1889. 120. 1890. 323.
- Unterscheidung von Eisenbahnen und Traambahnen in Italien. 1889. 269.
- Beitrag zur Kenntnifs der Nebenbahnen Italiens. Von Jüttner. 1886. 478.
- Die Sekundärbahnfrage in Italien. Von Claus. 1883. 150.
- Die Dampfstrafsenbahnen und Nebenbahnen in Italien. 1890. 323. 1891. 916.

K.

Kanalisirung der Mosel. Von Todt. 1889. 623.

Kapkolonie s. Afrika.

Kessel. Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven?
Von Schrey. 1886. 211. 419.

— s. Dampfkessel.

Kinder. Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579.

Kleinasien s. Asien.

Klassifikation der Eisenbahnen (technische und wirtschaftliche Klassifikation).
Von Ulrich. 1884. 90.

Kleinbahnen. Das Recht der Kleinbahnen und Privatanchlussbahnen nach dem
Gesetz vom 28. Juli 1892. 1892. 1110.

- Kleinbahnen. Ueber die Förderung des Lokalbahnwesens durch dessen Interessen. Von v. Weichs. 1895. 59.
 — Ueber die privatrechtliche und wirtschaftliche Natur des Privatanzuschlugsleises. Von Loewe. 1898. I. 244.
 Klima. Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanten Eisenbahnen. 1889. 901.
 Kohlenenerzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667.
 Kommunalbesteuerung der Eisenbahnen. Von Gleim. 1886. 60.
 — der Einnahmen des Staates aus dem Eisenbahnbetriebe. Von Mykitta. 1891. 570.
 Kongostaat s. Afrika.
 Konzessionswesen. Das Eisenbahnkonzessionswesen im Kaiserthum Brasilien. 1881. 170.
 Kopenhagen. Die Eisenbahn- und Dampfschiffverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.
 Korea s. Asien.
 Krankenkassen, s. Wohlfahrts Einrichtungen.

L.

- Lagerhaus. Geschäftsverkehr des Lagerhauses der Stadt Wien. 1885. 214.
 Levanteverkehr, deutscher über Hamburg. 1890. 652.
 Lokalbahnen, s. Kleinbahnen.
 Lokomotive. Die Fontaine'sche Lokomotive. Von Woas. 1882. 152.
 — Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68.
 London. Die unterirdischen Städteisenbahnen in London. Von Jungnickel. 1881. 461.
 — Die Ventilation der unterirdischen Städteisenbahnen in London. 1883. 270.
 — Der Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36.
 — Die Parkeisenbahn in London. 1884. 224.
 — Schnellverkehr in Städten, mit besonderer Berücksichtigung von London und New-York. Von Kemmann. 1893. 253. 449.
 Luftdruckbremsen. Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftbremse in Nordamerika. 1891. 1117.
 — s. Bremsen.

M.

- Magdeburg. Die Entstehung der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Von v. d. Leyen. 1880. 217.
 Main-Neckar-Bahn. 1895. 663. 1896. 112. 1155.
 Malaria. Die italienischen Eisenbahnen und die Malaria. Von Claus. 1882. 150.
 — Mafsregeln zur Bekämpfung der Malaria. 1882. 401.
 Malaysische Staaten s. Asien.
 Mechanische Verbindung von Weichen und Signalen. (s. auch Unfälle.)
 Mecklenburg. Die Verstaatlichung der mecklenburgischen Eisenbahnen. 1890. 317. 1894. 369.
 — Mecklenburgische Eisenbahnvorlagen. 1892. 408. 1893. 369.
 — Die Entstehung und Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Mecklenburg-Schwerin. Von Schmidt. 1894. 1085.

Mexiko s. Amerika.

Mineralische Bodenschätze. Ueber die Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus (Steinkohlen, Eisenerze, Schwefelkies, Blei-, Zink-, Kupfer-, Manganerze). Von Schmeißer. 1888. 441. 629.

Monopol. Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1880. 1.

— Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

Montblanc. s. Simplon.

N.

Natal s. Afrika.

Nebenbahnen. Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81.

— Organisation des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748.

— in Belgien. 1887. 835. 1889. 117. 1890. 320. 1891. 135. 1892. 640. 1893. 588.

— Beitrag zur Kenntniss der Nebenbahnen Italiens. Von Jüttner. 1886. 478.

— Dampfstraßenbahnen und Nebenbahnen in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1890. 323. 1891. 916.

— Die Sekundärbahnfrage in Italien. Von Claus. 1883. 150.

— Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370.

— Die Nebenbahnfrage in Oesterreich. Von Sonnenschein. 1887. 688. 775. 1893. 828.

— Das Sekundärbahnwesen in Preußen seit 1879. Von M. 1884. 115.

— Die Aufgaben der Verwaltung beim Bau von Nebenbahnen. Von Pannenberg. 1893. 991.

— Anlage neuer Sekundärbahnen, sowie Aufwendungen zur Verbesserung des Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1882. 33. 146. 1884. 133. 1886. 244. 1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569.

— s. Sekundärbahnen. Trambahnen.

Neuseeland s. Australien.

Neu-Süd-Wales s. Australien.

Nicaragua s. Amerika.

Niederlande. Das Eisenbahnwesen in den Niederlanden (Länge, Geschichtliches, allgemeine Eisenbahngesetzgebung, Gesellschaft für den Betrieb von Staatsbahnen, Holländische Eisenbahngesellschaft, die Eisenbahn-Enquête in 1881 und 1882). Von Claus. 1883. 571.

— Die Neuordnung des Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Claus. 1892. 459. 756. 929.

— Die niederländischen Eisenbahnen. 1883. 57. 1885. 81. 1886. 106. 544. 1887. 417. 1888. 748. 1889. 580. 1890. 440. 1891. 660. 1892. 987. 1893. 913. 1894. 1147. 1896. 91. 1137. 1897. 1160. 1898. 1310.

— Die Trambahnen in den Niederlanden. 1886. 547. 1887. 419. 1888. 750. 1889. 581. 1890. 486. 1891. 676. 1892. 999. 1893. 934.

— Die Bepflanzung der kulturfähigen Ländereien bei den niederländischen Staatsbahnen. 1886. 409.

— Die Vergütung der Eisenbahn für die Beförderung von Postpaketen in den Niederlanden. 1881. 105.

Normalzeit. Die Einführung einer Normalzeit (standard time) auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 33.

- Norwegen. Die skandinavischen Eisenbahnen und die Eisenbahnen Norwegens in den Jahren 1887/8 und 1888/9. 1890. 868.
- Ansbau des norwegischen Eisenbahnnetzes. 1894. 370. 870.
 - Norwegische Eisenbahnbauten. 1895. 1224. 1897. 1212. 1898. 1079.
 - Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1896. 81.
 - Die Eisenbahnen in Norwegen. 1881. 500. 1883. 533. 1887. 112. 1888. 79. 751.
 - Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden Norwegen und Dänemark. 1881. 408.
 - Statistisches von den norwegischen Eisenbahnen. 1882. 513.
 - Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1885. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779.
- Nutzen. GröÙe des gemeinwirthschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen für die Verkehrseinheit. 1890. 14.
- Bestimmung des Einflusses einer Einschränkung des Versendungsgebietes durch benachbarte Marktorde oder durch die Grenzen des Bahnnetzes sowie auch der Strafen auf die GröÙe des gemeinwirthschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen. 1890. 20.
 - Berechnung des gemeinwirthschaftlichen Nutzens des deutschen Eisenbahnnetzes. 1890. 24.
 - Ermittlung der Zunahme des gemeinwirthschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen, welche bei Herabsetzung der bestehenden Frachtsätze auf die Betriebskosten eintreten würde. 1890. 31.

O.

Oberbau, s. Unfälle.

- Oberhessische Eisenbahnen. 1895. 137. 662. 1897. 313.
- Oesterreich-Ungarn. Staatseisenbahnbauten in Oesterreich. 1883. 366.
- Entwicklung der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen. 1882. 33. 494.
 - Staatseisenbahnbauten in Oesterreich. 1883. 366.
 - Die Wiener Stadtbahn. 1894. 825.
 - Entwicklung des Eisenbahnnetzes der österreichisch-ungarischen Monarchie von 1837—1893. 1898. 804.
 - Die Eisenbahntarifenquête in Oesterreich. 1883. 161.
 - Die Verhandlungen des österreichischen Abgeordnetenhanes über den Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den Staat. 1881. 149.
 - Erwerb der k. k. priv. Elisabeth-Westbahn für den österreichischen Staat. 1881. 98. 406.
 - Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den österreichischen Staat. 1882. 34.
 - Aus den Verhandlungen des österreichischen Herrenhanes über den Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den Staat. 1882. 145.
 - Staatseisenbahnpolitik in Oesterreich-Ungarn. 1884. 23.
 - Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317.
 - Vertrag zwischen der königl. ungarischen Staatsregierung und der k. k. priv. österreichischen Staatseisenbahngesellschaft vom 8. Juni 1882. 1882. 496. 1883. 53.
 - Die staatlichen Zinsgarantiezuschüsse an die österreichischen Eisenbahnen. 1883. 206.
 - Organisation des Staatseisenbahnbetriebes in Oesterreich. 1882. 213.
 - Neuordnung der königl. ungarischen Staatsbahnverwaltung. 1886. 543.
 - Neugestaltung der österreichischen Eisenbahnbehörden. 1890. 1034.
 - Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina. 1888. 272.

- Oesterreich-Ungarn. Die Eisenbahnen in Oesterreich und Ungarn. 1884. 355.
1886. 503. 1887. 721. 1888. 714.
- Statistische Nachrichten über die Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie und Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahnstatistik. 1890. 91. 1891. 71. 1892. 622. 1894. 105. 1895. 373.
 - Statistische Nachrichten über österreichisch-ungarische Eisenbahnen für die Jahre 1887, 1888 und 1889. 1891. 71. 1892. 622.
 - Die k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1891. 887. 1892. 950. 1894. 360. 1895. 109. 1896. 66. 1897. 72. 1898. 58.
 - Die in Ungarn belegenen Strecken der österreichisch-ungarischen Staatseisenbahngesellschaft. 1891. 913.
 - Die Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1896. 583.
 - Die Eisenbahnen Ungarns in 1896. Von Nagel. 1898. 971.
 - Güterbewegung auf den ungarischen Eisenbahnen. 1898. 799.
 - Personenverkehr der kgl. ungarischen Staatsbahnen. 1898. 1384.
 - Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahnstatistik. 1898. 50.
 - Die Eisenbahnen in Siebenbürgen und deren Verkehr. Von Kellner. 1886. 513.
 - Die Nebenbahnfrage in Oesterreich. Von Sonnenschein. 1887. 688, 775. 1893. 828.
 - Geschäftsverkehr des Lagerhauses der Stadt Wien. 1885. 214.
 - s. a. Ungarn.
- Oldenburgische Eisenbahnen. 1885. 79. 1886. 104. 1887. 126. 1888. 386. 1889. 130. 1907. 1890. 1077. 1892. 648. 1893. 596. 1163. 1894. 1180. 1896. 110. 1897. 315. 1898. 349.
- Oldenburg. Die Vermehrung des Güterwagenparks der großherzoglich oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.
- Omnibuszüge im Bezirke der königl. Eisenbahndirektion zu Hannover. Von v. Borries. 1884. 523.
- Orientbahnen. Die Herstellung von Eisenbahnverbindungen zwischen Wien einerseits und Konstantinopel und Salonichi andererseits. 1883. 367.
- Die Vorbereitungen für den Bau der Orientbahnen. 1884. 142.
 - Die Vollendung der Orientanschlüsse. 1885. 334.
- Orientalische Eisenbahnen (Griechenland, europäische Türkei, kleinasiatische Türkei). Von Jüttner. 1882. 187. 281. 1883. 170. 1893. 131.
- Die Eisenbahn von Rustschuk nach Varna. 1885. 690.
 - Der Ankauf der Eisenbahn von Rustschuk nach Varna. 1886. 695.
 - Salonik-Monastir. 1893. 131. 1898. 1377.
 - Anschlußbahn Salonik-Konstantinopel. 1898. 1375.
- Orléansbahn, s. Frankreich.
- Ortspolizeibehörden. Die Thätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. Von v. Klitzing. 1886. 73.

P.

- Palästina s. Asien.
- Paraguay s. Amerika.
- Paris. Stadtbahnen in Paris. 1884. 449. 1885. 613.
- Pensions- und Unterstützungskassen für die Bediensteten der russischen Eisenbahnen. Von Claus. 1888. 905.
- Pensionskassen, s. a. Wohlfahrtseinrichtungen.
- Perron, s. Bahnsteig.

- Personenfahrgeld. Theorie der Tarifbildung. Von Lamhardt. 1890. 911.
- Ausscheidung der von der Verkehrsmenge abhängigen Transportkosten aus den Gesamtbetriebsangaben und Ermittlung des Verhältnisses zwischen der GröÙe des Güter- und Personenverkehrs für die einzelnen Direktionsbezirke des preussischen Staatsbahnnetzes vom Jahre 1884—85. 1890. 913.
 - Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zugkilometers der Personen- und Güterzüge. 1890. 916.
 - Berücksichtigung der Zinsen der Anschaffungskosten der Betriebsmittel. 1890. 921.
 - Berechnung der Kosten eines Gütertonnen- und eines Personenkilometers. 1890. 924.
 - Die Betriebskonstante. 1890. 927.
 - Das Reisegesetz. 1890. 928.
 - Ermittlung des Reisegesetzes aus den Nachweisungen über den Personenverkehr auf den preussischen Staatsbahnen. 1890. 931.
 - Berechnung der Personenzahl und der Betriebseinnahme aus dem Reisegesetz. 1890. 938.
 - Darstellung des Reisegesetzes in Abhängigkeit vom Fahrgelde und von der Reiselänge. 1890. 940.
 - Vortheilhafteste Höhe des Personenfahrgeldes. 1890. 943.
 - Berechnung des Fahrgeldes nach Preislängen und Zonen. 1890. 949.
 - Zuschlag für Schnellzüge, Preise für Rückfahrten und Rundreisen. 1890. 956.
 - Schluss. 1890. 959.
 - Die Frage der Reform der Personentarife. 1891. 524.
 - Die Preise der Zeitkarten auf den preussischen Staatseisenbahnen, verglichen mit den Zeitkarten ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55.
- Personenverkehr auf den preussischen Eisenbahnen in den Jahren 1856 bis 1880. Von Lohaus. 1884. 1.
- auf den preussischen Staatsbahnen. Von Todt. 1886. 12.
 - auf den preussischen Staatsbahnen. Von Blum. 1888. 457.
 - Prozentberechnung über den Personenverkehr auf den preussischen Staatsbahnen. Von Hille. 1891. 577. 1894. 71.
 - Vergleichende Zusammenstellung einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staatseisenbahnen. 1893. 770.
 - auf deutschen Staatsbahnen. 1894. 565.
 - Die Ausnutzung der Personenzüge und der Schnellzüge. 1891. 665.
 - Die Zahl der Reisenden auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 184.
 - Reform des Personen- und Eilgutverkehrs in Frankreich. 1892. 36.
 - auf der unterirdischen Eisenbahn in London. 1884. 36.
 - Nordamerikanische Verhältnisse. II. Personenverkehr auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1884. 401.
 - s. a. Wagenklassen.
- Personenzüge mit nummerirten Plätzen auf amerikanischen Eisenbahnen. 1892. 46.
- s. a. Interkommunikationssignale.
- Pern s. Amerika.
- Petersburg. Der Güterverkehr von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886. 702.
- Petroleum. Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.
- Die Petroleumzufuhr über die Weserhäfen und die Deutsch-Amerikanische Petroleumgesellschaft mit besonderer Berücksichtigung der vorhandenen Betriebsanlagen. Von Thomé. 1892. 709.
 - industrie im südlichen Rußland. 1884. 515. 1886. 95.

Philippinen s. Asien.

Portorico s. Amerika.

Portugal. Neue Eisenbahnen auf der pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34.

— Portugiesische Eisenbahnen. 1883. 372. 1884. 31. 237. 1888. 86. 1894. 1127. 1895. 851. 1896. 97. 685. 1897. 281. 1898. 131.

— Die königliche Gesellschaft der portugiesischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1885. 458. 613.

— Betriebsergebnisse der portugiesischen Minho- und Douro-Eisenbahn. 1896. 1162. 1898. 352.

Post. Die Vergütung der Eisenbahnen für die Beförderung von Postpaketen in den Niederlanden. 1881. 105.

— Zahlungen der Postverwaltung an die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1888. 902.

— Statistik der deutschen Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1894. 948.

Preis Ausschreiben. Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten mit Nutzanwendung für die Schweiz. 1895. 1029.

Preußen. Ausbildung: Vorlesungen über Eisenbahnwesen auf preussischen Universitäten. 1882. 457.

— Ausbildung der Assessoren für die Eisenbahnverwaltung. Von Lentze. 1893. 637.

— Noch ein Wort zur Vorbildung der höheren Eisenbahnbeamten. Von Lentze. 1894. 255.

— Das Unterrichtswesen für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 441.

— Die bisherigen Ergebnisse der Unterrichtsstunden für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 43.

— Staatswissenschaftliches Studium im Hinblick auf die Staatseisenbahnverwaltung. Von Cohn. 1885. 251.

— Bau: Die ersten Eisenbahnen von Berlin nach dem Westen der Monarchie. (Mit einer Uebersichtskarte.) Von Fleck. 1895. 1. 261. 454. 693. Vorbemerkung (1). — Einleitung: Die Verkehrsverhältnisse in Deutschland vor 1835 (2). — Bestrebungen für Einführung der Eisenbahnen in Deutschland (3). — Die ersten in Preußen beantragten Eisenbahnunternehmungen (5). — Oberbürgermeister Franke und sein Eintreten für das Magdeburg-Leipziger Eisenbahnunternehmen 1835 (6). — Die Vorgänge bis zur Konzessionierung der einzelnen Privateisenbahngesellschaften: Die Berlin-Potsdamer Eisenbahn (11). — Die Magdeburg-Leipziger Eisenbahn (13). — Die nachfolgenden Konzessionierungen. Allgemeines (15). — Die Berlin-Anhaltische Eisenbahn (16). — Die Eisenbahnverbindungen zwischen der mittleren Elbe und den westlichen Provinzen (22). — Die Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (261). — Die Berlin-Hamburger Eisenbahn (270). — Die Zweigbahn Magdeburg-Wittenberge (278). — Die Verfassung der in Betracht kommenden Eisenbahngesellschaften (281). — Geschichtliche Entwicklung bis zum Jahre 1854: Allgemeine Bemerkungen (283). — Der Zeitabschnitt von 1837—1846 (284). — Die Eisenbahn von Berlin nach Potsdam (284). [Bahnlinie. Unterbau. Das Schienengleis. Betriebsmittel. Bankkosten. Eröffnung des Betriebes. Verkehrsentwicklung.] — Die Eisenbahnen Magdeburg-Leipzig, Berlin-Anhalt und Magdeburg-Halberstadt (454). [Bahnlinie (einschl. Bahnhöfe). Unterbau. Das Schienengleis. Signalvorrichtungen. Betriebsmittel. Bankkosten. Die Bauausführung. Betrieb und Verkehr bis 1846. Verkehrsentwicklung.] — Der Zeitabschnitt von 1846—1854: Allgemeine Betrachtungen (471). —

Die Thüringische und die (Berlin-) Potsdam-Magdeburger Eisenbahn (474). [Bahnlinie (einschl. Bahnhöfe). Unterbau. Bauausführung. Die Baukosten. Die ersten Betriebsjahre.]. — Die Berlin-Hamburger Eisenbahn und die Zweigbahn Magdeburg-Wittenberge (483). [Bahnlinie (einschl. Bahnhöfe). Unterbau. Baukapital. Bauausführung. Die ersten Betriebsjahre.]. — Fernere Entwicklung der sämmtlichen hier in Rede stehenden Eisenbahnen bis zum Jahre 1854 (694). [Verkehrsentwicklung. Eisenbahnverbände. Technische Entwicklung. Der wirthschaftliche Erfolg.]. — Statistische Tabellen: Tab. I. Bauliche Verhältnisse, Personen- und Güterverkehr (703). — Tab. II. Anlagekapital und Rente (710). — Tab. III. Betriebsmittel und deren Leistungen (724).

Preussen. Studien zur Geschichte des preussischen Eisenbahnwesens. Von Fleck. 1896. 27. 234. 858. 1897. 23. 889. 1073. 1898. 653.

- I. Die Anfänge des preussischen Eisenbahnwesens in Westfalen und Rheinland bis zur Konzessionirung der ersten Eisenbahnen daselbst im Jahre 1837. Die Verhältnisse in Westfalen und Rheinland seit 1815 (1896. 27. — Erste Anregung zum Bau von Eisenbahnen in Westfalen und Rheinland durch Friedrich Harkort (30). — Eintreten der westfälischen Provinzialbehörden zu Gunsten der Eisenbahnfrage (32). — Stellungnahme der preussischen Staatsregierung zu diesen Bestrebungen (33). — Die ersten im bergisch-märkischen Industriebezirk zu Stande gebrachten Eisenbahnunternehmungen. Versuche einer Bethheiligung der Staatsregierung 1830 (35). — Der Antrag des dritten westfälischen Landtages im Jahre 1831, betreffend den Bau einer Eisenbahn von Minden nach Lippstadt (36). — Die in den Nachbarstaaten Belgien und Holland geplanten Eisenbahnverbindungen mit den preussischen Rheinhäfen (38). — Entscheidung der preussischen Staatsregierung über diese Eisenbahnprojekte 1832 und 1833 (39). — Die ferneren Schicksale dieser Eisenbahnprojekte bis zum Spätsommer 1835: a) Cöln—Antwerpen (Rheinische Eisenbahn) (42). — b) Das Projekt Amsterdam—Cöln (45). — c) Die bergisch-märkische Eisenbahnverbindung (46). — d) Das Projekt Minden—Lippstadt, erweitert zu einer Eisenbahnverbindung zwischen Rhein und Weser (47). — Der Beginn der Eisenbahngesetzgebung 1835 und 1836 (235). — Vorgänge bis zur Konzessionirung: a) Die Rhein-Weser und die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn (235). — b) Die Rheinische Eisenbahn (240). — Die für das Saarbrücker Kohlen- und Industrieviertel geplanten Eisenbahnanlagen 1836/37 (248).
 - II. Die ersten auf den Bau von Eisenbahnen gerichteten Bestrebungen in den von Berlin östlich gelegenen Bundestheilen der preussischen Monarchie und ihre Ergebnisse am Schlusse des Jahres 1837 (858).
 - III. Die Entwicklung der preussischen Eisenbahnen von 1838 bis Herbst 1842 (1897. 23). — Rhein-Weser Eisenbahn (24). — Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn (28). — Rheinische Eisenbahn (32). — Die ersten Unternehmungen der östlichen Eisenbahngruppe (49). — Berlin—Stettin (49). — Berlin—Frankfurt a./O. (52). — Breslau—Oberschlesische Grenze (54). — Frankfurt a./O.—Breslau (57). — Breslau—Freiburg (59).
 - IV. Die Verhandlungen der vereinigten ständischen Provinzialausschüsse im Herbst 1842, ihre Ergebnisse und der Einfluß auf die Entwicklung des preussischen Eisenbahnwesens bis Ende 1844 1897. (889). (1073).
 - V. Die Anfänge des preussischen Eisenbahnwesens östlich der Oder. 1898. 653.
- Die Verhandlungen der vereinigten ständischen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preussen im Jahre 1842. 1881. 1.

- Preußen. Die Entstehung der Magdeburg-Leipziger Eisenbahn. Von v. d. Leyen. 1880. 217.
- Die Anfänge der Saarbrücker Bahn. Von Offenberg. 1894. 231.
 - Berliner Stadtbahn, ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 1120. 1892. 409. 1893. 17. 1897. 684.
 - Erweiterung und Vervollständigung des preussischen Staatseisenbahnnetzes. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889. 173. 1890. 236. 1891. 253. 1892. 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479.
 - Ein ausseretatmäßiger, als Nebenfonds zu verwendender Dispositionsfonds. 1898. 797.
 - Weiterer zweigleisiger Ausbau preussischer Staatseisenbahnstrecken. 1888. 383.
 - Betrieb: Die Eisenbahnzüge zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt 1889. 900.
 - Omnibuszüge im Bezirk der königlichen Eisenbahndirektion zu Hannover. Von Borries. 1884. 523.
 - — Selbstkosten auf den preussischen Staatsbahnen. Von Nördling. 1886. 45.
 - — Der Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298.
 - Die Stückgutbeförderung im Bezirke der königlichen Eisenbahndirektion zu Elberfeld. Von Weber. 1890. 841.
 - — Die Ausnutzung der Personenzüge und der Schnellzüge. 1891. 665.
 - — Stückgutversand von und nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten. (Güternebenstellen.) Von Drilling. 1891. 856.
 - — Die Absperrung der Bahnsteige. 1893. 1158.
 - — Die Sonntagsruhe im Güterverkehr der preussischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.
 - — Wirtschaftliche Ausbildung des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894. 874.
 - Ab- und Aufuhr der Eisenbahnstückgüter in den großen Städten mit besonderer Rücksicht auf Berlin. 1889. 511.
 - — Eine einheitliche zweckmäßige Stückgutbeförderung. 1887. 816.
 - — Betriebssicherheit auf den Eisenbahnen in Preußen, dem Deutschen Reich und Großbritannien. Von Blum. 1896. 665.
 - Betriebsmittel: Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preussischen Eisenbahnen. 1881. 164.
 - — Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? 1889. 315.
 - — Die Entwicklung des Submissionsverfahrens im Bereiche des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. 1881. 73.
 - — Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preussischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1882. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.
 - — Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
 - — Anderweite Normirung und Berechnung der Wagenmieten nach Aenderung der bahnpolizeilichen Bestimmungen über die Revisionspflicht der Güterwagen. 1878. 79.
 - — Wagenbedarf in den einzelnen Vierteljahre. 1890. 1071.
 - — Wagengestellung und Wagenmangel im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879—1884 und im I. Quartal 1885. 1885. 454.

- Preussen. Betriebsmittel: Erneuerung und Vermehrung der Betriebsmittel. Von Wichert. 1892. 1067.
- — Erhöhung des Ladegewichts der Güterwagen der preussischen Staatsbahnen. 1893. 132.
 - — Ermittlung der Leistungen der Personen-, Gepäck- und Postwagen. Von Sellin. 1894. 870. 1895. 650. Von Bunnenberg. 1895. 96.
 - Eisenbahnpolitik: Die preussische Eisenbahnpolitik im Jahre 1848. 1880. 141.
 - Finanzverhältnisse der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 21.
 - Finanzielle Ergebnisse der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043.
 - Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preussen und der Umfang des preussischen Eisenbahnnetzes im Rechnungsjahr 1890/91. Von Dr. M.) 1890. 578.
 - Neuordnung der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1894. 562.
 - Die neue Ordnung der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Mieke. 1895. 201.
 - Thätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. 1886. 73.
 - Der Ankauf der Hessischen Ludwigseisenbahn durch Preussen und Hessen. 1897. 1.
 - Gesetzgebung. Eisenbahngesetz. Zum 3. November 1888. Von Gleim. 1888. 797.
 - Der privatrechtliche Charakter der Enteignung nach dem preussischen Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Von Gleim. 1885. 43.
 - Ueber die gütliche Einigung im Sinne der §§ 16, 17, 26 des Gesetzes über Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. Von Bering. 1889. 650.
 - Kommunalbesteuerung der Eisenbahnen. 1886. 60.
 - Die Haftpflicht der Eisenbahnen aus § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838 bei Sachbeschädigungen. Von Göhle. 1891. 636.
 - Kommunalbesteuerung der Einnahmen des Staates aus dem Eisenbahnbetriebe. Von Mykitta. 1891. 870.
 - Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven. Von Schrey. 1886. 211. 419.
 - Die rechtliche Natur und das Recht der Privatanschlufgleise. Von Gleim. 1887. 457.
 - Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.
 - Das Recht der Kleinbahnen und Privatanschlufbahnen nach dem Gesetze vom 28. Juli 1892. 1892. 1110.
 - Unsere Eisenbahngesetzgebung in 1892. 1893. 229.
 - Ueber die privatrechtliche und wirthschaftliche Natur des Privatanschlufgleises. Von Löwe. 1898. 1. 244.
 - Nebenbahnen: Sekundärbahnwesen in Preussen seit 1879. 1884. 115.
 - Aufgabe der Verwaltung beim Bau von Nebenbahnen. Von Pannenberg. 1893. 992.
 - Statistik und Verkehr: Ueber die Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland - Westfalens und Nassaus. Von Schmeisser. 1888. 441. 629.
 - Der Personenverkehr auf den preussischen Eisenbahnen in den Jahren 1856 bis 1880. Von Lohaus. 1884. 1.
 - Der Personenverkehr auf den preussischen Staatsbahnen. Von Todt. 1886. 12. Von Blum. 1888. 457.

- Preußen. Statistik und Verkehr: Uebersicht über den Steinkohlenverkehr einiger preussischer Bahnen in den Jahren 1850 bis 1877. 1878. 109.
- — Steinkohlen- und Kokesversand. 1883. 276.
 - — Steinkohlen- und Kokesisenbahnversand im Ruhrrevier in 1887. 1888. 155.
 - — Ergebnisse des Betriebs auf den englischen und preussischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325.
 - — Ergebnisse des Betriebs der für Rechnung des preussischen Staates verwalteten Eisenbahnen vom 1. April 1878 bis 31. März 1888. Von Hoppe. 1889. 359.
 - — Verkehr auf den westlichen Eisenbahnen im IV. Quartal 1880. 1881. 95.
 - — Die preussischen Staatseisenbahnen. 1890. 430. 1891. 296. 1892. 774. 1893. 690. 1894. 502. 1043. 1895. 591. 1896. 520. 1897. 252. 1898. 306.
 - — Ergebnisse des Verkehrs auf den preussischen Staatseisenbahnen in den Jahren 1879/80 und 1889/90. 1891. 130.
 - — Prozentberechnungen über den Personenverkehr auf den königlich preussischen Staatseisenbahnen. Von Hille. 1891. 577. 1894. 71.
 - — Der Schnellzugverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preussisch-braunschweigische Route. 1893. 677.
 - — Der innere Personenverkehr der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1898. 867.
 - — s. a. mineralische Bodenschätze.
 - — Tarife: Einige Bemerkungen zur Entwicklung der Gütertarife der preussischen Staatsbahnen in den letzten Jahren. 1890. 274.
 - — Die Einführung des Eupfennigtarifs für die Beförderung obereschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martini. 1890. 533.
 - — Die Frage der Reform der Personentarife. 1891. 524.
 - — Die Preise der Zeitkarten auf den preussischen Staatseisenbahnen, verglichen mit den Zeitkarten ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55.
 - — Die Fahrpreise in Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Anlandes. Von Hille. 1892. 335. 646.
 - — Uebernachtungs- und Unterkunftsräume für das Fahrpersonal. 1890. 1075.
 - — Versuche. Thätigkeit der königlich technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656. 1896. 329. 1897. 825. 1898. 575.
 - — Wohlfahrtseinrichtungen: Die nengeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsass-Lothringen. 1889. 263.
 - — Arbeiterpensions- und Krankenkassen und die Unfallversicherung bei den preussischen Staatsbahnen. Von Hoff. 1888. 840. 1889. 815. 1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165.
 - — Lieferung von Heizmaterial an die Beamten und Arbeiter der Staatsbahnen. 1880. 122.
 - — Der Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298.
 - — Wohlfahrtseinrichtungen für die Lohnarbeiter der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Hoff. 1887. 1. 639. 1888. 161. 840. 1889. 815.
 - — Die Neuregelung des Arbeiterpensionskassenwesens bei der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1891. 56.
 - — Wasserstraßen. Die Eisenbahn- und Dampfschiffsverbindungen zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.
 - — Die Kanalisierung der Mosel. Von Todt. 1889. 623.
 - — s. auch die einzelnen Flüsse.
- Privatanschlußgeleise. Die rechtliche Natur und das Recht der Privatanschlußgeleise. Von Gleim. 1887. 457.

Privatanschlußgleise. Ueber die privatrechtliche und wirthschaftliche Natur des Privatanschlußgleises. Von Löwe. 1888. 1. 244. Einleitung (1).

I. Begriff des Anschlußbeförderungsvertrages (6).

II. Herstellung der Anschlußanlagen (13).

III. Das Recht an der Anschlußanlage. 1. Das Recht an dem Anschlußgleise (15). — 2. Das Recht an dem das Anschlußgleis tragenden Grundstück; a) an dem dem Anschlußinhaber gehörigen Gelände, soweit darauf das Anschlußgleis liegt (22); — das Recht an dem dem Eisenbahnunternehmer gehörigen Gelände (25).

IV. Die Mitbenutzung der Anschlußanlage durch dritte oder den Eisenbahnunternehmer (26).

V. Aenderung der Anschlußanlagen (30).

VI. Die Haftpflicht 1. für außervertragliches Verschulden (244); — 2. für vertragliches Verschulden (246); — 3. für Verschulden der Angestellten (247).

VII. Der Anschlußbeförderungspreis. 1. Der Begriff des Anschlußbeförderungspreises (247). 2. Die Art der Festsetzung der Anschlußbeförderungsgebühr (256).

VIII. Auflösung des Anschlußgleisvertrages (265).

Privatbahnen. Die englischen Privatbahnen und der Eisenbahnbau. 1880. 291.

— Die Niederlage der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhaus. Von v. d. Leyen. 1882. 367.

— s. Staatsbahnen.

Projekte. Die Herstellung einer neuen Schienenstrasse zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482.

Pulsometer im Eisenbahndienste. Von Garcke. 1879. 109.

Pyrenäische Halbinsel. Neue Eisenbahnen auf der pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34.

— Die Eisenbahnen der pyrenäischen Halbinsel. Von Kupka. 1896. 445. 685.

I. Die Eisenbahnen Spaniens (448). — Die Fehde der Eisenbahnen (462). — Eisenbahnen und Regierung (472).

II. Die Eisenbahnen Portugals (685).

III. Eisenbahnfahrten (700).

Q.

Queenland s. Anstralien.

R.

Radreifenbrüche im Herbst und Winter 1879/80. 1881. 106. 1895. 133.

Rauchen. Das Rauchen auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 105.

Rhein. Bethheiligung der Wasserstrasse des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188.

Rollendes Material, s. Unfälle.

Rumänien. Erweiterungen des rumänischen Staatsbahnnetzes. 1881. 295.

— Eisenbahnen im Königreich Rumänien. 1882. 503. 1895. 1029. 1897. 1178. 1898. 805.

— Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa. Galacz und Braila). Von Fl. 1884. 183.

Rußland. Das Staatseisenbahnnetz in Finland. 1887. 287.

— Russische Eisenbahnbauten. 1887. 114.

- Rußland. Die Poläsbahnen. 1888. 85.
- Die sibirischen Eisenbahnen. 1888. 232. 908. 1891. 917. 1894. 1178.
 - Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanten Eisenbahnen. 1889. 901.
 - Sibirien s. auch Asien.
 - Transkaspische Eisenbahn. Von Claus. 1885. 484. 1886. 635. 1888. 545. 1897. 105.
 - Die russische Nordbahnfrage. 1894. 699.
 - Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und Taschkent. 1895. 1029.
 - Die Ussurieisenbahn. 1897. 934.
 - Major George Washington Whistler. 1887. 415.
 - Zur Geschichte der russischen Eisenbahnen. 1885. 74. 1887. 50.
 - Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68.
 - Einführung der IV. Wagenklasse auf der Eisenbahn von Petersburg nach Moskau. 1885. 612.
 - Wagenvertheilung im russischen Donetz Kohlenrevier. 1889. 270.
 - Kirchenwagen der transkaukasischen Eisenbahn. 1891. 530.
 - Brennstoffverbrauch der russischen Eisenbahnen. 1892. 997.
 - Dienstdauer der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
 - Mafsregeln zur Verhütung von Störungen der Nachtruhe der Reisenden auf der russischen Nikolaibahn. 1897. 311.
 - Der Wetterdienst bei den russischen Eisenbahnen. 1891. 134.
 - Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448.
 - Russische Eisenbahnverordnungen (über Schienenbefestigungsmittel aus Stahl, Steinkohlenverkehr im Donetz-Steinkohlenbecken, Lagerplätze). 1884. 32.
 - Die in Rußland neu ernannte Regierungskommission zur Prüfung des Etats der Eisenbahnen. 1883. 163.
 - Die Einführung des allgemeinen russischen Eisenbahngesetzes vom 12. Juni 1885. 1885. 643. 1886. 90.
 - Die Eisenbahnfrage in Rußland. 1887. 407.
 - Das russische Enteignungsgesetz. 1888. 63.
 - Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579.
 - Die Gruppen und die Generalkonferenz der russischen Eisenbahnen. Von Krüger. 1890. 284.
 - Ankauf der Koluszki—Lodzer und der Warschau—Bronberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener Eisenbahngesellschaft. 1885. 689.
 - Die Uebernahme der Nikolaibahn in Staatsbetrieb. 1887. 844.
 - Der Betrieb der Nikolaibahn. 1888. 569.
 - Die Staatseisenbahnen in Rußland. 1885. 314. 1896. 332.
 - Ueber eine Verstaatlichung der russischen Bahnen. 1882. 148.
 - Russische Eisenbahn-Arteile. Von Claus. 1890. 422.
 - Bestand der Staatsbahnen. 1894. 371.
 - Die finländischen Staatseisenbahnen. 1883. 266. 1885. 687. 1890. 487. 1896. 313. 1897. 100. 1898. 517.
 - Regelung des Eisenbahntarifwesens in Rußland. 1889. 526.
 - Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifierform in Rußland. Von Schnltz-Niborn. 1892. 240.
 - Reform der Personentarife. 1894. 1072. 1896. 334.
 - Freifahrtwesen und Fahrpreisermäßigungen auf den russischen Eisenbahnen. 1894. 141.

- Rufsland. Die Durchsicht der russischen Getreidetarife. Von Mertens. 1897. 181. 401. 1207.
- Die russischen Getreidetarife. 1897. 1207.
 - Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.
 - Reisenotizen über südrossische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr. Von Fl. 1894. 183.
 - Die Entwicklung der Getreideausfuhr Rußlands. 1889. 444.
 - Die Petroleumindustrie im südlichen Rußland. 1894. 515. 1886. 95.
 - Ausstellung in Jekaterinburg. 1887. 287.
 - Der Güterverkehr von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886. 702.
 - Auszug aus der Uebersicht über den ausländischen Handel Rußlands. 1896. 672. 1887. 736. 1888. 392.
 - Der Waaren- und Personenverkehr auf den Eisenbahnen und Wasserstraßen Rußlands. 1883. 327. 1885. 117.
 - Statistische Mittheilungen über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696.
 - Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592.
 - Ueber einige Ergebnisse der Bergwerksindustrie in Rußland. 1891. 668.
 - Die Naftaindustrie Bakus. 1894. 710.
 - Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. Von Mertens. 1895. 86. 1896. 1102. 1897. 1099.
 - Der Flach in Rußland, sein Anbaugebiet und die Flachsausfuhr. Von Mertens. 1898. 681.
 - Statistisches von den Eisenbahnen Rußlands. 1897. 1216. 1898. 344. 814. 1390.
 - Die Eisenbahnen im Kaiserreich Rußland. 1884. 126. 541. 1886. 353. 1887. 554. 1889. 112. 1890. 446. 1891. 1029. 1893. 309. 1894. 244. 1895. 607. 1896. 790. 1897. 97. 312. 768. 1000. 1898. 136. 348.
 - Betriebsergebnisse der russischen Eisenbahnen. 1882. 410. 1883. 167. 384. 621. 1884. 372. 555. 1885. 498. 694. 1886. 551. 805. 1887. 735. 853. 1888. 764. 912. 1889. 708. 912. 1890. 884. 1891. 150. 921. 1892. 142. 1231. 1893. 598. 1894. 372.
 - Die russischen Eisenbahnen. Von Mertens. 1896. 483. 1897. 768. 1898. 1000.
 - Eisenbahnunfall bei Borki in Rußland. 1889. 904.
 - Pensions- und Unterstützungskassen für die Bediensteten der russischen Eisenbahnen. 1888. 905.

S.

- Sachsen. Anlage neuer schmalspuriger Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 33.
- Anlage neuer Sekundärbahnen, sowie Aufwendungen für Verbesserung] des Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1884. 133. 1886. 244. 1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569.
 - Erweiterung und Vervollständigung des Eisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1886. 417.
 - Neue Eisenbahnbauten im Königreich Sachsen. 1890. 482. 1896. 327. 625. 789.
 - Erwerb von Privatbahnen für den Staat und Anlage neuer Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 146.
 - Die unter Staatsverwaltung stehenden Staats- und Privatbahnen des Königreichs Sachsen. 1882. 481. 1884. 11. 1885. 308. 1886. 222. 1887. 266. 1888. 556. 1889. 417. 1890. 84. 1891. 313. 1892. 334. 1893. 567. 1894. 336. 1895. 349. 1896. 303. 1897. 62. 1898. 40.
 - Der Einfluß der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreich Sachsen im besonderen und auf den Gesamtverkehr der sächsischen Staatsbahnen im allgemeinen. 1889. 424.

- Sachsen. Güterverkehr auf jedem Punkte der sächsischen Staatsbahnen. 1892. 405.
 — Der Kohlenverkehr auf den einzelnen sächsischen Staatsbahnlinien. 1893. 593.
 — Der Personenverkehr auf den Eisenbahnen Sachsens. 1896. 605.
- Salvador s. Amerika.
- Schmalspurbahnen. Bau einer schmalspurigen Eisenbahn von Kennah nach Assuan in Afrika. 1895. 656.
 — Hauptbetriebsergebnisse der Schmalspurbahnen Deutschlands. 1892. 1228. 1893. 932.
 — Anlage neuer schmalspuriger Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 33.
- Schnellverkehr in Städten [mit besonderer Berücksichtigung von London und New-York. 1893. 263. 449.
- Schnellzüge, s. Fahrgeschwindigkeit.
- Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preussisch-brannschweigische Route. Von Weber. 1893. 677.
- Schottland, s. Großbritannien.
- Schrankenbedienung durch Frauen. Von Schubert. 1897. 812.
- Schweden. Der Bau einer Eisenbahn von Lulea nach Ofoten. 1883. 533.
 — Von der Eisenbahn Lulea-Ofoten. 1888. 84. 1898. 1373.
 — Eisenbahnbauten und Projekte in Schweden im Jahre 1881. 1882. 499.
 — Eisenbahnbauten in Schweden. 1890. 653.
 — Erweiterung des Staatseisenbahnnetzes. 1895. 848.
 — Die Eisenbahn von Tannersfors nach Wasa. 1883. 54.
 — Die Frage der Eisenbahnverstaatlichung in Schweden. 1887. 347.
 — Kapitalwerth, Betriebskosten und Ergebnisse der schwedischen Staatseisenbahnen. 1889. 582.
 — Der Staat und die Eisenbahnen. 1891. 133.
 — Das Staatseisenbahnnetz Schwedens. 1894. 569.
 — Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408.
 — Eisenbahnquöte in Schweden. 1893. 774.
 — Statistische Zusammenstellung über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81.
 — Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1885. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 877. 1897. 500. 1898. 779.
 — Die Eisenbahnen Schwedens. 1890. 196. 1882. 319. 1883. 373. 1887. 108. 1888. 76.
 — Beschränkung der Wagenklassen. 1893. 1162.
 — Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von Lundberg. 1888. 336.
 — Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen Eisenbahntarife. 1889. 404.
 — Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592.
- Schweiz. Das schweizerische Eisenbahnnetz am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 418.
 — Die Thöfsthambahn und die Gemeinde Turbenthal. 1888. 899.
 — Vorbereitung einer Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 1889. 697.
 — Die Entwicklung der Eisenbahnfrage in der Schweiz. Von Weissenbach. 1898. 221. 417.
 I. Die schweizerischen Eisenbahnen von 1848 bis 1872. Eisenbahngesetz von 1852 (221).
 II. Die schweizerischen Eisenbahnen von 1873 bis 1884. Eisenbahngesetz von 1872 (235).
 III. Die Verstaatlichungsversuche von 1885 bis 1895 (417).
 IV. Das Bundesgesetz, betreffend den Rückkauf der schweizerischen Hauptbahnen von 1897 (430).

Schweiz. Das Eisenbahnwesen der Schweiz. 1886. 690.

— Die Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294.

— Die Gotthardbahn. 1885. 184. 1886. 235. 1887. 276. 1888. 71. 838. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125. 1894. 542. 1895. 127. 1896. 84. 1897. 90. 1898. 83.

— Die Eisenbahnen der Schweiz. 1882. 247. 1883. 277. 1884. 367. 1885. 80. 1887. 581. 1888. 742. 1889. 559. 1890. 855. 1891. 897. 1893. 117. 1894. 534. 1895. 119. 1896. 75. 1897. 81. 1898. 1043.

— Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553.

— Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670.

— Die schweizerische Arbeiterschutzgesetzgebung im Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670.

— Preisausschreiben über Eisenbahnrückkauf. 1894. 1029.

— Der Simplontunnel. 1896. 329.

— Die Herstellung der neuen Schienenstrasse zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482.

— Die Simplonbahn. 1883. 529.

Sekundärbahnen, s. Nebenbahnen.

Selbstkosten auf den preussischen Staatsbahnen. Von v. Nordling. 1886. 45.

Serbien. Bau und Betrieb der serbischen Eisenbahnen (Belgrad—Nisch—Wranja). 1881. 172. 407.

— Bau der serbischen Eisenbahnen. 1881. 407. 1882. 318.

— Verkehrsstatistik der serbischen Staatsbahnen. 1896. 109.

Siam s. Asien.

Sibirien s. Asien.

Sicherheit des Betriebs. Mafsregeln zur Erhöhung der Sicherheit des Betriebs bei den französischen Eisenbahnen. (Kontinuierliche Bremsen, Blocksystem, Elektrische Glocken, Verriegelungsapparate, Schutz der Wegübergänge, Interkommunikationssignale. 1882. 24.

— Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den französischen Bahnen. 1882. 236.

Sicherheit des Eisenbahnbetriebs. Die neuen Einrichtungen zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebs. Von Jungbecker. I. Sicherung der Fahrbahn. II. Verbesserung an den Fahrzeugen. III. Neuere Einrichtungen für die Handhabung des Betriebs, Bremsen, Fahrgeschwindigkeit. 1885. 377.

— s. a. Betriebssicherheit.

Sicherheitskupplungen. Die Einführung von Sicherheitskupplungen. 1880. 192. 1882. 401. 1885. 484.

— Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preussischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1882. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.

Signal. Aus dem von M. E. Henrteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb erstatteten Bericht über die verschiedenen zur Sicherung von Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei französischen Eisenbahnen in Gebrauch befindlichen Signalsysteme. 1881. 280.

— Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415.

— Eisenbahnsignalwesen. Von Kecker. 1883. 602. 1893. 873. 1039.

— Glossen zur Signalordnung von Kecker und Blum. 1895. 793. 910. 1896. 259. 267.

— Zur deutschen Signalordnung. Von Jäger. 1896. 1090. Von Blum. 1897. 805.

— s. auch Interkommunikationssignale, Unfälle.

Siebenbürgen, s. Oesterreich-Ungarn.

- Simplon. Die Herstellung der neuen Schienenstrasse zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482.
- Simplonbahn. 1883. 529.
- Simplontunnel. 1896. 329.
- Skandinavien. Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1885. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779.
- Sonntagsruhe. Die Sonntagsruhe im Güterverkehr der preussischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.
- Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670.
- Spanien. Die spanischen Eisenbahnen. 1882. 242. 486. 1883. 370. 1894. 468. 1885. 322. 1886. 107. 421. 1887. 839. 1890. 111. 1891. 655. 1892. 848. 1895. 845. 1896. 109. 448. 1897. 319.
- Neue Eisenbahnen auf der pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34.
- Tarife und Geschäftsführung der spanischen Eisenbahngesellschaften. 1885. 335.
- Signaleinrichtungen für die Zuginsassen auf den spanischen Eisenbahnen. 1891. 1122.
- Spurweite. Die Spurweite auf den Eisenbahnen in Nordamerika. 1887. 115.
- Staatsaufsicht. Das Eisenbahnaufsichtsamt des Staates New-York. (Board of Railroad Commissioners.) 1882. 475.
- Der erste Jahresbericht des amerikanischen Bundesverkehrsamts. 1888. 311.
- Die Einsetzung einer besonderen Eisenbahnkommission in Frankreich. 1882. 469.
- über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388.
- Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. 1889. 1.
- Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. 1885. 141. 364.
- Der Staat und die Eisenbahnen in Schweden. 1891. 133.
- Staatsbahnen oder Privatbahnen? Von Schreiber. 1886. 457.
- Privatbahnen und Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22.
- Staatsbahn. Die Vorzüge des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe 1881. 84.
- Ueber die Frage des Staatsbahnsystems. 1880. 33.
- Die Eisenbahnverstaatlichung in Brasilien. 1891. 339.
- Das Staatsbahnnetz in Chile. 1898. 358.
- Entwicklung der Staatsbahnen in Bengalen. 1883. 164.
- Die Staatseisenbahnen der Insel Ceylon. 1894. 142.
- Die Schiffsstrecke der Staatseisenbahnen in Westjava. 1895. 657.
- Das Staatseisenbahnnetz auf Sumatra. 1892. 649.
- Der Uebergang zum Staatsbahnsystem in Dänemark. 1890. 185.
- Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahn. Von v. Mühlenfels. 1889. 42.
- Aussichten auf ein Staatsbahnsystem in England. Von Cohn. 1898. 1123.
- Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orléansbahn für den Staat. 1880. 18.
- Frankreichs. 1887. 591.
- Der erste Jahresbericht der französischen Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 157.
- Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406.
- Die Verstaatlichung der Mecklenburgischen Eisenbahnen. 1890. 317. 1894. 369.
- Staatseisenbahnbanen in Oesterreich. 1883. 306.
- Die Verhandlungen des österreichischen Abgeordnetenhauses über den Erwerb der Kaiserin Elisabeth-Bahn für den Staat. 1881. 149.

- Staatsbahn. Erwerb der k. k. priv. Elisabeth-Westbahn für den österreichischen Staat. 1881. 98. 406.
- Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den österreichischen Staat. 1882. 34.
 - Aus den Verhandlungen des österreichischen Herrenhauses über den Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den Staat. 1882. 145.
 - Die Organisation des Staatseisenbahnbetriebes in Oesterreich. 1882. 213.
 - Vertrag zwischen der kgl. ungarischen Staatsregierung und der k. k. priv. österreichischen Staatseisenbahngesellschaft vom 8. Juni 1882. 1882. 496. 1883. 53.
 - Staatseisenbahnpolitik in Oesterreich-Ungarn. 1884. 23.
 - Die bisherigen Erfolge der Staatseisenbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317.
 - Neuordnung der kgl. ungarischen Staatseisenbahnverwaltung. 1886. 543.
 - der in Ungarn belegenen Strecken der österreichisch-ungarischen Staatseisenbahngesellschaft. 1891. 913.
 - Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preussen und der Umfang des preussischen Eisenbahnnetzes im Jahre 1890/91. Von Dr. M. 1890. 578.
 - Erweiterung und Vervollständigung des preussischen Staatseisenbahnnetzes. Von Dr. M. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889. 173. 1890. 236. 1891. 253. 1892. 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479.
 - Der Ankauf der Hessischen Ludwigsbahn durch Preussen und Hessen. 1897. 1.
 - Uebernahme der Nikolaibahn in Staatsbetrieb. 1887. 844.
 - Ueber eine Verstaatlichung der russischen Bahnen. 1882. 148.
 - in Rußland. Von Claus. 1885. 314.
 - Erwerb von Privatbahnen für den Staat und Anlage von Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 146.
 - Erweiterung und Vervollständigung des Eisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1886. 417.
 - Die Frage der Eisenbahnverstaatlichung in Schweden. Von H. C. 1887. 347.
 - Vorbereitung einer Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 1889. 697.
 - s. Baden, Bayern, Belgien, Frankreich, Niederlande, Oesterreich, Preussen, Rußland, Sachsen, Schweden, Schweiz, Württemberg.
- Staatsbetrieb. Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung seit der Uebernahme in Staatsbetrieb. 1881. 100.
- Staatshaushaltsetat des Königreichs Italien. 1886. 245.
- Staatswissenschaftliches Studium im Hinblick auf die Staatseisenbahnverwaltung. Von Cohn. 1885. 251.
- Staffeltarife. 1890. 188.
- Stahl. Die Eigenschaften eines guten Stahls für die Schienenfabrikation. Von Claus. 1882. 235.
- Stahlschienen. Die Widerstandsfähigkeit der Stahlschienen in Beziehung auf ihre chemische Zusammensetzung und ihre physikalischen Eigenschaften. 1881. 478.
- Standard-Oil-Company. Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard-Oil-Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.
- Statistik. Ergebnisse des Betriebs der für Rechnung des preussischen Staates verwalteten Eisenbahnen vom 1. April 1878 bis 31. März 1888. Von Hoppe. 1889. 359.
- Das finanzielle Ergebnis der preussischen Staatseisenbahnverwaltung, verglichen mit den Vorjahren. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228.
 - Ergebnisse des Betriebs der englischen und preussischen Eisenbahnen. 1878. 21. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325.

- Statistik. Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885. 585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691. 1889. 875.
- Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands und die Eisenbahnen Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199.
 - Die Aufstellung einer Statistik der Güterbewegung. 1882. 491.
 - der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. 1884. 224.
 - der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen mit kartographischer Darstellung. Von Rörig. 1887. 374.
 - Die Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. Von Thamer. 1884. 312. 1885. 423. 1886. 597. 1887. 490. 1888. 491. 656. 1889. 481. 1890. 607. 785. 1891. 606. 1892. 785. 1893. 703. 1894. 631. 1895. 763. 1896. 713. 1897. 904. 1898. 906.
 - Erkrankungsstatistik der deutschen Eisenbahnbeamten. 1882. 494. 1883. 537.
 - Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. Von H. T. 1886. 81.
 - Betriebseinnahmen der französischen Hauptbahnen. 1880. 123. 1881. 110. 184. 416. 1882. 38. 250. 406. 511. 1883. 58. 168. 382. 622. 1885. 84. 496. 692. 1886. 552. 808. 1888. 94. 398. 1889. 272. 446. 1890. 126. 658. 1891. 148. 674. 1892. 1000. 1893. 780. 1894. 144. 756. 1182. 1896. 626. 1163. 1897. 830. 1898. 136. 810.
 - Betriebseinnahmen der italienischen Eisenbahnen. 1882. 512. 1883. 280. 1884. 39. 237. 554. 1885. 341. 694. 1886. 550. 1887. 285. 598. 852. 1888. 577. 1889. 131. 1894. 755. 895. 1895. 404. 1897. 110. 1002. 1898. 812.
 - Betriebsergebnisse der russischen Eisenbahnen. 1882. 410. 1883. 167. 384. 621. 1884. 372. 555. 1885. 498. 694. 1886. 551. 805. 1887. 735. 853. 1888. 764. 912. 1889. 708. 912. 1890. 884. 1891. 150. 921. 1892. 142. 1231. 1893. 598. 1898. 814. 1390. 1894. 372.
 - Der Waaren- und Personenverkehr auf den Eisenbahnen und Wasserstraßen Rußlands. Von Bräseke. 1883. 327. 1885. 117.
 - Statistische Mittheilungen über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696.
 - Auszug aus der Uebersicht über den ausländischen Handel Rußlands. 1886. 672. 1887. 736. 1888. 392.
 - Eine offizielle Statistik der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1883. 534.
 - Statistische Nachrichten über die Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1890. 91. 1891. 71.
 - Die preussischen Staatseisenbahnen. 1891. 296.
 - der deutschen Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1894. 948.
- Statistisches von den deutschen Eisenbahnen. 1880. 34. 124. 165. 200. 293. 1881. 47. 108. 179. 296. 414. 507. 1882. 36. 156. 245. 322. 408. 509. 1883. 55. 165. 274. 380. 538. 619. 1884. 37. 145. 364. 465. 1885. 76. 217. 493. 616. 1886. 101. 248. 548. 691. 1887. 123. 282. 595. 742. 1888. 91. 274. 574. 761. 1889. 127. 274. 585. 705. 1890. 128. 329. 355. 881. 1891. 145. 532. 669. 917. 1892. 140. 412. 851. 1003. 1893. 134. 372. 778. 1161. 1894. 146. 573. 753. 960. 1895. 144. 660. 848. 1227. 1896. 119. 339. 798. 1158. 1897. 322. 528. 832. 1219. 1898. 134. 584. 808. 1395.
- Steinkohlen. Uebersicht über den Steinkohlenverkehr einiger preussischen Bahnen in den Jahren 1850 bis 1877. 1878. 109.
- und Kokesversand. 1883. 276.
 - und Kokes. Eisenbahnversand von Steinkohlen und Kokes im Ruhrbezirk während des Jahres 1887. 1888. 155.
 - Deutschlands Kohlen-Ein- und Ausfuhr. 1888 und 1889. 1890. 315.
 - Steinkohlenförderung in Europa. 1891. 1120. 1893. 773.
 - Kohlenherzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667.
 - Die Bedeutung des Kohlenverkehrs auf den einzelnen Linien der sächsischen Staatsbahnen. 1893. 593.

Steinkohlen. s. a. Mineralische Bodenschätze.

Steinkohlenindustrie. Der Einfluss der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreich Sachsen im besonderen und auf den Gesamtverkehr der sächsischen Staatsbahnen im allgemeinen. 1889. 424.

Stellwerke, s. Blocksystem u. s. w.

Stenographie im Eisenbahndienst. Von Uhl. 1884. 217.

Straßenverkehr. Betrachtung des Straßenverkehrs als eines Beispiels einer Bewirthschaftung nach gemeinwirthschaftlichem Grundsatz. 1890. 28.

Stückgutbeförderung. Eine einheitliche zweckmäßige Stückgutbeförderung. 1887. 816.

— s. auch Ab- und Anfuhr.

— im Bezirke der königlichen Eisenbahndirektion zu Elberfeld. Von Weber. 1890. 841.

Stückgutversand von und nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten (Güternebenstellen). Von Drilling. 1891. 856.

Submissionsverfahren. Die Entwicklung des Submissionsverfahrens im Bereiche des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. 1881. 73.

Sumatra s. Asien.

T.

Tarife. Theorie der Tarifbildung der Eisenbahnen. Von Lamhardt. 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535.

— Theorie der Tarifbildung der Eisenbahnen. Von Offenberg. 1892. 1. 302.

— Zur Geschichte des deutschen Eisenbahntarifwesens. Von Ulrich. 1885. 162. 280.

— Allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation. Von Heinsius. 1885. Beilageheft.

— Ueber neuere Schriften und Anschauungen, betreffend die Bestimmung der Gütertarife. Von Schübler. 1887. 247.

— Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinwirthschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420.

— Ueber Voraussetzungen und Zweck durchgehender Eisenbahn- (und Seefracht-)tarife. Von Breitenbach. 1893. 813.

— Ein amerikanisches Urtheil über den Zonentarif. 1892. 847.

— Die Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407.

— Tarifwesen und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84.

— Nordamerikanische Eisenbahnverhältnisse. Güterbeförderung und Tarife der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten in Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1.

— Ein englisches Gutachten über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. L. 1883. 254.

— Die Eisenbahntariffrage im Staate New-York. 1881. 178.

— Die Eisenbahntariffrage in Frankreich. 1890. 150. 1892. 135.

— Personen- und Gütertarife der französischen Staatseisenbahnen. Von F. 1882. 1.

— Französisches Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1885. 525.

— Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen in Frankreich. Von Ulrich. 1890. 598.

— Verhandlungen der französischen Kammer über die neuen Tarife der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. Von Ulrich. 1886. 725.

— Ein neuer Eisenbahntarifgesetzentwurf in Frankreich. 1891. 606.

— Der englische Parlamentsausschuss zur Untersuchung der Eisenbahntariffrage. 1882. 400.

- Tarife. Die Eisenbahntarife in Großbritannien. 1881. 178.
 — Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281.
 — Die Höhe der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389.
 — Reform der Gütertarife in Großbritannien. 1893. 442.
 — Eisenbahntarifenquete in Oesterreich. 1883. 161.
 — Einige Bemerkungen zur Entwicklung der Gütertarife der preussischen Staatsbahnen im letzten Jahrzehnt. 1890. 274.
 — Die Frage einer Reform der Personentarife. 1891. 524.
 — Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martini. 1890. 533.
 — Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646.
 — Preise der Zeitkarten auf den preussischen Staatseisenbahnen, verglichen mit denen ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55.
 — Regelung des Eisenbahntarifwesens in Rußland. 1889. 526.
 — Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von Schultz-Niborn. 1892. 240.
 — Reform der Personentarife in Rußland. 1894. 1073. 1896. 334.
 — Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.
 — Die Durchsicht der russischen Getreidetarife. 1897. 181. 401.
 — Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von Lundberg. 1888. 336.
 — Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen Eisenbahntarife. Von Lundberg. 1889. 404.
 — Tarife und Geschäftsführung der spanischen Eisenbahngesellschaften. 1885. 335.
 — Der Eisenbahngütertarif der Kolonie Victoria. 1897. 478.
 Tasmanien s. Australien.
 Tay. Der Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163.
 Telegraphenverwaltung. Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung seit der Uebernahme in Staatsbetrieb. 1881. 100.
 Thöfisthalbahn und die Gemeinde Turbenthal. Von v. d. L. 1888. 899.
 Tracirung der Eisenbahnen mit Rücksicht auf die möglichste Ausnutzung der Lokomotivkraft. 1881. 288.
 — Zur Launhardt'schen Theorie des Trassirens. Von Schübler. 1889. 94. 268.
 Trambahnen. s. Nebenbahnen.
 Trinidad s. Amerika.
 Tunis s. Afrika.
 Tunnel. Die Herstellung eines Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1886. 98.
 — zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175.
 — Ein neues System der Tunnellüftung. 1897. 522.
 Türkei. Anschlußbahn Salonik—Konstantinopel. 1896. 789. 1898. 1375.
 — Salonik—Monastir-Eisenbahn. 1898. 1377.
 — europäische und kleinasiatische, s. Orientalische Bahnen.
 — Das türkische Eisenbahnetz der Balkanhalbinsel. 1895. 1225.
 — Türkische Eisenbahnen. 1896. 332.

U.

- Uebernachtungs- und Unterkunftsräume für das Eisenbahnpersonal. 1890. 1075.
 Unfallversicherung. Die Verkehrsanstalten und die Unfallversicherung. 1891. 340. 1892. 399. 1893. 365.
 — s. Arbeiterpensions- und Krankenkassen, Wohlfahrtseinrichtungen.

- Unfallversicherungsgesetze. Der Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. Von Wackerzapp. 1886. 298.
- Thätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. Von Klitzing. 1886. 73.
- Unfälle. Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen, verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 290.
- auf den im Königreich Belgien belegenen Eisenbahnen in den Jahren 1861 bis 1875. 1882. 514.
- Aus dem an den französischen Minister der öffentlichen Arbeiten erstatteten Bericht der Untersuchungskommission, betreffend die Verhütung von Eisenbahnunfällen. (Oberbau. Weichen. Wegeübergänge. Signale. Mechanische Verbindung von Weichen und Signalen. Rollendes Material. Kommunikation zwischen Reisenden und den Zugbeamten. Blocksystem. Fahrgeschwindigkeit. Bremsen. Betrieb auf eingelegiger Strecke.) 1880. 177.
- Die Zahl der Eisenbahnunfälle bei den französischen Hauptbahnen. 1882. 321. 1883. 624. 1894. 370.
- Eisenbahnunfälle in Großbritannien und Irland. 1882. 42. 1883. 385. 1884. 28. 1886. 793. 1888. 894. 1890. 468.
- Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163.
- Eisenbahnunfall bei Borki in Rußland. 1889. 904.
- Ungarn. Entwicklung des Eisenbahnwesens in Ungarn. 1895. 916.
- Die Eisenbahnen Ungarns. Von Nagel. 1897. 945. 1898. 971.
- Die ungarischen Staatsbahnen. Von Nagel. 1898. 66.
- Die Güterbewegung auf den ungarischen Eisenbahnen. 1898. 126.
- s. Oesterreich-Ungarn.
- Unterrichtsstunden. Die bisherigen Ergebnisse der Unterrichtsstunden für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 43.
- Unterrichtswesen. Das Unterrichtswesen für die mittleren und unteren Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. Von Schmedding. 1884. 441.
- Uruguay s. Amerika.

V.

- Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
- Venezuela s. Amerika.
- Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270.
- Ein neues System der Tunnellüftung. 1897. 522.
- Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Gleim. 1896. 1017.
- Preisansschreiben. 1898. 575.
- Thätigkeit der Abrechnungsstelle. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896. 795.
- Vereinigte Staaten von Amerika s. Amerika.
- Vereinigte ständische Ausschüsse. Die Verhandlungen der vereinigten ständischen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen im Jahre 1842. 1881. 1.
- Verkehr zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285.
- Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592.
- Zur Beurtheilung der Dichtigkeit des Verkehrs. 1892. 1224. 1893. 1155.
- Verkehrsgesetz. Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1.
- Verkehrsmittel. Erörterungen über die Oekonomie der Verkehrsmittel. Von Cohn. 1888. 177.
- I. Der Zweck der Verkehrsmittel (177).

II. Die Arten der Verkehrsmittel (182).

III. Verhältniss der Oekonomie zur Technik der Verkehrsmittel (188).

IV. Die Organisation der Verkehrsanstalten (200).

V. Das Finanzprinzip der Verkehrsanstalten (211).

Verletzter. Begriff des Verletzten nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1888. 103.

Verrechnung. Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? Von D—s. 1889. 315.

Verriegelungsapparate, s. Sicherheit des Betriebes.

Verspätung. Die beförderten Züge und ihre Verspätung auf den deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1875 bis 1883. 1884. 367.

— Die Zugverspätungen auf den italienischen Eisenbahnen. 1889. 576.

Verstaatlichung, s. Staatsbahnsystem.

Victoria s. Australien.

Vorarbeiten. Ueber geometrische Eisenbahnvorarbeiten in den Tropen. Von Hake. 1895. 73.

Vorlesungen über Eisenbahnwesen auf preussischen Universitäten. 1882. 457.

Vorortverkehr. Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr verglichen mit denen grosser Städte im Auslande. Von Hille. 1892. 335. 646.

— Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.

W.

Wagen. (s. auch Fuhrpark, Güterwagen, Wagenpark).

Wagenbedarf. Schwankungen des Wagenbedarfs in den einzelnen Vierteljahren. 1890. 1071.

Wagengestellung und Wagenmangel im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879 bis 1884 und im I. Quartal 1885. 1885. 454.

Wagenklasse. Einführung der IV. Wagenklasse auf der Eisenbahn von Petersburg nach Moskau. 1885. 612.

— Verminderung der Wagenklassen auf den englischen Eisenbahnen. 1892. 135.

— Beschränkung der Wagenklassen auf den schwedischen Eisenbahnen. 1893. 1162.

Wagenmiethe. Aenderweite Normirung und Berechnung der Wagenmiethe nach Aenderung der bahnpolizeilichen Bestimmungen über die Revisionspflicht der Güterwagen. Von Gamp. 1878. 79.

Wagenpark. Die Vermehrung des Güterwagenparks der großherzoglich oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.

Wagenvertheilung im russischen Donetzkohlenrevier. 1889. 270.

Wasserstraßen. Der Güterverkehr der deutschen Wasserstraßen. Von Todt. 1887. 153. 402.

— Die Kanalisierung der Mosel. Von Todt. 1889. 623.

— Entwicklung des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen in Nordamerika. 1879. 77.

— Beteiligung der Wasserstrasse des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188.

Wegeübergänge. (s. auch Unfälle, Sicherheit des Betriebes).

Weichen. (s. auch Unfälle).

Westen. Verkehr auf den westlichen Eisenbahnen im IV. Quartal 1880. 1881. 95.

Wetterdienst bei den russischen Eisenbahnen. 1891. 134.

Whistler. Major George Washington Whistler. 1887. 415.

Wien. Geschäftsverkehr des Lägerhauses der Stadt Wien. 1885. 214.

— Wiener Stadtbahn. 1894. 825.

- Wohlfahrtseinrichtungen für die Lohnarbeiter der preussischen Staatseisenbahnverwaltung (Krankenkassen, Pensionskassen, Unfallversicherung). Von Hoff. 1887. 1. 639. 1888. 161. 840. 1889. 815. 1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165.
- s. auch Preussen, Bayern, Württemberg, Elsass-Lothringen.
- Württemberg. Die württembergischen Eisenbahnen. 1882. 390. 1883. 259. 1884. 347. 1885. 604. 1886. 650. 1887. 711. 1888. 879. 1889. 679. 1890. 848. 1891. 877. 1893. 108. 1894. 351. 1895. 100. 1896. 56. 879. 1897. 1137. 1898. 1287.
- Eisenbahnbanten in Württemberg. 1888. 83.
- Wohlfahrtseinrichtungen der kgl. württembergischen Verkehrsanstalten. 1893. 766. 1894. 741. 1895. 842. 1896. 970. 1897. 1147. 1898. 1297.

Z.

- Zeitkarten, s. Personenfahrgehd.
- Zentralweichen- und Signalvorrichtungen, s. Blocksystem.
- Zinsgarantie. Die Gesamtsumme der den französischen Hauptbahnen staatsseitig geleisteten Zinsgarantiezuschüsse. 1881. 509.
- Die staatlichen Zinsgarantiezuschüsse an die österreichischen Eisenbahnen 1883. 366.
- Zufuhrwege, s. Bahnhofszufuhrwege.
- Zugbeleuchtung. Die Frage der elektrischen Zugbeleuchtung. 1888. 239.
- Zweigleisiger Ausbau. Weiterer zweigleisiger Ausbau preussischer Staatseisenbahnstrecken. Von Dr. M. 1888. 383.
- Zonentarif. Ein amerikanisches Urtheil über den Zonentarif. 1892. 847.

B. Verzeichniss der Herren Verfasser,

mit deren vollständigem oder abgekürztem Namen die Abhandlungen versehen sind.

- | | |
|--|--|
| Baumhard 1891. 296. 1892. 774. | Eger 1890. 553. 721. 1022. 1891. 27. 239. |
| Bering 1889. 650. 1893. 92. | 442. 806. 1092. |
| Blum 1888. 457. 1895. 910. 1896. 267. 665. | Erlanger 1894. 670. |
| 1897. 206. 523. | Fenten 1890. 414. |
| v. Borries 1884. 523. | Fleck 1882. 1. 1884. 183. |
| Bräuske 1883. 327. 1885. 117. | Fleck 1895. 1. 261. 454. 693. 1896. 27. 234. |
| Breitenbach 1889. 342. 1893. 813. | 858. 1897. 23. 889. 1073. 1898. 653. |
| Bunnenberg 1895. 96. | Fritsch 1892. 505. |
| Clans 1882. 150. 235. 312. 1883. 150. 571. | Gamp 1878. 79. |
| 1884. 126. 206. 1885. 198. 314. 484. 1886. | Gareke 1879. 109. |
| 353. 1887. 50. 347. 407. 554. 1888. 68. | Glein 1885. 43. 1886. 60. 1887. 457. 1888. |
| 232. 545. 905. 1889. 892. 901. 1890. 122. | 797. 1896. 1017. |
| 293. 422. 1891. 135. 1892. 459. 756. 929. | Göhle 1891. 636. |
| 1893. 284. 1898. 9. 36. | Gostkowski 1887. 804. |
| Cohn 1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 26. | Hake 1895. 73. |
| 505. 1885. 251. 1886. 1. 1892. 209. | Heinsius 1885. Beilageheft. |
| 1893. 1. 1896. 678. 1898. 177. 1123. | Hille 1891. 577. 1892. 55. 335. 646. 1894. 71. |
| Dietrich 1894. 874. | Hoff 1887. 1. 639. 1888. 161. 840. 1889. |
| Drilling 1888. 682. 1891. 856. 1892. 1131. | 263. 815. 1890. 963. 1891. 56. 969. 1892. |
| Dückers 1889. 315. | 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. |
| Eder 1896. 1134. | 1898. 1165. |

- Hoppe 1889. 359.
 Jäger 1896. 1090.
 de Jonge 1888. 486.
 Jüttner 1882. 187. 281. 1886. 478.
 Jungbecker 1885. 377. 1890. 758.
 Jungnickel 1881. 461. 1884. 449. 1890.
 44. 622. 1891. 1.
 Kecker 1883. 602. 1893. 873. 1039. 1895.
 793. 1896. 259.
 Keller 1890. 323.
 Kellner 1886. 513.
 Kemmann 1892. 901. 1089. 1893. 263. 449.
 901. 1895. 40. 309. 498. 731. 889. 1898.
 532. 736.
 v. Klitzing 1886. 73.
 Krüger 1890. 284.
 Kupka 1885. 570. 1890. 746. 1896. 445. 685.
 Küster 1889. 69. 866. 1890. 824. 1892. 76.
 742.
 Launhardt 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535.
 Lehmann 1886. 188.
 Leitzmann 1893. 482. 1898. 472.
 v. d. Leyen 1890. 1. 217. 1881. 237. 1882.
 367. 1883. 254. 1884. 73. 273. 401. 1885.
 1. 458. 682. 1888. 311. 879. 1889. 755.
 1890. 474. 479. 1893. 187. 1894. 1. 1895.
 1170.
 Lindner 1883. 487.
 Loewe 1898. 1. 244.
 Lohaus 1884. 1. 1890. 802. 1891. 832.
 Lomler 1883. 44. 1885. 193. 1898. 284.
 Lundberg 1888. 336. 1889. 404. 1891. 133.
 Martini 1890. 533.
 Mertens 1894. 1073. 1895. 86. 1896. 1102.
 1897. 181. 401. 768. 1207. 1898. 681. 1000.
 Micke 1884. 115. 1885. 152. 1886. 332.
 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889.
 173. 1890. 236. 578. 1891. 253. 1892.
 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 201.
 564. 1153. 1896. 539.
 v. Mühlenfels 1889. 42.
 Müller 1884. 16.
 Mykitta 1891. 870.
 Nagel 1897. 945. 1898. 66. 971.
 v. Nördling 1886. 45. 1887. 91. 391.
 Offenberg 1892. 1. 302. 1893. 472. 1894. 231.
 Pannenberg 1893. 992.
 Petri 1892. 46.
 Pieck 1882. 91. 1883. 135. 1886. 141. 364.
 1889. 157. 1890. 203. 1895. 292.
 Rörig 1887. 374.
 Rohr 1883. 591.
 Schmieding 1884. 441.
 Schmeisser 1888. 441. 629.
 Schmidt 1894. 1085.
 Schmöckel 1891. 796.
 Schreiber 1886. 457.
 Schrenner 1889. 168. 1891. 228. 1894.
 1043.
 Schrey 1886. 211. 419. 1888. 239. 520.
 1889. 224. 1891. 777. 1073.
 Schubert 1897. 812.
 Schübler 1887. 247. 397. 1889. 94. 268.
 Schürmann 1894. 627.
 Schulz-Niborn 1892. 240.
 Schwering 1896. 1. 197.
 Sellin 1894. 870. 1895. 650.
 Seydel 1887. 201. 1890. 1075. 1894. 201.
 Sigle 1894. 661.
 Snethlage 1892. 277. 550.
 Sonnenschein 1886. 748. 1887. 688. 775.
 835. 1893. 828. 1894. 825.
 Symphor 1887. 67.
 Tellkamp 1886. 81.
 de Terra 1889. 511.
 Thamer 1884. 312. 1885. 165. 423. 1886.
 311. 597. 1887. 353. 490. 1888. 207.
 491. 656. 1889. 379. 481. 1890. 389.
 607. 785. 1891. 463. 606. 1892. 597.
 785. 1893. 531. 703. 1894. 477. 631.
 1895. 539. 763. 1896. 271. 713. 1897.
 227. 908. 1898. 268. 906.
 Thiess 1897. 934. 1898. 726.
 Thomé 1892. 709. 1893. 229.
 Todt 1886. 12. 1887. 153. 402. 1889. 623.
 Tolsdorf 1897. 252. 1898. 306.
 Trne 1892. 942.
 Uhl 1884. 217.
 Ulrich 1884. 90. 420. 1885. 162. 280. 525.
 1886. 725. 1889. 1. 1890. 598. 1891.
 211. 666. 1892. 36. 1893. 442.
 Wackerzapp 1886. 298.
 Weber 1890. 841. 1893. 677.
 v. Weihs 1895. 59.
 Weissenbach 1898. 221.
 Wichert 1882. 28. 1890. 60. 1892. 1067.
 Woas 1882. 152.
 Zander 1894. 942.
 Zeller 1895. 948.
 Zimmermann 1887. 589. 812.

II. Entscheidungen und Rechtsgrundsätze der höheren Gerichte und Verwaltungsbehörden.*)

Bei den Jahrgängen 1879 und 1880 bedeutet das vorgesetzte „V“ Verordnungsblatt, das vorgesetzte „A“ Archiv für Eisenbahnwesen.

A. Sachverzeichnifs.

A.

- Abgaben. Begriff der Nachforderung von öffentlichen Abgaben im Sinne des Gesetzes über die Verjährungsfristen. 1884. 573.
- Abgabepflicht im allgemeinen ist niemals Gegenstand des Verwaltungsstreitverfahrens. A. 1879. 121.
- Abschreibung von Grundstücken im Grundbuche. 1885. 91. 92.
- Abschreibungen für jährliche Abnutzung der Gebäude, Utensilien u. s. w. bei Feststellung des steuerbaren Reineinkommens eines Unternehmens. 1884. 572.
- Adjazenten. Stehen den Adjazenten einer zum Anbauen bestimmten städtischen Strafe aus den an ihr im Interesse der Eisenbahn vorgenommenen Veränderungen Entschädigungsansprüche gegen die Eisenbahnverwaltung zu? V. 1880. 280.
- Anlage neuer Straßen, Pflichten der Anlieger. 1887. 607.
 - Schadensersatzansprüche der Anlieger aus dem Betriebe einer Eisenbahn. 1882. 162.
 - Inwieweit begründet die Verlegung oder Veränderung einer öffentlichen Strafe Entschädigungsansprüche an die Adjazenten? 1882. 324.
 - s. auch Anwohner, Nachbarrecht.
- Adressat s. Empfänger.

*) Diese Inhaltsübersicht bezieht sich auf die von den preussischen königlichen Eisenbahndirektionen in den Jahren 1878—1898 mitgetheilten, vollinhaltlich in den Jahrgängen 1878, 1879 und 1880 des Verordnungsblattes und 1881—1898 des Archivs abgedruckten Entscheidungen, ausserdem auf die im Archiv enthaltenen Auszüge aus den das Eisenbahnwesen betreffenden amtlich veröffentlichten Entscheidungen des Reichsoberhandelsgerichts (Bd. XXIV n. XVII), des Reichsgerichts in Zivilsachen (Bd. I—XXXIX), in Strafsachen (Bd. I—XXV), des Obergerwaltungsgerichts (Bd. I—XXXII) und des Kammergerichts (Bd. I—V). Die am Schlufs der Jahrgänge 1881 und 1886 des Archivs (S. 533 ff. und 861 ff.) abgedruckten Uebersichten sind hier mit aufgenommen.

- Aktiengesellschaft.** Erlöschen deren Firma nach Beendigung der Liquidation, Eintrag im Handelsregister. 1886. 705.
- Aktienrecht.** Jeder in der Generalversammlung vertretene Kommanditist oder Aktionär, der Widerspruch gegen den Beschlufs der Generalversammlung zu Protokoll gegeben hat, ist zur Anfechtung dieses Beschlusses befugt. 1888. 916.
- Alimentation.** Die Pflicht zur Alimentation ihrer Kinder bleibt bei Festsetzung der Entschädigung für die Wittve des Getödteten unberücksichtigt. A. 1880. 294.
- Zeitdauer der dem Alimentationsberechtigten zuzuerkennenden Rente. 1882. 423.
- Alimente.** Zwangsvollstreckung wegen der Alimente für die Dauer des Prozesses bei Entschädigungsansprüchen aus dem Reichshaftpflichtgesetz. 1878. 120. 121.
- Allgemeines Verwaltungsrecht.** Inwieweit sind bei der Prüfung von Eisenbahnprojekten von der Landespolizeibehörde getroffene Anordnungen für polizeiliche Verfügungen im Sinne des Gesetzes vom 11. Mai 1842 zu erachten? 1889. 914.
- Alter.** Berücksichtigung des späteren Alters unerwachsener Verletzter bei Festsetzung der Rente. 1881. 123.
- Altersversicherung.** Begriff des Versichertseins im Sinne des § 157 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes bei einer zugelassenen Kasseneinrichtung. 1894. 384.
- Nach welchem Zeitpunkte bestimmt sich die Zuständigkeit der Rentenfeststellung? Konkurrenz von Kasseneinrichtungen und Versicherungsanstalten. 1894. 386.
- Voraussetzungen der Zuständigkeit der Kasseneinrichtung zur Rentenfeststellung. 1894. 388.
- Grenzen der Zuständigkeit des Reichsversicherungsamtes gegenüber den auf dem Statut der Kasseneinrichtungen beruhenden Rentenansprüchen. 1894. 389.
- Zusammentreffen von Invaliden- und Altersrente; Anlegung des § 29 Abs. 2 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes. 1894. 391.
- Die Vorschrift des § 160 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes kann nur auf die Versicherungsanstalten, nicht auch auf die zugelassenen besonderen Kasseneinrichtungen Anwendung finden. 1892. 867.
- Amtskauttionen** haften nur für die aus der Amtsführung entstandenen Schäden und Mängel, nicht auch für sonstige Ansprüche des Staats an den Kaventen. V. 1880. 52.
- Anlagen.** Pflicht zur Herstellung von Anlagen im gesundheits- und sittenpolizeilichen Interesse. 1883. 78.
- Annahmeverweigerung** eines mit erheblichem Manko am Bestimmungsorte ankommenden Gutes oder Anspruch auf vollen Ersatz des Werthes steht dem Adressaten nicht zu, sondern nur Anspruch auf Ersatz für das Manko. 1881. 193.
- Anschlußgleise.** Kann an einem Eisenbahnananschlußgleise das kaufmännische Retentionsrecht aus Art. 313 des Handelsgesetzbuches geltend gemacht werden? 1882. 419.
- Die rechtliche Natur und das Recht der Privatanschlußgleise. 1887. 457.
- Ansiedelung.** Errichtung neuer Ansiedelungen. 1891. 364.
- Errichtung neuer Ansiedelungen in der Provinz Hannover. 1891. 365.
- Anlegung von Kolonien. 1892. 1021.
- Ansiedelungsgenehmigung** zur Errichtung von Bahnwärter-Wohnhäusern. A. 1880. 128.

- Ansiedelungsgenehmigung.** Verhältniß zwischen Ansiedelungsgenehmigung und Bankonsens. 1883. 77.
- Versagung der Bauerlaubnis wegen fehlender Ansiedelungsgenehmigung. 1880. 722.
- Anwohner.** Inwieweit können Anwohner eines öffentlichen Flusses wegen etwaiger Veränderungen, die der Staat an ihm oder seinem Bett vornimmt, Entschädigung beanspruchen? 1881. 425. 1882. 442. 1884. 567.
- s. auch Adjazenten.
- Armenverband.** Wieweit ist ein Armenverband berechtigt, gegen eine Eisenbahnverwaltung den Anspruch eines dritten an die Eisenbahnverwaltung aus dem Haftpflichtgesetz auf Grund des § 62 des Gesetzes über den Unterstützungswohnsitz für sich geltend zu machen. V. 1880. 481.
- Aufhebung.** Wirkung des Antrags auf Aufhebung oder Minderung der dem Verletzten zuerkannten Rente. A. 1880. 295.
- Das Recht der Klage auf Aufhebung oder Minderung der zuerkannten Rente kann nicht zedirt werden. A. 1880. 202.
- Ausbau.** Chausseemäßiger Ausbau öffentlicher Wege. 1884. 44.
- Auslieferung des Frachtgutes durch den Frachtführer an einen nicht im Frachtbriefe bezeichneten dritten.** V. 1879. 178.
- des Frachtgutes durch den Frachtführer an den im Frachtbriefe bezeichneten Empfänger entgegen der anderweiten Disposition des Versenders. 1881. 52.
- Ausstattung.** Den Töchtern eines beim Eisenbahnbetriebe Getödteten steht gegen die Betriebsunternehmer ein Anspruch auf Ausstattung aus dem Reichshaftpflichtgesetz nicht zu. 1878. 177.

B.

- Bahnhofsrestauration.** Konzessionirung einer solchen. 1884. 579.
- Bahnhofszufuhrwege** sind öffentliche Wege. V. 1879. 201. A. 1879. 128.
- , ihre Belichtung und Unterhaltung. V. 1880. 473. 1881. 126.
- Die Eisenbahn ist als Transportunternehmerin zu den Einrichtungen verpflichtet, die erforderlich sind, um eine gefahrlose Benutzung der von ihr hergestellten Zugangswege zu den Bahnhöfen zu ermöglichen. 1892. 655.
- Bahnwärter-Wohnhäuser.** Ansiedelungsgenehmigung zu ihrer Errichtung. A. 1880. 128.
- Bauflüchtengesetz.** Auslegung des § 11. 1884. 578.
- Auslegung des § 12. 1884. 578. 1890. 505.
- „ „ § 15. 1885. 700. 1890. 505.
- „ „ § 19. 1885. 700.
- Die unter der Herrschaft und in Beobachtung der Formen des Gesetzes vom 2. Juli 1875 festgesetzten Fluchtlinien sind stets als neue Fluchtlinien im Sinne dieses Gesetzes anzusehen. 1890. 505.
- Mittheilung der von dem Magistrat beschlossenen Baufluchtlinie vor Zustimmung der Stadtverordneten und der Ortspolizeibehörde. 1895. 146.
- Erbreiterung einer vor der Festsetzung der Fluchtlinie bereits vorhandenen Strafe. 1895. 1230.
- Baugewerbe** fällt nicht unter den Begriff der Fabrik im Sinne des § 2 des Haftpflichtgesetzes. 1884. 41.
- Bankonsens.** Eisenbahnbanten, die staatspolizeilich genehmigt sind und von einem Staatsbeamten geleitet werden, bedürfen des ortspolizeilichen Bankonsenses nicht. 1878. 94. 167.

- Baukonsens.** Die ministeriell bereits genehmigten Hochbauten auf Bahnhöfen bedürfen des ortspolizeilichen Baukonsenses. A. 1880. 128.
- Versagung des Baukonsenses. Klagefrist. A. 1879. 129.
 - Versagung des Baukonsenses zur Errichtung von Gebäuden in der Nähe der Eisenbahnen. Klage und deren Wirkung. V. 1879. 90. A. 1879. 129.
 - Versagung des Baukonsenses wegen fehlender Ansiedlungsgenehmigung. 1889. 722.
 - Inwieweit kann der Baukonsens unter Bedingungen ertheilt werden? A. 1880. 128.
 - Die Beseitigung eines ohne Genehmigung der Ortsbehörde ausgeführten Baues kann wegen des mangelnden Baukonsenses nur dann beansprucht werden, wenn den Sicherheitsanordnungen in keiner anderen Weise genügt werden kann. A. 1879. 129.
 - Versagung des Baukonsenses in Fällen, in denen er überhaupt nicht erforderlich ist. 1883. 78.
 - Verhältniß zwischen Ansiedlungsgenehmigung und Baukonsens. 1883. 77.
 - Einstweilige Versagung des Baukonsenses. 1886. 814.
 - Bedingungen und Anfechtung. 1886. 814.
 - Begriff. Beseitigung von Bauten, die abweichend von dem genehmigten Projekt ausgeführt sind? 1887. 609.
 - Einspruch dritter gegen Ertheilung des Baukonsenses. 1888. 108.
 - Baubeschränkung infolge Fluchtlinienfestsetzung. 1888. 109.
 - Zuständigkeit der Polizeibehörden bei Bauten an Chausseen und Eisenbahnen 1890. 669.
 - Wird die Bauerlaubnifs vor Veröffentlichung des von der Gemeindebehörde beschlossenen Bebauungsplanes versagt, so begründet dies bei nachweisbarem Vermögensnachtheil Entschädigungsanspruch an die Gemeinde. 1892. 1012.
 - s. auch Baupolizei.
- Bauplatz.** Werthberechnung für Bauplätze bei Enteignung. 1890. 142.
- Baupolizei.** Dispensation von den baupolizeilichen Bestimmungen. 1884. 49.
- Rechtliche Wirkung des Bebauungsplanes. 1892. 1020.
 - Zurücknahme einer bereits ertheilten Bauerlaubnifs. 1893. 1171.
 - Versagung der Bauerlaubnifs. 1893. 1172.
 - Anwendung neuer baurechtlicher Bestimmungen. 1893. 1172.
 - Errichtung von Gebäuden an neuen städtischen Strafsen. 1894. 766.
 - Abgrenzung des Gebietes der Baupolizei. 1896. 127.
 - Umzäunung künftigen Strafsenlandes innerhalb der Fluchtlinie. 1896. 128.
 - Wirkung und Bedeutung der polizeilichen Bauerlaubnifs. Feststellung von Baufuchtlinien. 1896. 1178.
 - Ertheilung des Baukonsenses zu Bauten an neu fertiggestellten Strafsen. 1896. 1179.
 - Aenderungen des öffentlichen Baurechts durch die Feststellung der Fluchtlinie. 1898. 600.
 - Weiterleitung der Dachabfallröhren über das Trottoir nach der Strafsenrinne. 1898. 601.
 - Ansiedlungsgenehmigung. 1898. 601. 1405.
 - Grenzen des Gebietes der Baupolizei und der Wegpolizei. 1898. 1404.
 - Nachsuchung einer Bauerlaubnifs. 1898. 1405.
 - Anbaufähige Strafsen. 1898. 1405.
- Baurecht.** Anlegung des § 11 des Gesetzes über die Anlegung und Veränderung von Strafsen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften vom 2. Juli 1875. Die Befugnifs der Polizeibehörde zur Versagung der Bauten über die Fluchtlinie bezieht sich nicht auf bloße Umzäunung. 1894. 148. 765.

- Baurecht.** Ueber den Begriff Gebäude im Sinne des § 15 des Straßen- und Fluchtliniengesetzes vom 2. Juli 1875. Unter welchen Voraussetzungen sind insbesondere Eisenbahnviaduktbögen als Gebäude anzusehen? 1894. 575. 766.
- Beschränkung des Grundeigenthümers, nicht über die Fluchtlinie hinaus zu bauen. 1895. 1230.
 - Vermunstung der Städte und öffentlichen Plätze durch einen Bau. Versagung des Bankonsenses. 1898. 146.
 - Bedeutung des § 66 Allg. Landrechts 1a. (Vermunstung der Städte und öffentlichen Plätze durch einen Bau). Befugnisse der Ortspolizeibehörde. 1898. 602.
- Baustelle.** Begriff einer Baustelle. 1884. 41.
- Beamtenverhältnisse.** Gerichtsstand der Beamten, die nicht am Orte ihrer dienstlichen Thätigkeit wohnen. 1889. 919.
- Erhebung des Konflikts bei gerichtlicher Verfolgung eines Beamten. 1889. 240.
 - Die Heranziehung der Staatsdiener zu den Gemeindelasten. 1886. 810. 1887. 605.
 - Wirkliche Staatsdiener gehören nicht zu den außerordentlichen oder einseitigen Gehilfen in den Büreaus der Staatsbehörden im Sinne des Gesetzes vom 11. Juni 1882. 1887. 745.
 - Können Beamte einer fiskalischen Behörde in einem von dieser geführten Prozesse zur Vernehmung als Sachverständiger zugezogen werden? 1887. 128.
 - Theilnahme der Staatsbeamten am öffentlichen politischen Leben. 1888. 109.
 - Inwieweit enthält die Theilnahme eines Beamten an der Wahlagitation — insbesondere für die polnische Partei — ein Dienstvergehen im Sinne des Disziplinalgesetzes vom 21. Juli 1852? 1888. 583. 1889. 290.
 - Wahl von Bahnpolizeibeamten zu Stadtverordneten. 1889. 289.
 - Dienstbehinderung wegen Erfüllung staatsbürgerlicher Pflichten. 1889. 289.
 - Ordnungsstrafen in Stempelsachen. 1888. 110.
 - Ueberschreitung der Amtsbefugnisse. Konflikt. 1888. 111.
 - Disziplinarverfahren. 1889. 289.
 - Bei freiwilligem Austritt eines Beamten aus seinem Amt hat er den etwa schon erhaltenen Theil des Dienst Einkommens für die folgende Zeit zurückzuzahlen. 1889. 136.
 - Die bewilligte Pension eines später aber vor Uebertritt in den Ruhestand in Untersuchung gezogenen nichtrichterlichen Beamten bleibt auch bei seiner Verurtheilung bestehen. 1888. 104.
 - Pensionsanspruch eines Beamten, dem nach Ablauf seiner Dienstzeit wegen im Amte verübter Dienstvergehen durch Strafurtheil die bürgerlichen Ehrenrechte aberkannt sind. Kompensabilität dieser Pensionsansprüche. 1889. 591.
 - Gehaltsansprüche eines amtsentsetzten, im Wiederaufnahmeverfahren freigesprochenen Reichsbeamten. 1889. 918.
 - Inwieweit haftet der Fiskus aus den mit seinen Beamten geschlossenen Dienstverträgen für Beschädigungen, die sie bei Ausübung ihrer dienstlichen Thätigkeit erleiden? 1886. 423.
 - s. auch „Dienst Einkommen“ bis „Disziplinarverfahren“.
 - Verlust des Anspruchs auf Kassenpension infolge von Kündigung des Dienstverhältnisses aus disziplinären Gründen. Keine richterliche Nachprüfung der Entlassungsverfügung wegen ihrer sachlichen Rechtfertigung. 1890. 143.
 - Zur Auslegung des § 36 Abs. 2 des Pensionsgesetzes vom 29. März 1872. 1892. 651.
 - Auf Pensionsansprüche von Staatsbeamten gegen die Pensionskassen der Staatsbahnen ist das Gesetz, betr. die Erweiterung des Rechtsweges vom 24. Mai 1861 nicht anwendbar. 1892. 854.

- Beamtenverhältnisse. Für die material-rechtliche Beurtheilung von Ansprüchen preussischer Staatsbeamten aus dem Beamtenverhältniß gegen den preussischen Fiskus sind lediglich die Vorschriften des preussischen Rechts maßgebend. Hierzu gehört auch die Bestimmung in § 5 des Gesetzes vom 24. Mai 1861 über die Erweiterung des Rechtsweges. Rechtliche Natur der Mitgliedschaft bei einer Beamtenpensionskasse. 1892. 864.
- Vergehen des Beamten vor seinem ersten Eintritt in die Beamtenstellung bilden nicht den selbständigen Gegenstand einer disziplinarischen Bestrafung. 1892. 1021.
 - Rechtliche Natur des Pensionskassenstatuts. Die den Hinterbliebenen auf Grund des Unfallfürsorgegesetzes vom 18. Juni 1887 zu gewährenden Renten haben den Charakter von Entschädigungsansprüchen. 1893. 605.
 - Ernennung zum Regierungsbaumeister und Beschäftigung als solcher gegen feste Staatsbesoldung umfaßt nicht die Pensionsberechtigung. 1898. 825.
 - Beamtendisziplin. 1894. 767.
 - Wahl eines Eisenbahnstationsassistenten zum Gemeindeverordneten. 1894. 767.
 - der Beamten bei Verstaatlichung. 1895. 1230.
 - Dienstlohn verhafteter Reichsbeamten. 1896. 629.
 - Reisekosten der Staatsbeamten. 1896. 629. 630.
 - Gegen die Gehaltsforderung eines widerrechtlich entlassenen Beamten kann der Verdienst, den der Beamte durch anderweitige Thätigkeit erworben hat, nicht in Anrechnung gebracht werden. 1897. 325.
 - Anspruch auf Umzugskosten. 1897. 327.
 - Von welchem Zeitpunkte ab ein preuß. Staatsbeamter in den Ruhestand versetzt werden kann, unterliegt nicht der Entscheidung durch die Gerichte. 1898. 368.
 - Verlust der Beamten- oder Wittwenpension wegen Unterschlagung im Amte tritt dann nicht ein, wenn nicht gegen den Beamten vor seiner Pensionirung auf Verlust des Amtes strafrechtlich erkannt, oder eine darauf hinzielende Disziplinaruntersuchung eingeleitet war. 1898. 368.
 - Die Zulässigkeit des Rechtsweges für einen Anspruch aus dem Beamtenfürsorgegesetz vom 18. Juni 1887 richtet sich nach den Bestimmungen der Pensionsgesetze. 1898. 369.
- Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Kassen sind keine juristische Personen. Ansprüche gegen sie sind bei der Eisenbahngesellschaft geltend zu machen. 1881. 192.
- Bebauung. Begriff der Bebauung oder eines Neubaus im Sinne des Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875. 1883. 77.
- Beförderung in gedeckten Wagen, wenn solche in ungedeckten Wagen erfolgen darf, befreit von der Haftpflicht in Gemäßheit des Art. 424 No. 1 des H.-G.-Buches und § 67 No. 2 des Betr.-Regl. und begründet kein Verschulden der Eisenbahn oder deren Leute. V. 1890. 435. A. 35.
- Behörden. Freiheit öffentlicher Behörden von der Entrichtung eines Kostenpanschquantums. V. 1879. 35. A. 131.
- Belenchtungskosten. Ist ein Eisenbahnunternehmer, der auf Grund landespolizeilicher Auflage eine Straßenüberführung hergestellt hat, verpflichtet, den durch sie herbeigeführten Mehraufwand an Belenchtungskosten zu übernehmen? 1896. 563.
- s. auch Bahnhofszufuhrwege.
- Bergrecht. Einwand der Verjährung auf Grund des § 151 des preussischen Berggesetzes vom 24. Juni 1865. Öffentlichen Verkehrsanstalten gegenüber findet der § 150 grundsätzlich keine Anwendung. 1892. 659.

- Bergrecht. Jede Beschädigung einer Verkehrsanstalt durch den nach ihrer Errichtung fortgesetzten Bergbau ist eine Rechtsüberschreitung. 1892. 1012.
- Entschädigungsanspruch der Bergwerksbesitzer für die ihnen zum Schutze öffentlicher Verkehrsanstalten auferlegten Beschränkungen. 1896. 986.
- Beschwerderecht der Polizeibehörden. Seine Beschränkung. 1878. 167. A. 1879. 131.
- Beseitigung. Anspruch auf Beseitigung von Ueberresten einer ehemaligen Eisenbahnanlage. 1890. 660.
- Betrieb. Löschhilfe einer aus Arbeitern einer Eisenbahnwerkstätte gebildeten Feuerwehr als Eisenbahnbetriebsthätigkeit im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. 1891. 540.
- Betriebsämter. Können Klagen gegen eine vom Staate verwaltete Eisenbahn auch gegen die königlichen Eisenbahnbetriebsämter gerichtet werden? 1881. 303. 1882. 263.
- Betrug an Eisenbahnfahrgeldern. 1878. 169. 1886. 706. 1889. 137.
- Beweislast wegen des eigenen Verschuldens des Verletzten im Falle der Nichtbeachtung eines Verbotes aus besonderen Gründen. 1878. 80.
- Bilanzen. Aufstellung der Jahresbilanzen der Eisenbahngesellschaften. V. 1880. 115.
- Bösliche Handlungsweise. Begriff. A. 1880. 35. 1885. 501.
- Haftung der Eisenbahn bei bösslicher Handlungsweise für ihre Leute. 1883. 66.
- Brücke. Verpflichtung zur Unterhaltung einer Brücke, die die Verbindung zwischen zwei, an beiden Seiten bis an sie herangehenden Chausseen bildet. 1884. 574.
- Unterhaltung der über öffentliche Flüsse führenden Brücken. 1890. 667.
- s. auch Wegebau.
- Inwieweit ist ein Eisenbahnunternehmer verpflichtet, eine von ihm aus Anlaß eines Bahnbanes an Stelle eines öffentlichen Weges angelegte Brücke zu unterhalten oder im Bedürfnisfalle zu verbreitern? 1883. 546.
- Bürgersteige. Herstellung und Unterhaltung. 1884. 576. 1885. 86. 700. 1889. 285.

D.

- Diensteinkommen. Ein trotz richterlicher Freisprechung später im Disziplinarwege entlassener Beamter hat keinen Anspruch auf Nachzahlung des während seiner Suspension einbehaltenen Theiles seines Diensteinkommens. 1884. 483.
- Dienstentlassungssatteste. Ausschluss des Rechtsweges in Betreff ihres Inhalts. V. 1879. 51.
- Dienstinstruktionen. Bedeutung derselben im Strafrecht. A. 1880. 201.
- Dienstunfähigkeit. Ist der Rechtsweg bei Entscheidung über die Frage, ob ein Beamter wegen einer während seiner Dienstzeit entstandenen dauernden Dienstunfähigkeit in den Ruhestand zu versetzen ist, zulässig? 1884. 476.
- Dienstverhältniss. Entscheidung, ob ein Reichsbeamter früher im Dienste eines Bundesstaates gestanden hat. 1882. 518.
- Disziplinarverfahren bei unerlaubter Entfernung eines Beamten über 8 Wochen. 1886. 816.
- Die Bestimmungen des § 343 der Strafprozessordnung finden keine Anwendung. 1886. 816.
- Freiwillige Aemtsniederlegung während eines Disziplinarverfahrens. 1884. 579.

Disziplinarverfahren. Neben den erwiesenen Dienstvergehen darf nicht zugleich die Dienstunfähigkeit als Grund für die Strafe der Dienstentlassung zur Geltung gebracht werden. 1890. 671.

— s. auch Beamtenverhältnisse.

— Haben die ordentlichen Gerichte dem Ersuchen der Disziplinarbehörden oder deren Vorsteher um zeugeneidliche Vernehmung bestimmter Personen im Wege der Rechtshilfe zu entsprechen? Welche Rechtsmittel sind im Falle der Versagung der Rechtshilfe gegen den Beschluss des darum angegangenen Amtsgerichts gegeben? 1891. 677.

— Ueber die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.

— Verhältniß des Disziplinarverfahrens zum gerichtlichen Strafverfahren. 1892. 1022.

— und Ordnungsstrafen durch Vorgesetzte. 1896. 132.

— Inwieweit ist Nichtbefolgung eines amtlichen Auftrages nicht strafbar? 1896. 132.

Dividende. Bei Eisenbahnprioritätsaktien hat der Anspruch auf Dividende für das laufende Jahr ein Vorzugsrecht vor statutarischen Nachbezugsrechten für verflossene Jahre. 1884. 156.

— Präklusion oder Verjährung bei Nichterhebung der Dividende binnen 4 Jahren. Verjährung von Aktionärsdividenden. 1884. 156.

— Nach Verstaatlichung des Betriebes und Auflösung einer Aktiengesellschaft kann ein Recht auf Nachbezug von Dividenden nicht mehr geltend gemacht werden. 1896. 705.

Dividendenschein. Berechtigt der Besitz eines Dividendenscheines ohne die Aktie zur Anfechtung der von den Gesellschaftsorganen mit Bezug auf die Gewinnvertheilung getroffenen Festsetzungen? 1896. 559.

Druckfehler im Tarif. 1882. 518.

E.

Eisenbahn. Ihr Begriff wegen der Haftpflicht. V. 1880. 458. A. 1880. 201. 202. 294. 1883. 186. 1886. 253.

— — im Sinne der §§ 315, 316 des Strafgesetzbuchs. 1885. 222. 1886. 121.

Eisenbahnanlage. Ministeriell genehmigte und landespolizeilich festgestellte Eisenbahnanlagen unterliegen nicht der lokalpolizeilichen Kognition und Kompetenz. 1878. 94. 167.

— Die ministeriell bereits genehmigten Hochbauten auf Bahnhöfen bedürfen des ortspolizeilichen Baukonsenses. A. 1880. 128.

— Anspruch auf Beseitigung von Ueberresten einer ehemaligen Eisenbahnanlage. 1890. 660.

— Unter welchen Voraussetzungen bedarf es zur Anlage von Gleishbahnen der vorgängigen staatlichen Erlaubniß? 1891. 158. 366.

— Gefährdung einer Eisenbahnanlage durch die Beschaffenheit eines Nachbargrundstücks. 1893. 1173.

Eisenbahnbanunternehmer als solcher ist nicht Kaufmann im Sinne des Hdl.-G.-Bchs. 1886. 705.

Eisenbahngesetz vom 3. November 1838. Entstehungsgeschichte. 1883. 176.

— Anwendung und Auslegung der §§ 14 und 25. 1882. 158. 1894. 971.

— Auslegung des § 25. 1881. 422. 1882. 162. 262. 1892. 1011.

— Verjährung von Ersatzansprüchen aus § 14. 1897. 326.

Eisenbahnpolizei. Grenzen des den Forstschutzbeamten in Ausübung ihres Dienstes zustehenden Bahnbetretungsrechts. 1892. 653.

- Eisenbahnpolizei. Ausübung des Dienstes im Sinne des § 54 Abs. 1 des Bahnpolizeireglements (Betreten der Bahnanlagen). 1892. 1008. 1893. 380.
- Eisenbahnrecht. Bedeutung des § 6 der Polizeiverordnungen über die Abwendung von Feuersgefahr in der Nähe von Eisenbahnen. Benutzung der Schutzstreifen. 1897. 1221.
- Ueber Ansprüche auf Herstellung und Unterhaltung der im § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 erwähnten Anlagen ist der Rechtsweg unzulässig, sofern nicht ein besonderer privatrechtlicher Titel vorliegt. 1898. 1083.
- Eisenbahnstationen sind als Niederlassungen im Sinne des § 22 der Zivilprozessordnung nicht anzusehen. 1881. 125.
- sind in prozesslicher Beziehung nicht als besondere Rechtssubjekte anzusehen. 1881. 125.
- Elektrische Bahnen sind Eisenbahnen im Sinne der §§ 315 und 316 des Strafgesetzbuchs. 1896. 121.
- Empfänger. Das Veräußerungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888. 682.
- Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Der privatrechtliche Charakter der Enteignung nach diesem Gesetz. 1885. 43.
- Beiträge zur Lehre von der Enteignung. Von Eger. 1890. 553. 721. 1022.
 - (Unterabtheilungen s. Thl. I Abhandlungen und Notizen). 1891. 27. 239. 442. 806.
 - Mittheilungen aus dem Gebiete des Enteignungsrechts, insbesondere des Enteignungsverfahrens. Von Fritsch. 1892. 505.
 - Ueber das Planfeststellungsverfahren. 1893. 92.
 - Verhältniß des Gesetzes vom 2. Juli 1875, die Anlage von Straßen betreffend, zu den Bestimmungen des Enteignungsgesetzes. 1881. 201.
 - Begriff der vollständigen „Entschädigung“. Inwieweit ist bei bloß theilweiser Enteignung eines Grundstücks auch für nachtheilige Folgen Entschädigung zu gewähren? 1881. 510. 1883. 187.
 - Inwieweit ist bei theilweiser Enteignung eines Grundstücks eine Entschädigung für das Restgrundstück begründet? 1896. 254.
 - Vorkaufsrecht zu Gunsten des Restgrundstücks bei dessen Theilung. 1896. 630.
 - Auslegung des § 8. 1882. 163. 1894. 970. 1897. 326.
 - Begriff von „voller Werth“ im Sinne des § 8. 1884. 42.
 - Grundsätze über die Berücksichtigung nutzbarer Bodenbestandtheile (Torf) bei Ermittlung des vollen Werthes von Grundstücken. 1885. 227.
 - Inwieweit ist bei Feststellung einer Enteignungsentschädigung das thatsächliche Vorhandensein und die Wirkung eines nicht veröffentlichten städtischen Bebauungsplanes, in dessen Ausführung die Enteignung erfolgt, zu berücksichtigen? 1888. 104.
 - Auslegung des § 9. 1881. 201. 1883. 555.
 - Voraussetzung der Anwendbarkeit des § 9. 1886. 424.
 - Die Anwendbarkeit des § 10 Abs. 1 des Enteignungsgesetzes findet auch bei Theilenteignungen statt und wird durch den Umstand nicht ausgeschlossen, daß das Ersatzgrundstück nicht sofort in derselben Weise und mit demselben Ertrage benutzt werden kann. 1896. 984.
 - Der Enteigner kann die Uebernahme des ganzen Hauses verlangen, wenn durch die auferlegten Beschränkungen sein einheitlicher Charakter zerstört oder seine fernere Benutzbarkeit beeinträchtigt wird. 1898. 369.
 - Auslegung des § 14. 1882. 165.
 - Befugnisse der Regierung aus § 14. V. 1890. 261.

- Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Die im § 14 getroffene Bestimmung über die Vertheilung der Unterhaltungslast bei neuen Anlagen enthält einen allgemeinen, nicht nur auf die unter der Herrschaft dieses Gesetzes gebauten Eisenbahnen anwendbaren Rechtsgrundsatz. 1883. 292.
- Rechtlicher Charakter der im § 30 zur Beschreitung des Rechtsweges gegebenen Frist. V. 1879. 162. 1881. 117.
 - Betheiligte im Sinne des § 30 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874. 1892. 1012.
 - Kosten der Widerklage gehören nicht zu den im § 30 erwähnten Kosten. 1895. 1230.
 - Begriffsbestimmung des „Monat“ im Sinne des § 30. 1883. 188.
 - Verzicht des Unternehmers auf die gesetzliche Form der Zustellung des Entschädigungsfeststellungsbeschlusses. 1898. 369.
 - Beginn der im § 31 des Gesetzes festgesetzten Frist zur Beschreitung des Rechtsweges. 1888. 286.
 - Beginn der Frist zur Beschreitung des Rechtsweges nach § 30 hinsichtlich der Miether. 1891. 358.
 - In den Fällen der §§ 47 und 48 liegt die auf den Antrag des Eigenthümers des Grundstückes zu bewirkende Regulirung oder Verwendung der hinterlegten Entschädigungssumme der Auseinandersetzungsbehörde auch dann ob, wenn ein ganzes Grundstück enteignet ist. 1881. 128.
 - Ermittlung des Werths eines Grundstückes. V. 1880. 54. 467. 473. 1881. 49. 1890. 142. 1894. 970.
 - Grundsätze für die Ermittlung und Bemessung der Entschädigung. 1883. 629.
 - Mafs der Verpflichtung zur Entschädigung des betreffenden Grundbesitzers. V. 1880. 437. 1881. 124.
 - Werthberechnung für Bauplätze. 1890. 142.
 - Inwieweit mufs sich der Enteignete auf die Entschädigung für ein theilweise enteignetes Grundstück die Werthserhöhung annehmen lassen, die das Restgrundstück infolge der neuen Anlage erhält. 1890. 890.
 - Werthberechnung für ein bebautes Grundstück, von dem im Falle einer Neubebauung ein Theil zur Strafsenverbreiterung unentgeltlich abgetreten werden mufs. 1891. 162.
 - Für die Bemessung der Entschädigung ist der Zeitpunkt des Entschädigungsfeststellungsbeschlusses mafsgebend. 1891. 1151.
 - Berechnung der Werthverminderung des Restgrundstücks bei Theilenteignung. 1891. 1155.
 - Berücksichtigung der Bauplatzeigenschaft des Grundstückes bei der Entschädigungsfeststellung. 1892. 1012.
 - Entschädigungsbemessung im Falle, dafs das zur Anlage einer städtischen Strafsen enteignete Grundstück mit Dienstbarkeiten belassen ist. 1893. 941.
 - Unzulässigkeit der Feststellungsklagen bei der Ungewifsheit des Schadens. 1893. 941.
 - Bei Theilenteignungen darf der Werthsermittlung des Restgrundstücks ein als möglich unterstelltes subjektives Verhalten der Betheiligten nicht zu Grunde gelegt werden. 1893. 941.
 - Entschädigung für unzeitige Entziehung und Schmälierung der Nutzung des Grundstückes. 1894. 969.
 - Verlangen des Eigenthümers auf Uebernahme des ganzen Grundstückes. Anfang der Verzinsung des Kaufgeldes. 1894. 970.
 - Werth eines mit Servituten belasteten Grundstückes. 1895. 147.
 - Für die Vergütung enteigneter Grundstücke ist die Zeit der Enteignung nicht unbedingt entscheidend. 1881. 307.

- Enteignungsgesetz vom 14. Juni 1871. Entschädigung für Wirthschaftsschwer-
nisse und deren Verzinsung. 1881. 51.
- Die Zuständigkeit des *forum rei sitae* ist eine ausschließliche. 1881. 117.
 - Die Enteignung ist nicht als ein erzwungener Kaufvertrag anzusehen. 1881. 139.
 - Rückwirkende Kraft der Vorschrift des § 57 Abs. 1 des Gesetzes vom 11. Juni 1874, betreffend die Aufhebung der Bestimmung über das Wiederkaufsrecht bei Enteignungen. 1895. 664.
 - Findet im Laufe des Enteignungsverfahrens zwischen Eigenthümer und Unter-
nehmer über den Preis des Grundstücks eine Vereinbarung statt, so ist dieses
ein Kaufgeschäft. 1882. 263.
 - Verzinsung der Entschädigung bei vorgängiger Ertheilung der Bauerlaubnifs.
1881. 199.
 - Wem gebühren die Zinsen hinterlegter Entschädigungsgelder? 1891. 359.
 - Durch die im Wege der Enteignung herbeigeführte Aufhebung eines öffent-
lichen Weges wird für die, die an der Benutzung dieses Weges interessirt
sind, ein Entschädigungsanspruch nicht begründet. 1882. 518.
 - Rechte des Hypothekengläubigers im Falle einer Vereinbarung zwischen Eigen-
thümer und Unternehmer. 1882. 263.
 - Prüfung der Legitimation der Entschädigungsberechtigten. 1883. 186.
 - Dem Pächter oder Miethler steht Anspruch auf Entschädigung gegen den Unter-
nehmer zu. 1893. 374.
 - Entschädigung des Miethers bei Enteignungen. 1896. 630.
 - Feststellung des Gegenstandes der Enteignung. 1883. 187.
 - Geltendmachung der Nachteile des Eigenthümers, die durch die Enteignung
des Grundstücks selbst nicht bedingt sind. 1883. 187.
 - Hat die Eisenbahnverwaltung für die Werthverminderung aufzukommen, die
ein an der Bahn belegenes Grundstück infolge der mit dem Betriebe ver-
bundenen Immission von Feuerfunken und der durch den Betrieb bewirkten
Erschütterung der darauf befindlichen Gebäude, sowie der ihnen aufer-
legten Baubeschränkung erleidet? 1883. 282.
 - Kann der, der einen Theil seines Grundstücks zu einem bestimmten Unter-
nehmen verkauft hat, Entschädigung für die Nachteile beanspruchen, die für
sein Restgrundstück aus der Anlage und dem Betriebe jenes Unternehmens
entstehen? 1893. 607.
 - Nach rheinisch-französischem Recht steht den Eigenthümern der an einer
städtischen Strafe belegenen Hausgrundstücke wegen solcher an der Strafe
vorgenommenen Veränderungen, die eine Aufhebung oder erhebliche Be-
schränkung ihrer Benutzung zur Folge haben, ein Anspruch auf Schadenersatz
zu. 1883. 287.
 - Nach rheinisch-französischem Recht ist der Bahnkörper einer Privateisenbahn
nicht als „*res extra commercium*“ anzusehen. Inwieweit steht dem nichtbe-
friedigten Eigenthümer eines zum Bahnbau überlassenen Grundstücks bei
Falliterklärung der Eisenbahngesellschaft nach rheinischem Recht ein Vor-
zugsrecht an dem Steigerlös zu? 1888. 290.
 - Begriff einer „Banstelle“. 1884. 41. 42.
 - Dem Exproprianten ist das Expropriationsrecht nur für seine Person verliehen,
er ist nicht berechtigt, es abzutreten. 1884. 157.
 - Verpflichtung zum Schadensersatz wegen Immission von Rauch. 1884. 567.
 - Märkisches Provinzial-Nachbar- und Fensterrecht. 1884. 567.
 - Rechte der Anwohner eines öffentlichen Flusses an ihn. Können sie wegen
Veränderungen, die der Staat an dem Flusse oder Flußbette vornimmt, Ent-
schädigungen beanspruchen? 1881. 425. 1882. 442. 1884. 567.

- Enteignungsgesetz vom 14. Juni 1871. Charakter des durch die Enteignung entstehenden Rechtsverhältnisses. 1885. 347.
- Ist das Gericht befugt, unter Ablehnung erbotenen Beweises über den Werth des Grundstücks, die Entschädigung selbständig festzusetzen? 1885. 347.
 - Bei einem Prozesse über die Höhe der Entschädigung ist eine Erweiterung des Klageantrages auch nach der sechsmonatlichen Frist zulässig. 1885. 621.
 - Vorbehaltliche Zahlung der Enteignungsentchädigung. 1893. 941.
- Entwässerungsanlagen über fremde Grundstücke. 1885. 702.
- Erneuerungsfonds. Sind die Rücklagen in den Erneuerungsfonds im vollen Betrage von der Besteuerung als Einkommen anzunehmen? 1882. 47. 1883. 73.
- Exprefsgut. Die Beförderung von Zeitungen politischen Inhalts als sog. „Exprefsgut“ mit der Eisenbahn bildet nicht eine Beförderung durch expresse Boten oder Fuhren im Sinne des § 2 des Postgesetzes vom 28. Oktober 1871. 1881. 515.

F.

- Fabrikbetrieb. Haftpflicht bei dem Fabrikbetrieb. Bei zusammentreffendem Verschulden ist die Schuld des Unternehmers gegen die des Verletzten abzuwägen. 1878. 112.
- Der Fabrikbesitzer haftet nicht für Unfälle bei von einem Techniker in seiner Fabrik ausgeführten größeren Reparaturarbeiten. A. 1880. 294.
 - Begriff des Fabrikbetriebes im Sinne des § 2 des Reichshaftpflichtgesetzes. V. 1879. 176. 1881. 517.
 - s. auch Haftpflicht.
- Fährgerechtigkeit. 1886. 429.
- Fahrбилlet. Verpflichtung der Eisenbahn aus dem durch Verkauf eines Fahrбилlets begründeten Vertrag. 1881. 518.
- Mitfahren in einem Eisenbahnzuge ohne vorherige Lösung eines Fahrбилlets. 1882. 518.
 - Fälschung des Fahrбилlets einer Staatseisenbahn. 1883. 543.
- Fahrlässigkeit im Sinne der §§ 222 und 316 des St.-G.-B. 1884. 377.
- und Pflichtversäumung im Sinne des § 316 des St.-G.-B. 1886. 586.
- Fahrpläne. Ansprüche, die in die Befugniss der Staatseisenbahnverwaltung und in letzter Instanz des Ressortministers zur Feststellung der Fahrpläne eingreifen, sind in Preussen dem Rechtswege entzogen. 1891. 939.
- Inwieweit entsteht eine Klage aus privaten Vereinbarungen über die Einrichtung des Fahrplans bei einer dem Inhalt der Vereinbarung widersprechenden Feststellung des Fahrplans durch die staatliche Aufsichtsbehörde? 1894. 374.
- Feuersgefahr, s. Betrieb, Eisenbahnrecht.
- Abwendung der Feuersgefahr in der Nähe von Eisenbahnen. Schutzstreifen. 1898. 606.
- Fiskus. Verwaltungszwangsverfahren gegen den Fiskus. A. 1880. 129.
- Inwieweit haftet Fiskus aus den mit seinen Beamten geschlossenen Dienstverträgen für Beschädigungen, die sie bei Ausübung ihrer dienstlichen Thätigkeit erleiden? 1886. 423.
 - s. auch Kreisabgaben.
- Flufs. Inwieweit können Anwohner eines öffentlichen Flusses wegen etwaiger Veränderungen, die der Staat an ihm oder seinem Bett vornimmt, Entschädigung beanspruchen? 1881. 425. 1882. 442. 1884. 567.

Forensen in Bezug auf Kommunalsteuerpflicht sind im Zweifelsfalle nur die physischen Personen. A. 1879. 122.

Forum delicti commissi. 1882. 252.

Forum rei sitae. 1881. 117.

Frachtbrief. Unbefugte Anfertigung von mit dem Stempel einer Eisenbahnverwaltung versehenen Frachtbriefformularen. 1878. 274.

— Wird das Gut mit einem Frachtbrief abgeliefert, der von dem ursprünglich abgeschlossenen inhaltlich abweicht, so erlischt durch Annahme des Gutes und Zahlung der Fracht noch nicht der Anspruch gegen den Frachtführer. A. 1880. 35.

— Ein Frachtbrief ist eine Urkunde im Sinne des § 207 des St.-G.-B. Eine Fälschung der Gewichtsangabe in ihm stellt sich als eine Fälschung des Frachtbriefes selbst dar. 1881. 515.

— Folgen der anstandslosen Annahme eines mit einer Vormerkung des Absenders versehenen Frachtbriefes. 1881. 517.

Frachtführer. Haftung für Kostbarkeiten. 1883. 63.

Frachtkredit. 1894. 972.

Frachtrecht. Beweis, daß ein eingetretener Schaden, wenn er aus der von der Eisenbahn nicht übernommenen Gefahr entstehen konnte, aus ihr nicht entstanden ist. 1884. 482.

— Sind Postwagen der Postverwaltung „Güter“? 1886. 110.

— Begriff des unabwendbaren äußeren Zufalls. 1886. 110.

— Die Nachprüfung einer Auslegung des Betriebsreglements in der Revisionsinstanz ist zulässig. 1887. 131.

— Ist den Vorschriften der Anlage D. zum § 48 des Betriebsreglements entsprochen, so kann der Frachtführer aus § 48 von der Haftpflicht nicht entbunden werden. 1887. 131.

— Auslegung des Art. 424 des Handelsgesetzbuchs und des § 67 des Betriebsreglements. 1887. 131.

— Für die Verpflichtung des Absenders zum Ersatz des durch das Gut auf dem Transport verursachten Schadens kommen die Bestimmungen des bürgerlichen Rechts zur Anwendung. 1887. 132.

— Das Eisenbahnbetriebsreglement hat nicht die Natur eines Polizeigesetzes. 1887. 132.

— Die Bestimmungen des Betriebsreglements über die Beförderung von Gütern haben nur die Bedeutung einer abstrakten lex contractus. 1887. 133.

— Beförderung von Gütern in offenen Wagen auf Antrag des Versenders und ihr Schutz gegen Feuersgefahr. 1888. 917.

— Erstreckt sich die in § 399 des preussischen Ausführungsgesetzes zum Gerichtsverfassungsgesetze begründete ausschließliche Zuständigkeit auf die Ansprüche gegen den Staatsfiskus in seiner Eigenschaft als Eisenbahnunternehmer (Frachtführer)? Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands §§ 46 und 50. Ist der Absender berechtigt, für Transporte zwischen zwei innerhalb Deutschlands belegenen Stationen, zwischen denen, neben Transportwegen durch das Inland, auch ein Transportweg durch das Ausland besteht, den letzteren vorzuschreiben? Zulässigkeit der Feststellungsklage (§ 231 der Zivilprozessordnung). 1888. 400.

— Wesen der Konventionalstrafen im Eisenbahnbetriebsreglement. 1888. 917.

— Die gewerbsmäßige Beförderung von Briefen im Lokalverkehr. 1888. 917.

— Die Bestimmung des Handelsgesetzbuchs, nach der den Eisenbahnen die vertragsmäßige Beschränkung der gesetzlichen Verpflichtung zum Schadensersatz untersagt ist, findet auf andere Frachtführer keine Anwendung. 1888. 917.

- Frachtrecht.** Haftpflicht der Eisenbahnverwaltung für die nach Ankunft am Bestimmungsorte auf dem Güterboden eingelagerten Güter. Zeitpunkt der „Ablieferung“ im Sinne des Artikel 395 des Allgemeine Deutschen Handelsgesetzbuchs. 1889. 277.
- s. auch „unbedeckte Wagen“ und „Konventionalstrafe“.
 - Bezahlung der Fracht als Grund des Erlöschens der Ansprüche an den Frachtführer. 1890. 887.
 - Vereinbarung zwischen der Eisenbahn und dem Absender, daß das Frachtgut in offenen Wagen, aber mit Decken versehen, zu befördern sei. Haftung der Eisenbahn für Beschädigung des Gutes infolge Verwendung unbrauchbarer Decken. 1892. 146.
 - Rechtsverhältniß zwischen dem Absender und Empfänger einerseits und dem Frachtführer andererseits in Ansehung des Frachtgutes. 1892. 153.
 - Bei unentgeltlicher Beförderung greifen die gesetzlichen Beschränkungen der Eisenbahnen in Bezug auf den Ausschluss der Haftpflicht für Frachtgüter nicht Platz. 1892. 658.
 - Die Deklaration des Inhalts oder Werthes einer Frachtsendung ist als eine Versicherung im Sinne des Art. 367 Abs. 2 des Handelsgesetzbuchs nicht anzusehen. 1892. 1011.
 - Anwendbarkeit der für die Beförderung von Gütern in unbedeckten Wagen geltenden Bestimmungen auf den Eisenbahntransport von Möbelwagen. 1895. 1032.
 - Anwendbarkeit der Vorschriften der Art. 395. 424 Abs. 1 No. 4 und Abs. 3 des Handelsgesetzbuchs auf den Eisenbahntransport leerer Privat-Spiritusbassinwagen. 1896. 982.
 - Bei unrichtiger Bezeichnung des Gutes im Frachtbrief liegt kein Frachtvertrag vor. 1897. 325.
 - Die Eisenbahn darf Anweisungen des Empfängers über Zollbehandlung, die von denen des Versenders abweichen, nicht befolgen. 1897. 1005.
 - Haftpflicht des Empfängers für nach der Empfangnahme des Guts vom Frachtführer erhobenen Nachzoll. 1898. 145.
- Frachtvertrag.** Beweisführung über die Zeit des Abschlusses des Frachtvertrags. 1881. 124.
- Wann ist der Frachtvertrag erfüllt? 1886. 253.
- Freigepäck.** Die Unübertragbarkeit des Rechts auf Freigepäck. 1888. 486.

G.

- Gastwirthschaft.** Entziehung der Erlaubniß zum Betriebe einer Gastwirthschaft. 1898. 605.
- Gemeindewahlen.** Berechtigung des Fiskus zur Theilnahme an den städtischen Gemeindewahlen. 1888. 111.
- Gemeindelasten** s. Kommunalbesteuerung.
- General-Saldirungsstelle.** Inwieweit sind die aus dem Uebereinkommen der Vereinsbahnen. betr. die General-Saldirungsstelle, hervorgehenden Ansprüche der einzelnen Vereinsbahnen der Pfändung unterworfen? 1886. 425.
- Gesundheitspolizei.** Räumung eines Privatflusses in gesundheitspolizeilichem Interesse. 1885. 701.
- Gesundheitspolizeiliche Anlagen.** Pflicht zur Herstellung von Anlagen in gesundheits- und sittenpolizeilichem Interesse. 1883. 78.
- Gewerbeordnung.** Inhalt der dem Unternehmer durch § 120 Abs. 3 der Gewerbeordnung auferlegten Verpflichtung. Folgen ihrer Verletzung. 1887. 599.

- Gewerbeordnung. Tragweite der dem Gewerbeunternehmer obliegenden Verpflichtung, die zum Schutze der Arbeiter gegen Gefahren für Leben und Gesundheit erforderlichen Vorkehrungen zu treffen. 1893. 935.
- Grundbuchordnung. Abschreibung von Grundstücken im Grundbuche. 1885. 91. 92.
- zur Ausstellung von Zeugnissen über den 10-jährigen Besitz des Eisenbahnfiskus im Falle des § 135 No. 3 der Grundbuchordnung vom 5. Mai 1872 sind die Eisenbahnbetriebsämter zuständig. 1892. 152.
- Grunderwerb für Nebenbahnen. Zur Auslegung des § 2 der mit grund-erwerbspflichtigen Kreisen abgeschlossenen Verträge. 1893. 1165.

H.

- Haftpflicht. Begriff des Unternehmers einer Eisenbahn im Sinne des Reichshaftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871. A. 1880. 201. 202. 294. V. 458.
- Industrielle Eisenbahnanlüsse sind als Eisenbahnen im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes anzusehen. 1883. 186.
 - Anwendbarkeit des § 1 auch auf Bergwerksbahnen. 1886. 253.
 - Wer ist bei durchgehenden Zügen und Wagen als Betriebsunternehmer anzusehen? V. 1880. 219.
 - Unfall bei einem die Strecke verschiedener Eisenbahnen durchfahrenden sog. durchgehenden Zuge. 1885. 499.
 - Beim Eisenbahnbetrieb konkurrierender Betriebsunternehmer. 1878. 77. 80.
 - Begriff des Betriebes einer Eisenbahn im Sinne des § 1. 1881. 123. 1882. 423. 517. 1886. 704. 1893. 938.
 - Fallen die beim Betriebe von Trajektanstalten vorkommenden Unfälle unter § 1 des Haftpflichtgesetzes? 1883. 184.
 - Zum Betriebe einer Eisenbahn gehört auch das Hin- und Herschieben der Wagen zum Zweck des Rangirens auf den Bahnhöfen. V. 1880. 82.
 - Inwieweit gehört das Auswechseln von Schienen zum Betriebe einer Eisenbahn? 1883. 540.
 - Inwieweit ist ein beim Ausladen stillstehender Eisenbahnwagen vorgekommener Unfall als im Betrieb erfolgt anzusehen? 1886. 704.
 - Der Betrieb einer Eisenbahn wird nicht beendet oder unterbrochen, wenn zum Zweck seiner Fortsetzung ein sich ergebendes Hinderniß beseitigt wird. 1881. 121.
 - Ein Unfall ist als im Betriebe der Eisenbahn erfolgt anzusehen, wenn sich sein Zusammenhang mit der dem Eisenbahnbetriebe eigenthümlichen Gefahr als möglich darstellt. 1881. 306.
 - liegt auch dann vor, wenn bei einer Fahrt mit einer Bahnmeister-Lowry eine Tödtung und Verletzung durch Ueberfahren stattfindet. 1881. 118.
 - besteht nicht bei solchen Unfällen, die nicht mit den dem Eisenbahnbetriebe eigenthümlichen Gefahren in Beziehung stehen. V. 1879. 93. V. 1880. 270. 514. A. 1880. 36.
 - besteht nicht bezüglich der Unfälle bei solchen Vorrichtungen, die nicht schon an sich eine Vorbereitung des Beförderungsdienstes der Eisenbahnen enthalten, sondern die Vorbereitung nur ermöglichen. 1878. 234.
 - Gefahren des Eisenbahnbetriebes auf nicht dem öffentlichen Verkehr übergebenen Eisenbahnen. 1881. 123. 1882. 255.
 - Eindringen von Kohlenstaub aus der Lokomotive in das Auge und Erblinden. 1885. 233.

Haftpflicht. Tödtung beim Betriebe einer Eisenbahn. 1882. 423.

- Die Eisenbahn ist zum Schadensersatz verpflichtet, wenn ein Zollbeamter aus dem Grunde verunglückt, weil entgegen der Vorschrift des vom Bundesrath auf Grund der §§ 73 und 167 des Vereinszollgesetzes am 1. Juli 1869 erlassenen Regulatives die Bahngeleise nicht ausreichend beleuchtet waren. 1881. 195.
- wenn durch einen Unfall aus einer Disposition zu einem Schaden ein wirklicher Schaden entsteht. 1882. 518.
- Anwendbarkeit des § 1 und Begriff des Fabrikbetriebes im Sinne des § 2. V. 1879. 176. 1881. 517.
- Haftung des Betriebsunternehmers nach dem Haftpflichtgesetz gegenüber
v Hinterbliebenen des durch einen Betriebsunfall Getödteten, dem durch das Unfallversicherungsgesetz ein Entschädigungsanspruch nicht gewährt ist. 1890. 338.
- Entschädigungsanspruch gegen eine Eisenbahnverwaltung wegen eines Unfalls bei dem Bahnbetriebe, den eine, nach dem Unfallversicherungsgesetz versicherte, aber nicht im Betriebe der Eisenbahn beschäftigte Person erlitten hat. 1891. 152.
- Die Eisenbahnverwaltung ist als Transportunternehmerin zu den Einrichtungen verpflichtet, die erforderlich sind, um eine gefahrlose Benutzung der von ihr hergestellten Zugangswege zu den Bahnhöfen zu ermöglichen. 1892. 655.
- Gegen eine Inanspruchnahme auf Grund des § 1 des Haftpflichtgesetzes kann sich der Eisenbahnunternehmer, sofern der Unfall durch das Fehlen von Schranken an der Kreuzung einer Eisenbahn untergeordneter Bedeutung mit einem Wege verursacht ist, nicht schon durch die Berufung darauf schützen, daß die Eisenbahnaufsichtsbehörde die Anbringung von Schranken nicht angeordnet habe. 1892. 665.
- Der § 10 des Unfallfürsorgegesetzes vom 15. März 1886 schließt die Ansprüche aus § 1 des Haftpflichtgesetzes gegen Reich und Bundesstaaten nicht aus. 1892. 1011.
- Durch den § 10 des Reichsfürsorgegesetzes vom 10. März 1886 ist die Inanspruchnahme einer Staatseisenbahn auf Grund des Reichshaftpflichtgesetzes nicht ausgeschlossen. 1893. 600.
- Haftung für Funkenwurf der Lokomotiven. 1894. 972.
- Entschädigung nach dem Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871 oder nach dem Unfallversicherungsgesetz? 1898. 142.
- Sturz in die zwischen den Schienen einer Eisenbahn befindliche Löschgrube als Unfall im Betriebe. 1898. 1085.
- Arbeiten, die zur Einrichtung einer Fabrik dienen, sind zum Fabrikbetrieb im Sinne des § 2 des Haftpflichtgesetzes nicht zu rechnen. 1887. 603.
- Körperverletzung oder Unfall im Sinne des § 2. 1893. 374.
- Begriff von „Leitung und Beaufsichtigung des Betriebes“ im Sinne des § 2. 1881. 306.
- Das Baugewerbe fällt nicht unter den Begriff der Fabrik im Sinne des § 2. 1884. 41.
- Die Anlage eines Eisenbahntunnels ist nicht als „Steinbruch, Gräberei oder Bergwerk“ zu betrachten. 1884. 41.
- Auf Anlagen zur Gewinnung von Petroleum findet § 2 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 keine Anwendung. 1888. 915.
- Nur gewerbsmäßig betriebene Eisenbahnbaunternehmungen unterliegen den Vorschriften der Gewerbeordnung. 1884. 41.

- Haftpflicht. Der Unternehmer einer Fabrik muß dafür aufkommen, daß alle die Personen, denen er eine leitende oder beaufsichtigende Stellung in seiner Fabrik anvertraut, über den ihnen anvertrauten Wirkungskreis volle Einsicht in alle Gefährlichkeiten des Betriebes haben. 1881. 516.
- Kausalzusammenhang zwischen dem bei zerstörenden Explosionen entstandenen Schaden und den bei der Leitung oder Beaufsichtigung des betreffenden Betriebes vorgekommenen Nachlässigkeiten oder Versehen. Freie Beweiswürdigung im Gegensatze zu einer amtlichen partikularrechtlichen Rechtsvermutung. 1889. 134.
 - Der Fabrikbesitzer haftet nicht für die Unfälle bei von einem Sachverständigen in seiner Fabrik ausgeführten größeren Reparaturarbeiten. A. 1880. 294.
 - Auch ein gewöhnlicher Fabrikarbeiter, der selbst an der Ausführung der betreffenden Arbeit theilnimmt, kann zu den Personen gehören, für deren Verschulden der Fabrikherr zu haften hat. 1884. 40.
 - Haftpflicht der Eisenbahnverwaltung für Unfälle, die einem Werkstättenarbeiter bei außerhalb der Werkstätte vorgenommenen Reparaturarbeiten zustoßen. Verschulden im Sinne des § 2 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871. 1888. 582.
 - Der Gewerbenunternehmer ist für die durch mangelhafte Einrichtung, Auswahl unzureichender Werkzeuge u. s. w. herbeigeführten Verletzungen der Arbeiter verantwortlich. 1884. 41.
 - s. auch „Schutzvorrichtungen“ und „Schutzbrillen“.
 - Die Vermuthung, die nach §§ 25, 26 A. L. R. I. 6 gegen den begründet ist, der selbst sich in Ausübung einer unerlaubten Handlung befunden oder ein Polizeigesetz vernachlässigt hat, kann in Fällen, in denen auf Grund des § 2 des Haftpflichtgesetzes ein Anspruch erhoben wird, nicht Platz greifen. 1883. 185.
 - Begründung eines Schadensersatzanspruches auf Grund des § 2. A. 1880. 36. 1882. 261.
 - Ist die Begründung eines Entschädigungsanspruches gegen den Fabrikunternehmer nach § 2 durch die Feststellung der Person des schuldigen Beamten bedingt? 1886. 562.
 - Höhere Gewalt. A. 1880. 202. 1885. 233. 1886. 705.
 - vis major ist „unabwendbarer Zufall“. 1889. 593.
 - für den beim Betriebe einer Dampfstraßenbahn durch Schenwerden von Pferden eingetretenen Unfall. Begriff der höheren Gewalt. 1887. 856.
 - Der Mangel des eigenen Verschuldens fällt nicht mit dem Begriff „höhere Gewalt“ zusammen. A. 1880. 202.
 - Einrede des eigenen Verschuldens. V. 1880. 132. A. 1880. 36. 1881. 305. 516.
 - Zusammentreffen der eigenen Schuld des Verletzten mit einem Verschulden des Betriebsunternehmers. 1898. 367.
 - Eigenes Verschulden des Verletzten; Verpflichtung der Eisenbahnverwaltung, die zur Vermeidung von Unglücksfällen erforderlichen Vorkehrungen zu treffen. 1890. 437.
 - des Eisenbahnunternehmers bei einem durch Funkenanswurf entstandenen Waldbrande. Einrede eigenen Verschuldens des Geschädigten. 1891. 543.
 - Begriff von „Fahrlässigkeit“ und Beweis der Fahrlässigkeit des Verletzten oder Getödteten. 1886. 253.
 - Beweislast bezüglich des eigenen Verschuldens des Verletzten im Falle der Nichtbeachtung eines Verbots aus besonderen Gründen. 1878. 80.
 - Beim Fabrikbetrieb; bei zusammentreffendem Verschulden ist die Schuld des Unternehmers gegen die des Verletzten abzuwägen. 1878. 112.

Haftpflcht. Legitimation zur Anstellung der Klage auf Schadensersatz. A. 1890. 36.

- Der auf Grund der Vorschrift des § 3 No. 1 geltend zu machende Entschädigungsanspruch ist nicht dadurch bedingt, daß der, dem der Getödtete Unterhalt zu leisten verpflichtet war, schon zur Zeit seines Todes sich in hilfsbedürftiger Lage befand. 1881. 517.
- Die im § 3 No. 1 D. 35, 2, 68 pr. enthaltenen Vorschriften über die wahrscheinliche Lebensdauer eines Menschen lassen eine ausdehnende Anwendung auf sonstige Fälle, insbesondere auf die Ermittlung des Betrages von Schadensersatzansprüchen nicht zu. 1882. 262.
- Unter „Gesetz“ im Sinne des § 3 No. 1 ist das „Landesgesetz“ verstanden. 1886. 252.
- Begriff der „Erwerbsunfähigkeit“ im Sinne des § 3 No. 2. 1886. 704.
- Zeitweilige Entbehrung des früheren Einkommens ist Vermögensnachtheil im Sinne des § 3 No. 2 des Haftpflcht.-Ges. Die Behauptung, daß der Verletzte auch ohne Unfall nach einer bestimmten Zeit nicht mehr voll erwerbsfähig sein würde, ist bei Bestimmung der Rente zu berücksichtigen. 1887. 603.
- Verjährung der Entschädigungsansprüche. V. 1880. 461. A. 1890. 36. 1883. 241. 1885. 232. 1886. 251.
- Verjährung der einzelnen nach dem Haftpflchtgesetz aus einem bestimmten Unfall entspringenden Ansprüche. Zeitpunkt der Unterbrechung der Verjährung, wenn einer der mehreren Ansprüche im Laufe des Verfahrens als zulässige Erweiterung des Klageantrags geltend gemacht wird. 1891. 928.
- Grundsätze für die Bemessung der Entschädigung. V. 1880. 132.
- Berechnung der zu gewährenden Entschädigung. V. 1879. 160.
- Bemessung des Anspruchs aus dem Reichshaftpflchtgesetz und Einfluß des Umstandes, daß der Verletzte zur Zeit der Verletzung sich in einer nicht einträglichen Erwerbslage befunden hat. 1896. 350.
- Umfang des Schadensersatzes, Anwendung der für den Beschädigten günstigeren Bestimmungen des Handelsgesetzes. A. 1890. 294.
- In Sachsen ist neben dem Schadensersatz auch die Zuerkennung von Schmerzensgeld und Entschädigung für körperliche Verunstaltung zulässig. Eigenes Verschulden ist bei Kindern unter sieben Jahren ausgeschlossen. A. 1880. 202.
- Berücksichtigung des späteren Alters unerwachsener Verletzter bei Feststellung der Höhe der Rente. 1881. 123.
- Heilungskosten können in Form einer Erhöhung der Rente zugesprochen werden. 1881. 306.
- Kosten für vermehrte Aufwartung und Pflege eines Verunglückten sind Heilungskosten im Sinne des § 3 N. 2. 1891. 358.
- Bei Bemessung der Rente zu berücksichtigende Gegenstände des Erwerbs. 1883. 186.
- Entschädigung eines im Eisenbahnbetriebe verunglückten Staatseisenbahnbeamten für entgangene Einnahmen aus Nebengeschäften. 1890. 498.
- Höhe des Schadensersatzanspruches eines beschädigten Theilhabers einer Handelsgesellschaft. 1888. 915.
- Ist die Möglichkeit der Wiederverheirathung einer hinterbliebenen Wittve bei Zuerkennung einer Entschädigungsrente zu berücksichtigen? 1885. 619.
- Inwieweit ist eine Wittwenpension auf die zu gewährende Entschädigung anzurechnen? 1884. 481.
- Desgl. bezüglich einer Pension. 1885. 221.

- Haftpflcht. Nichteinrechnung einer dem durch Unfall Verletzten aus einer Unterstützungskasse zustehenden Pension auf die zufolge des Haftpflchtgesetzes ihm gebührende Entschädigung. 1887. 429.
- Die Pflcht zur Alimentation ihrer Kinder bleibt der Festsetzung der Entschädigung für die Wittve des Getödteten unberücksichtigt. A. 1880. 294.
 - Zeitdauer der den Alimentationsberechtigten zuzuerkennenden Rente. 1882. 423.
 - Auf Zeit zugesprochene Renten. 1881. 123.
 - Der Verletzte ist nicht verpflichtet, die verbliebene Erwerbsfähigkeit im Dienste des Schadensersatz-Verpflichteten zu verwenden. A. 1880. 202.
 - Schadensersatzanspruch des bei dem Betriebe einer Eisenbahn Verletzten im Falle seiner Weigerung, sich zur Beseitigung oder Verminderung der eingetretenen Arbeitsunfähigkeit einer Operation zu unterziehen. 1891. 934.
 - Der Wittve, die während der Ehe keine Erwerbsgeschäfte betrieben hat, kann ein ihr zuzumuthender Erwerb auf die ihr zu gewährende Entschädigung nicht in Abzug gebracht werden. 1882. 262.
 - Anrechnung der den Hinterbliebenen eines bei dem Betriebe einer Eisenbahn getödteten Beamten zustehenden Wittven- und Waisenpension auf die ihnen zugesprochene Rente. 1886. 567.
 - Entschädigungsanspruch des Ehemannes einer bei einem Eisenbahnunfall getödteten Frau. 1881. 307.
 - Wann hat im Gebiete des Allgemeinen Landrechts die verletzte Ehefrau einen Anspruch auf Entschädigung? 1898. 368.
 - Durch § 5 des H.-Pfl.-G. werden nur solche Verträge zum Vortheil des Unternehmers für unwirksam erklärt, die vor Eintritt des Unfalls geschlossen sind. 1887. 603.
 - Nachträgliche Aenderung einer nach dem Haftpflchtgesetz erkannten Rente auf Grund einer gesetzlichen Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses für die Beamtenklasse, der der Verletzte angehörte. 1889. 449.
 - Zahlungsmodus für die Entschädigungen. V. 1880. 461.
 - Die Zahlung einer zuerkannten Rente unterbleibt während der Verbüßung einer Zuchthausstrafe seitens des Rentenempfängers. A. 1880. 37.
 - Zahlung der Rente endet nicht mit der Wiederverheirathung der Wittve des Getödteten. Wann beginnt die Minderung einer zuerkannten Rente? A. 1880. 294.
 - Wirkung des Antrages auf Aufhebung oder Minderung einer zuerkannten Rente. A. 1880. 295.
 - Das Recht der Klage auf Aufhebung oder Minderung einer zuerkannten Rente kann nicht übertragen werden. A. 1880. 202.
 - Anspruch auf Minderung einer dem Verletzten zuerkannten Rente kann nur erhoben werden, wenn eine wesentliche Veränderung der Verhältnisse seit der Zuerkennung der Rente stattgefunden hat. 1882. 62.
 - Bei Berechnung der einem beim Eisenbahnbetriebe verletzten Beamten zu zahlenden Rente ist die dem Beamten gesetzlich zustehende Pension, sowie auch die zur Pensionskasse von ihm zu leistenden Beiträge zu berücksichtigen. — Der bloße Umstand, daß nach dem Gesetze vom 31. März 1882 die Eisenbahnverwaltung das Recht hat, die Pensionirung eines über 65 Jahre alten Beamten zu verfügen, ist nicht ausreichend, um von vornherein das Verlangen einer Minderung der Rente mit Eintritt dieses Zeitpunktes zu rechtfertigen. 1888. 102.
 - Zuerkennung einer Rente an den durch Unfall Verletzten, dessen Arbeitsfähigkeit nur vermindert ist, ohne Zeitbeschränkung. Erforderniß eines Vorbehalts auf ihre Minderung oder Aufhebung für den Fall veränderter Umstände. 1889. 132.

- Haftpflcht. Nachträgliche Herabminderung einer zuerkannten Rente. 1882. 515.
- Zulässigkeit der Herabsetzung einer nach dem Haftpflchtgesetz zuerkannten Rente, wenn der Verletzte die Fähigkeit und Gelegenheit zu einem Erwerbe erlangt, der bei der Festsetzung der Rente nicht in Aussicht genommen war. 1894. 577.
 - Nachträgliche Minderung der [in einem Haftpflchtsfalle festgesetzten Rente wegen veränderter Umstände; Unanwendbarkeit im Falle einer durch Vergleich festgestellten Rente. 1890. 131.
 - Erhöhung der zuerkannten Rente, wenn sich die Verhältnisse wesentlich ändern. Beförderung der Hintermänner des infolge Unfalls aus dem Dienst geschiedenen Beamten in eine höhere Stelle. 1891. 924.
 - Zeitpunkt, von dem ab das Verlangen des auf Grund des Haftpflchtgesetzes zur Gewährung einer Rente Verurtheilten wegen Aufhebung oder Minderung der Rente wirksam wird. 1892. 144.
 - Die zuerkannte Rente darf gepfändet werden. 1880. 37.
 - Zwangsvollstreckung wegen der Alimente für die Dauer des Prozesses wegen Entschädigungsansprüchen. 1878. 120. 121.
 - Der zum Schadensersatz und zur Sicherheitsbestellung Verurtheilte kann von dem Unfallversicherer auch die Uebnahme der Sicherheitsbestellung verlangen. 1881. 306.
 - Wieweit ist ein Armenverband berechtigt, gegen eine Eisenbahnverwaltung den Anspruch eines dritten an die Eisenbahnverwaltung aus dem Haftpflchtgesetz auf Grund des § 62 des Gesetzes über den Unterstützungswohnsitz für sich geltend zu machen? V. 1880. 481.
 - Inwieweit kann die Eisenbahnverwaltung, wenn sie infolge eines Unfalles zum Schadensersatz verurtheilt ist, an dem Regress nehmen, der jenen Unfall verschuldet hat? 1881. 423.
 - Inwieweit kann der Verletzte das in § 7 Abs. 2 des Reichshaftpflchtgesetzes vorbehaltene Recht auf Wiedergewährung der Rente geltend machen? 1888. 102.
 - Auslegung des § 8. 1883. 281.
 - Ausschluss der Wiedereinsetzung in den vorigen Stand. 1886. 251.
 - Ansprüche aus § 2 des Haftpflchtgesetzes oder aus Art. 1384 des bürgerlichen Gesetzbuchs können nicht bloß gegen die schuld bare Persönlichkeit selbst, sondern auch gegen deren Kommittenten in foro delicti commissi geltend gemacht werden. 1882. 252.
 - Klagen aus dem Haftpflchtgesetz müssen gegen die kgl. Eisenbahn-Betriebsämter gerichtet werden. 1883. 71.
 - Voraussetzungen für die Nachtragsklage. 1888. 915.
 - Bestellung einer Sicherheit kann nicht eher verlangt werden, als bis die Höhe des Schadens festgesetzt ist. 1888. 916.
 - Ist der § 25 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 auch auf die Staatseisenbahnunternehmungen anwendbar? Haftung des Eisenbahnunternehmers für die Folgen des durch den Betrieb der Eisenbahn veranlaßten Schreuerdens von Pferden. 1889. 451.
 - Die Haftpflcht der Eisenbahnen aus § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838 bei Sachbeschädigungen. Von Gochle. 1891. 636.
 - Können Aszendenten eines im Betriebe getödteten Eisenbahnarbeiters gegen die Eisenbahnverwaltung Ansprüche auf Grund des Haftpflchtgesetzes geltend machen, falls der Getödtete nicht ihr einziger Ernährer ist? 1893. 472.
- Hilfeleistung zwischen Behörden. 1891. 951.
- Hinterlegungsrecht, s. öffentliches Recht.

Hochwasserschäden. Für Hochwasserschäden, die als eine Folge der staatlich und deichpolizeilich genehmigten, sowie technisch fehlerfrei hergestellten Eisenbahnanlage anzusehen sind, kann der Eisenbahnunternehmer nicht verantwortlich gemacht werden. 1894. 380.

Hôtelwagen. Haftpflicht des Gastwirths für Gepäck, das von dem ankommenden Reisenden an den Führer eines am Bahnhofe befindlichen Hôtelwagens übergeben ist. A. 1880. 35.

J.

Jagdrecht. Sind bei der Vertheilung des Jagdpachtvertrages eines gemeinschaftlichen Jagdbezirks auch die zum Bahnkörper oder zu öffentlichen Wegen verwendeten eisenbahnfiskalischen Grundstücke mit zu berücksichtigen. 1890. 1089. 1891. 366.

Jahresbilanzen der Eisenbahngesellschaften, ihre Aufstellung. V. 1880. 115.

Internationales Frachtrecht. Gerichtliche Arreste. 1895. 1229.

Juristische Personen. Zulässigkeit ihrer Heranziehung zu den Kommunalsteuern als „Forensen“ (östliche Provinzen). A. 1879. 122.

— können zu den Kommunalsteuern unter Zugrundelegung der Grund- und Gebäudesteuern, die sie von ihren Grundstücken auf der betreffenden Feldmark einer Landgemeinde thatsächlich entrichten, herangezogen werden (östliche Provinzen). A. 1879. 122.

— Die Landgemeinden in den 6 östlichen Provinzen können zu den Gemeinde-lasten nach Mafgabe der direkten Staatssteuern die der betreffenden Staatssteuer nicht unterliegenden juristischen Personen nicht heranziehen. A. 1879. 123.

— Beamten-Pensions- und Unterstützungskassen sind keine juristische Personen. 1881. 192.

— Für die Erfüllung der in Kontraktverhältnissen oder speziellen Gesetzen begründeten Verpflichtungen haften die juristischen Personen gleich den Privatpersonen. 1884. 42.

— Voraussetzung der Haftbarkeit juristischer Personen für Handlungen oder Unterlassungen ihrer Vertreter. 1887. 299.

Invalidenversicherung, s. Altersversicherung.

K.

Klagen. Können Klagen gegen eine vom Staate verwaltete Eisenbahn auch gegen die königlichen Eisenbahn-Betriebsämter gerichtet werden? 1881. 303.

Klagefrist bei Versagung des Bankonsenses. A. 1879. 129.

Kleinbahnen. Das Recht der Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen nach dem Gesetze vom 28. Juli 1892. 1892. 1110.

Kleinbahnen und Privatanschlussbahnen. Zuständigkeit des Polizeipräsidenten in Berlin. 1898. 603.

— Anschluß anderer Bahnen. Umfang und Grenzen der der Polizeibehörde zustehenden Aufsichtsbefugnisse. 1898. 603.

Kokesanstalt. Der Betrieb einer im Eigenthum einer Eisenbahngesellschaft befindlichen Kokesanstalt bildet keinen integrierenden Theil des Gewerbebetriebes der Eisenbahn. Die Eisenbahn kann daher wegen desselben zu den Kreisabgaben herangezogen werden; dagegen sind die Kokesanstalten bei der Berechnung des steuerpflichtigen Reineinkommens der Eisenbahn nicht mit in Anschlag zu bringen. A. 1879. 122.

- Kommunalbesteuerung der Eisenbahnen. Besteuerung der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung aus der Verpachtung von Lagerschuppen. Begriff der „oberen Verwaltungsbehörde“ im Sinne des Schlussatzes des § 2 des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. 1889. 454.
- § 7b des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. Vertheilung des auf eine Betriebsstätte, Station u. s. w. entfallenden Einnahmeantheiles im Falle ihrer Belegenheit in mehreren Gemeindebezirken. Wem liegt die Verpflichtung zur Erwirkung des in dem bezeichneten Paragraphen vorgesehenen Beschlusses ob? 1888. 96. 597.
 - Berechnung des auf die abgabeberechtigten und abgabbeerhebenden Gemeinden entfallenden Antheiles an dem der Besteuerung unterliegenden Einkommen. 1889. 710.
 - Sind die Bestimmungen des § 7c des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885 auch auf die Kreisbesteuerung anwendbar? 1888. 406. 598.
 - § 7c des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. 1888. 410. 592. 599.
 - Auslegung des § 10 Abs. 3 des Gesetzes vom 28. März 1882. 1883. 625. 1884. 43.
 - der zu einem öffentlichen Dienste oder Gebrauche bestimmten Liegenschaften und Gebäude. 1884. 572.
 - Berücksichtigung der Abschreibungen für jährliche Abnutzung der Gebäude, Utensilien u. s. w. bei Feststellung des stenerbaren Reineinkommens eines Unternehmens. 1884. 572.
 - später erst zum Dienst bestimmter Grundstücke. 1885. 698.
 - der Beamten. 1884. 42. 1885. 699.
 - Begriff des stenerbaren Reineinkommens. 1885. 699.
 - Besteuerung des Gewinnes aus dem Gewerbebetrieb. 1886. 811.
 - Gebäude im Sinne des § 30 des Einkommensteuergesetzes vom 1. Mai 1851. 1887. 606.
 - Die „Bestimmung zu öffentlichen und gemeinnützigen Zwecken“ im Sinne der die Befreiung gewisser Grundstücke von den Gemeindeabgaben regelnden Gesetze. 1887. 607.
 - s. auch Juristische Personen, Kreisabgaben.
 - In welchem Umfang unterliegt das Einkommen des Staats der Gemeindebesteuerung? 1890. 141.
 - In welchem Umfang unterliegt das Reineinkommen der preussischen Staatseisenbahnen der Besteuerung durch die preussischen Gemeinden? 1891. 163.
 - Berechnung der in den einzelnen abgabeberechtigten Gemeinden erwachsenen Ausgaben an Gehältern und Löhnen nach § 7b des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. 1891. 346. 944.
 - Die nach dem Kommunalabgabengesetz vom 27. Juli 1885 abgabeberechtigten Gemeinden sind zur Besteuerung der Staatseisenbahnverwaltung bereits in dem Jahre berechtigt, in dem das nach § 2 dieses Gesetzes ihr Abgaberecht begründende Verhältniss seinen Anfang genommen hat. 1891. 349. 943.
 - Die Steuer vom Einkommen des Staatsfiskus aus den Domänen fällt dem Staatsfiskus und nicht dem Domänenpächter zur Last. 1891. 359.
 - Hinsichtlich der nach § 2 die Steuerpflicht begründenden Anlagen, die sich über preussische und nichtpreussische Bezirke erstrecken, findet auf die Berechnung der Antheile der preussischen Gemeinden an dem abgabepflichtigen Reineinkommen der § 7b sinngemässe Anwendung. 1891. 1145. 1892. 1014.
 - Berechnung der in den abgabenberechtigten Gemeinden erwachsenen Ausgaben an Gehältern und Löhnen. 1891. 1131. 1892. 1015.
 - Heranziehung des Reichsfiskus zur Gemeindeeinkommensteuer mit seinem aus dem Eisenbahnbetriebe in einer preussischen Gemeinde gewonnenen Einkommen. 1892. 1016.

Kompetenzüberschreitungen. Verwaltungsstreitverfahren als Mittel gegen Kompetenzüberschreitungen der Polizeibehörden. A. 1879. 131.

Kompetenzkonflikt und Konflikt. Bei dem verschiedenen Inhalt beider schließen sie sich in derselben Streitsache gegenseitig nicht aus. 1893. 1174.
— s. auch öffentliches Recht.

Konflikt. Erhebung des Konflikts bei gerichtlicher Inanspruchnahme eines Beamten auf Schadensersatz wegen Amtshandlungen. 1886. 815.

— Berechtigung der Polizeibeamten zum Betreten fremder Grundstücke bei Verfolgung von Uebertretungen. 1886. 816.

— In welchem Stadium eines gegen einen Beamten angestrebten Prozesses ist die Erhebung des Konfliktes auf Grund des Gesetzes vom 13. Februar 1854 zulässig? 1888. 589.

— Klage auf Wiederaufnahme des Verfahrens. 1894. 767.

— Unzulässigkeit des Konfliktes gegenüber der Streitverkündung im Zivilprozeß. 1898. 1406.

— Zeitpunkt für die Erhebung des Konfliktes. 1898. 1406.

Konventionalstrafe. Anspruch auf Konventionalstrafe erlischt nicht durch die vorbehaltlose Annahme der Hauptleistung. 1884. 156.

— desgl. nicht durch die vorbehaltlose Zahlung der Entschädigung für verlorenes Frachtgut. 1884. 482.

Konzessionswesen. Unter welchen Voraussetzungen bedarf es zur Anlage von Gleisbahnen der vorgängigen staatlichen Erlaubniß? 1891. 158.

Kostbarkeiten. Haftung des Frachtführers für Kostbarkeiten. 1883. 66.

Kostenpauschquantum. Freiheit öffentlicher Behörden von der Entrichtung eines Kostenpauschquantums. V. 1879. 35. A. 1879. 131.

Krankenversicherung der Arbeiter. Erstattung der von einer Stadtgemeinde als Ortsarmenverband für ein Krankenkassenmitglied gezahlten Krankenhaus-Verpflegkosten durch die Krankenkasse. 1887. 610.

— Aus § 57 des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883 ist die Klage auf Ersatz etwaiger zukünftiger Unterstützungen unzulässig. 1887. 611.

— „Kassenmitglieder, die erwerblos werden“, haben nur auf die gesetzlichen Mindestleistungen Anspruch. 1887. 611.

— Der § 28 des Reichsgesetzes vom 15. Juni 1883 umfaßt auch den Fall, wenn ein bisheriges Kassenmitglied bei Beendigung der Beschäftigung, auf der seine Kassenmitgliedschaft beruhte, erwerblos wird. 1887. 611.

— Bei Leistungen der Krankenkasse über das gesetzliche Mindestmaß hinaus, darf das Statut die Gewährung nicht von einem im Einzelfall zu übenden Ermessen des Kassenvorstandes abhängig machen. 1888. 112.

— Inwieweit ist der Ersatzanspruch der Gemeinde wegen einstweilen übernommener Kur- und Verpflegungskosten auf Uebergang des dem Krankenkassenmitgliede zustehenden Unterstützungsanspruches begründet? 1888. 112.

— Eine Bemessung der Kassenbeiträge nach verschiedenen Prozentsätzen des durchschnittlichen Tagelohns oder des wirklichen Arbeitsverdienstes, insbesondere gegenüber verschiedenen Mitgliederklassen, ist unzulässig. 1888. 112.

— Brillen, Bruchbänder und ähnliche Heilmittel. — Was ist in den §§ 6, 20 des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883 unter „ähnlichen Heilmitteln“ zu verstehen? 1888. 603.

— Streitigkeiten zwischen Krankenkassen und regreppflichtigen Personen unterliegen dem Verwaltungsstreitverfahren. — Nach § 57 Abs. 4 des Krankenversicherungsgesetzes gehen nur gesetzliche Entschädigungsansprüche in Höhe der geleisteten Unterstützung auf die Kasse über. 1888. 603.

- Krankenversicherung der Arbeiter. Rechtsverhältnifs der gemäßs des Krankenversicherungsgesetzes errichteten Pensionskassen zu den älteren Kranken- und Pensionskassen. 1888. 915.
- Uebergang des Unterstützungsanspruchs auf einen Armenverband nach § 57 des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883. 1889. 291.
 - Die Ansprüche, die erwerblos werdenden Kassenmitgliedern verbleiben, bestehen auch bei muthwillig herbeigeführter Erwerbslosigkeit. 1889. 292.
 - Inwieweit wird durch unterlassene Annahme angebotener Kassenleistungen der Anspruch auf diese verwirkt? Die Unterbringung des Erkrankten in einem Krankenhaus kommt bei Berechnung des Geldwerths eines auf den unterstützenden Armenverband übergegangenen Unterstützungsanspruchs nicht in Betracht. 1889. 292.
 - Zulässigkeit des Rechtsweges und Passivlegitimation für einen Rechtsstreit zwischen verschiedenen Ortskrankenkassen über die Zugehörigkeit eines einzelnen Betriebes. 1889. 588.
 - Ersatz der in § 6 Abs. 1 Ziffer 1 des Krankenversicherungsgesetzes bezeichneten Leistungen. 1889. 723.
 - „Gesetzliche Entschädigungsansprüche gegen dritte“ im Sinne des § 57 Abs. 4 des Krankenversicherungsgesetzes. 1889. 723.
 - Wer ist zu den im Betriebe eines Unternehmers Beschäftigten zu zählen? 1890. 670.
 - Wonach ist die Frage, ob die bei einem Kassenmitglied hervorgetretene Krankheit als Fortsetzung einer früheren oder als neue Erkrankung anzusehen ist, zu entscheiden? 1890. 671.
 - Nur die einem Hilfsbedürftigen von einem Armenverband gewährte Unterstützung, kann als solche gelten, die der Armenverband zu leisten gesetzlich verpflichtet ist. Thatbestand der Hilfsbedürftigkeit in armenrechtlichem Sinne. 1890. 671.
 - Regreßanspruch der Betriebsunternehmer und Kassen an Gemeinden oder Armenverbände wegen geleisteter Unterstützungen an Hilfsbedürftige. 1891. 367.
 - Arbeiter zur Herstellung und Unterhaltung der erforderlichen Betriebswerkzeuge, zählen zum Gewerbebetriebe selbst. 1891. 367.
 - Für die Rechte der in krankenversicherungspflichtiger Beschäftigung stehenden Personen ist lediglich die Thatsache dieser Beschäftigung maßgebend. 1891. 949.
 - Anfang der 13 wöchigen Krankenunterstützung. 1891. 949.
 - Verbleiben bei einer Krankenkasse als Mitglied nach Ausscheiden aus der die Mitgliedschaft begründenden Beschäftigung. 1891. 950.
 - § 57 Abs. 4. Privatrechtliche Schadensansprüche gegen dritte. 1891. 950.
 - Armenpflege und Krankenversicherung. 1892. 1022.
 - Zur Krankenhauspflege gehört auch die Ueberführung des Kranken nach dem Krankenhause. 1892. 1023.
 - Karenzzeit und Krankenunterstützung. 1892. 1023.
 - Krankheit durch Trunkfälligkeit. 1893. 381.
 - Erstattung der Kosten für Kur und Verpflegung im Krankenhause. 1893. 381.
 - Der erste Tag der ärztlichen Behandlung ist in die 13 Wochen der Krankenunterstützung nicht einzurechnen. 1893. 1174.
 - Leistungen der Kasse über das gesetzliche Mindestmaß hinaus. 1893. 1175.
 - Bemessung der Beiträge zur Krankenkasse und des Sterbegeldes. 1894. 768.
 - Begriff des Beschäftigungsortes bei Gewerbebetrieben, in denen Arbeiten an wechselnden Orten außerhalb der Betriebsstätte ausgeführt werden. 1895. 1036.
 - Erstattung der Kosten einer Krankenkasse für Uebernahme der Krankenfürsorge. 1896. 129.

Krankenversicherung der Arbeiter. Krankenunterstützung erhalten auch Versicherungspflichtige, die bereits bei Uebernahme der versicherungspflichtigen Beschäftigung krank waren. 1896. 129.

- Krankenunterstützung und Armenpflege. 1896. 130.
- Gesetzliche Mindestleistungen der Krankenkassen. 1896. 132.
- Strafbarkeit des Arbeitsgebers, der die Lohnbeträge, die er den von ihm Versicherten abgezogen hat, der Krankenkasse vorenthält. Begriff der Vorenthaltung. 1896. 1164.
- Aushilfsweise Zahlung der Unterstützung durch die Kasse des Aufenthaltsorts für die versichernde Kasse. 1896. 1180.
- Anspruch auf Mindestleistung der Kasse in Unterstützungsfällen Erwerblosler. 1896. 1181.
- Fortdauer der Kassenmitgliedschaft während des Bezugs von Krankenunterstützung, wenn inzwischen das Arbeitsverhältniß gelöst ist. 1896. 1181.
- Aufhebungstrist nach § 58 des Gesetzes. 1897. 324.
- Längste Dauer der Krankenunterstützung. 1897. 552.
- Unterstützungen, die von der Polizeibehörde des Ortsarmenverbandes veranlaßt sind. 1897. 552.
- Der Ort des Betriebssitzes gilt als Beschäftigungsort, wenn der Arbeiter in einem auswärtigen Gemeindebezirk nicht in einer besonderen Betriebsstätte beschäftigt wird. 1898. 367.
- Umfang der Kosten des Heilverfahrens, die die Berufsgenossenschaft für das Mitglied einer Krankenkasse übernommen hat. 1898. 608.
- Verjährung der Krankenunterstützungsansprüche. 1898. 608.
- Strafbarkeit des Arbeitgebers bei Zahlung des Lohnes auf Abschlag ohne gleichzeitige Abführung der Krankenversicherungsbeiträge. 1898. 1091.
- Gesetzliche Mindestleistungen. 1898. 1406.
- Der Armenverband, auf den der Unterstützungsanspruch eines Krankenkassenmitgliedes übergegangen ist, ist nicht berechtigt, den Ersatz der Verpflegungskosten aus dem Sterbegeld zu verlangen. 1898. 1407.

Kreisausschuß. Vorbedingungen für das Zustandekommen eines Kreisausschußbeschlusses. 1891. 368.

Kreis- und Kommunalabgaben. Heranziehung der Staatsdiener zu den Gemeindelaßen. 1886. 810. 1888. 106. 1889. 717.

- Heranziehung der bei der Staatseisenbahnverwaltung beschäftigten Regierungsbanneister und Regierungsbauführer zu den Gemeindelaßen. 1887. 605. 606.
- Sitz der Behörden. 1886. 811.
- Gehören vorübergehende Nebenbezüge der Staatsbeamten zu dem stenerbaren „Einkommen“? 1888. 105.
- Einkommenbesteuerung unmittelbarer Staatsbeamten. 1888. 105.
- Besteuerung des Einkommens juristischer Personen. 1888. 597.
- Heranziehung des Fiskus zu den Kreissteuern. Rechtsmittel. 1889. 282.
- Heranziehung der Eisenbahnen zu den Kreissteuern oder Kommunalsteuern. A. 1880. 125. 1881. 518. 1882. 47.
- Kreisabgaben von Hausgärten, die zu Dienstwohnungen gehören. 1888. 105.
- Beseitigung des § 10 Abs. 2 des Eisenbahnverstaatlichungsgesetzes vom 24. Januar 1884 durch das Kommunalabgabengesetz vom 27. Juli 1885 (§§ 13, 14, Abs. 1). Die Bestimmungen des § 7 c des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885 beziehen sich nur auf Gemeinden, nicht auch auf Kreise. Das Kommunalabgabengesetz vom 27. Juli 1885 gewährt den Kreisen keine Steuerberechtigung. 1888. 409. 599. 1889. 282.

Kreis- und Kommunalabgaben. Gebädestenerzuschlag bei einem vom Fiskus zu öffentlichen Zwecken erworbenen, nachher abgebrochenen Gebäude. 1889. 284.

- Besteuerung der Eisenbahnkokesanstalten. A. 1879. 122.
- ✓ Heranziehung der Gebäude der Staatsbahnen zu den Kreisabgaben; theilweise Befreiung ist unzulässig. 1878. 109. A. 1879. 120. pos. 3 und 4.
- Kann der Fiskus als Vertreter einer für Rechnung des Staats verwalteten Privateisenbahn nach Maßgabe des § 14 Abs. 3 der Kreisordnung (mit dem erhöhten Betrage) zu den Kreissteuern herangezogen werden? 1882. 257.
- Vorzugsrecht der vor dem 1. April 1880 abgaberechtigt gewesenen Gemeinden gegenüber den Staats- u. s. w. Eisenbahnen. 1889. 283.
- Frist für den Einspruch gegen die Heranziehung zu den Gemeindeabgaben, Einspruchsstelle für die Landgemeinden in Westfalen. 1889. 716.
- Frist bei Steuerreklamationen. A. 1879. 119.
- Reklamationen wegen Untervertheilung des Kreisabgaben-Solls gemäß § 11 der Kreisordnung. A. 1879. 121.
- Berechnung des steuerbaren Reineinkommens einer Privatbahn und Vertheilung auf die betheiligten Kreise. A. 1879. 119. A. 1880. 126. 1883. 73.
- Rechtsgültigkeit älterer Steuerprivilegien gegenüber der durch die Kreisordnung geregelten Kreisabgabepflicht. 1881. 126.
- Vertragsweise Befreiung eines Gemeindesteuerpflichtigen von der allgemeinen Steuerpflicht. 1886. 812.
- Verwaltungsstreitverfahren in Gemeindestenersachen. 1888. 106.
- Klage auf Zurückerstattung bereits früher getilgter oder verjährter öffentlicher Abgaben. 1889. 716.
- Begriff der Betriebsstätte eines gewerblichen Unternehmens. 1889. 717.
- Begriff der oberen Verwaltungsbehörde im Sinne des Schlufssatzes des § 2 des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. 1889. 718.
- Auslegung des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. 1888. 598.
- Wegeverbandlasten in Hannover. 1888. 596.
- s. auch Kommunalbesteuerung der Eisenbahnen.
- Heranziehung eines im preussischen Staatsgebiete belegenen fremden staatlichen Eisenbahnunternehmens zu der Gemeindebesteuerung. 1890. 664.
- Steuerpflichtiges Einkommen aus einem Eisenbahnunternehmen, das sich nicht nur über mehrere Gemeinden, sondern auch über solche Gutsbezirke erstreckt, in denen auf Betriebsstätten Gehälter und Löhne erwachsen. 1890. 664.
- Steuerpflicht der zur Probedienstleistung bei Zivilbehörden kommandirten Militärpersonen. 1890. 665.
- Heranziehung des Einkommens des Staates zur Gemeindebesteuerung. 1890. 665.
- Steuerpflichtiges Einkommen des Fiskus aus dem Eisenbahnbetriebe. Aufserpreussische Betriebsstätten. 1891. 360.
- Feststellung der den einzelnen Gemeinden zur Besteuerung zu überlassenden Theile an dem steuerbaren Reineinkommen der Staatseisenbahnverwaltung. 1891. 942.
- Berechnung des Einkommens aus einem erst im Laufe des Steuerjahres begonnenen Gewerbebetriebe. 1893. 1167.
- Heranziehung des Fiskus zu den Kreisabgaben. 1896. 121.
- Heranziehung der Staatsbeamten zur Gemeindecinkommensteuer. 1896. 1166.
- Anliegerbeiträge zu den Strafsenbankkosten in der Provinz Sachsen. 1896. 1167.
- Unterhaltung der Bürgersteige in der Rheinprovinz. 1896. 1167.
- Zurückerstattung zu viel erhobener Steuern. Zinsenanspruch. 1896. 1167.
- Befreiung der Dienstgrundstücke von der Kreissteuer. 1896. 1168.
- Besteuerung fiskalischer Gebäude. 1896. 1168.

- Kreis- und Kommunalabgaben. Besteuerung von Beamtendienstwohnungen. 1896. 1168.
- Berechnung der Klagfrist in Steuersachen. 1896. 1169.
 - Ermittlung des steuerbaren Einkommens. 1896. 1170.
 - Verjährungsfrist für den Einspruch gegen die Heranziehung zu den sogen. Anliegerbeiträgen. 1896. 1170.
 - Kommunalbesteuerung von Dienstgrundstücken und Dienstwohnungen der Beamten. 1897. 115. 544.
 - Besteuerung der zu einem öffentlichen Dienste oder Gebrauche bestimmten Grundstücke. Rechtsmittel. 1897. 544.
 - Bauplatzsteuer. 1897. 546.
 - Gebühren für die Benutzung von Gemeindeanstalten (Wasserleitungen u. s. w.). 1898. 595.
 - Besteuerung der Diensträume der Staatseisenbahnverwaltung. 1898. 822. 1400.
 - Errichtung neuer Betriebsstätten im Laufe des Steuerjahres. 1898. 1397.
 - Nachsteuer wegen zu geringer Veranlagung. 1898. 1398.
 - Umsatzsteuer. 1898. 1398.
 - Bauscheingebühren. 1898. 1398.
 - Beiträge zu § 9 des Kommunalabgabengesetzes. Rechtskraft. 1898. 1399.

L.

Legitimation zur Anstellung einer Klage aus dem Haftpflichtgesetz. A. 1880. 36.

M.

Manko. Annahmeverweigerung eines mit erheblichem Manko am Bestimmungs-orte ankommenden Gutes oder Anspruch auf vollen Ersatz des Werthes steht dem Adressaten nicht zu, sondern nur Anspruch auf Ersatz für das Manko. 1881. 193.

Maschinenwerkstatt. Ist eine Eisenbahn-Maschinenwerkstatt ein besonderes Gewerbe? 1884. 41.

Minderung einer zuerkannten Rente beginnt erst mit Erhebung der Klage auf Minderung. A. 1880. 294.

- Wirkung des Antrages auf Aufhebung oder Minderung der dem Verletzten zuerkannten Rente. A. 1880. 295.
- Das Recht der Klage auf Aufhebung oder Minderung einer zuerkannten Rente kann nicht übertragen werden. A. 1880. 292.
- Anspruch auf Minderung einer dem Verletzten auf Grund des Haftpflichtgesetzes zuerkannten Rente kann nur erhoben werden, wenn eine wesentliche Veränderung der Verhältnisse seit der Zuerkennung der Rente stattgefunden hat. 1882. 62.

— s. auch Haftpflicht.

Monat. Begriffsbestimmung des Monats im Sinne des § 30 des Gesetzes vom 11. Juni 1874. 1883. 188.

N.

Nachbarrecht. Grundsätze für die Berechnung der Entschädigung, die der Eisenbahnunternehmer den Eigenthümern der Nachbargrundstücke wegen Belästigung durch Rauch u. s. w. und wegen polizeilicher Baubeschränkung zu leisten hat. Verjährung derartiger Ersatzansprüche. 1892. 858.

- Nachbarrecht.** Der Umstand, dafs die Handlung eines dritten, die den gefahrbringenden Zustand eines Grundstücks beseitigte, als formell rechtswidrig festgestellt ist, berechtigt den Besitzer jenes Grundstücks nicht, dessen früheren polizeiwidrigen Zustand wieder herzustellen. 1894. 758.
- Der Schutz gegen Immissionen durch die negatorische Klage steht dem Eigenthümer als solchem gegen jeden dritten zu, der in sein Eigenthum störend eingreift. 1895. 409.
 - Polizeiliche Mafsnahmen zur Beseitigung von Gefahren, die einer Eisenbahn durch Nachbargrundstücke entstehen. 1896. 128.
 - Ersatzansprüche der Anlieger wegen durch die Eisenbahnanlage entstehender Ueberschwemmungsschäden. 1897. 530. 534.
 - Uebergang des Schadensersatzanspruches eines Eigenthümers wegen Entwerthung des Grundstücks auf den Besitznachfolger? 1897. 538.
- Neubau.** Begriff der Bebauung oder eines Neubaus im Sinne des Bauflichtengesetzes vom 2. Juli 1875. 1883. 77.

O.

- Obligationenrecht.** Voraussetzungen der Haftbarkeit juristischer Personen für Handlungen oder Unterlassungen ihrer Vertreter. 1887. 209.
- Inwieweit ist für den Umfang der vertragsmäfsig übernommenen Verpflichtung, einem andern den ihm aus einer Anlage etwa künftig entstehenden Schaden zu ersetzen, eine spätere Veränderung der zur Zeit des Vertragsabschlusses bestehenden Verhältnisse von Einflufs? 1887. 427.
 - Der Staat haftet unmittelbar für den durch Verschulden seiner Beamten bei Vornahme eines innerhalb des privatrechtlichen Bereichs laufenden Geschäfts verursachten Schaden. 1888. 103.
 - Haftung des Eisenbahnfiskus auf Grund des Dienstmiethevertrags für den durch das Fehlen einer Schutzvorrichtung entstandenen Schaden nach dem Allgemeinen Landrecht. 1888. 284.
 - Der Dienstvertrag der Staatsbeamten ist nach gemeinem und nach preussischem Recht kein privatrechtlicher Vertrag. Er macht den Dienstherrn für Aufserachtlassung der Diligenz in Ansehung der körperlichen Sicherheit des Dienenden bei seinen Dienstvorrichtungen verantwortlich. 1888. 289.
 - Einen Schadensersatzanspruch gegenüber, der auf Erstattung von Aufwendungen für Leistungen eines dritten gerichtet ist, darf der Verpflichtete nicht den Betrag einer Verzugsstrafe in Anrechnung bringen, die der Berechtigte wegen Leistungsverspätung von dem dritten fordern kann. 1892. 659.
- Oeffentliches Recht.** Räumung von Gräben, Privatflüssen u. s. w. 1887. 609.
- Zuständigkeit der Hinterlegungsstellen zur Entscheidung über die Herausgabe der hinterlegten Geldsumme. 1894. 962.
- Oelgemälde.** Kostbare Oelgemälde als Frachtgut. 1885. 501.
- Organisation der Staatseisenbahnverwaltung.** Nach § 3 des preussischen Gesetzes vom 24. Mai 1861 sind Klagen der Staatseisenbahnbeamten wegen vermögensrechtlicher Ansprüche aus ihrem Dienstverhältnisse in allen Fällen gegen die königl. Eisenbahndirektionen als Provinzialbehörden im Sinne des Gesetzes, nicht gegen die königl. Eisenbahnbetriebsämter zu richten. 1891. 689.
- Geschäftskreis der königl. Eisenbahnbetriebsämter. 1891. 549. 951.
 - Vertretung des Eisenbahnfiskus bei Ausübung eines ihm zustehenden kommunalen Wahl- oder Stimmrechts. 1894. 579.

Ortspolizeibehörde. Die Thätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörde im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. 1886. 73.
— s. auch Polizei.

P.

Patente. Nichtigkeitserklärung der Patente. 1884. 156. 1888. 103.

Pensionirung. Sind die in einem älteren Pensionsreglement für den zu Pensionirenden günstigeren Bestimmungen auch noch für die Zeit nach dem Inkrafttreten eines neuen Pensionsreglements maßgebend? V. 1880. 441.

— Rechtsweg in Pensionssachen. 1884. 476.

— Inwieweit ist eine Pension auf die nach dem Haftpflichtgesetz zu gewährende Entschädigung anzurechnen? 1885. 221.

— Anwendung des Unfallversicherungsgesetzes auf Eisenbahnbedienstete, die kündbar mit festem Gehalt ohne gesetzliches Pensionsrecht angestellt und Mitglieder einer Pensionskasse sind. 1890. 139.

— s. auch Beamtenverhältnisse.

— Rechtsweg gegen die Pensionskassen für die Arbeiter der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1897. 834.

Pfändung der auf Grund des Haftpflichtgesetzes zuerkannten Rente. A. 1880. 37.

— Inwieweit sind die aus dem Uebereinkommen der Vereinsbahnen. betr. die Generalsaldirungsstelle, hervorgehenden Ansprüche der einzelnen Vereinsbahnen der Pfändung unterworfen? 1886. 425.

Pferdebahnen sind Eisenbahnen im Sinne der §§ 315 und 316 des Strafgesetzbuchs. 1886. 121.

Pflichtvernachlässigung im Sinne der §§ 222 und 316 des Strafgesetzbuchs. 1884. 377.

Pflichtversäumung und Fahrlässigkeit im Sinne des § 316 des Strafgesetzbuchs. 1886. 568.

Polizei. Polizeiliche Anordnungen gemäß § 6 des Seuchengesetzes. A. 1879. 130.

— Gegen polizeiliche Anordnungen zum Schutze der öffentlichen Verkehrsinteressen ist der Rechtsweg ausgeschlossen. 1878. 180.

— Rechtskraft polizeilicher Anordnungen und Verfügungen. V. 1879. 197. A. 1879. 132.

— Verwaltungsstreitverfahren als Mittel gegen Kompetenzüberschreitungen der Polizeibehörden. A. 1879. 131.

— Rechte der Polizeibehörden bei vorübergehenden Störungen des Verkehrs auf einem öffentlichen Wege infolge Baues einer Eisenbahn. A. 1879. 125.

— Beschränkungen des Beschwerderechts der Polizeibehörden. 1878. 167. A. 1879. 131.

— Zuständigkeit der Polizeibehörden bei Bauten an Chausseen und Eisenbahnen. 1890. 669.

— Rechtskraft der im Beschwerdeverfahren gegen polizeiliche Verfügungen ergangenen Bescheide. 1891. 368.

— s. auch Eisenbahnpolizei.

— Zu den Aufgaben der Polizei gehört auch der Schutz der Eisenbahnanlagen gegen Gefährdung. Rechte und Pflichten der Polizei dieserhalb. 1892. 1234.

— Zulässigkeit polizeilicher Eingriffe zur Beseitigung von Gefahren. 1893. 379.

— Uebertragung landespolizeilicher Befugnisse an die Ortspolizeibehörden. 1897. 551.

Polizeibeamte, deren Berechtigung zum Betreten fremder Grundstücke bei Verfolgung von Uebertretungen. 1886. 816.

- Polizeirecht.** Abgrenzung der Zuständigkeit der Bahnpolizeibehörden und der Behörden der allgemeinen Polizeiverwaltung für polizeiliche Verfügungen in Bezug auf das Bahngebiet und die Bahnanlagen. 1893. 136. 378.
- Anwendung polizeilicher Zwangsmittel gegen fiskalische Stationen. 1893. 379.
- Postrecht.** Beförderung postzwangspflichtiger Zeitungen durch einen expressen Boten. 1892. 1005.
- Postkontravention,** s. Strafrecht.
- Postwagen.** Sind die Eisenbahnpostwagen Güter im Sinne des § 25 des Eisenbahngesetzes? 1886. 110.
- Präklusivfrist bei Steuerreklamationen.** A. 1879. 119.
- Prioritätsobligationen.** Ansprüche der Inhaber von noch nicht zur Rückzahlung fälligen Prioritätsobligationen einer Eisenbahngesellschaft bei ihrer Auflösung infolge Erwerbes des Unternehmens durch den Staat. 1884. 558.
- Privatanschlußgleise.** Die rechtliche Natur und das Recht der Privatanschlußgleise. 1887. 457.
- Privatbahnbeamte.** Steuerprivilegium der Privatbahnbeamten? A. 1879. 121.
- Privatfluß.** Reinigen von Gräben, Privatflüssen u. s. w. 1887. 609.
- Der Besitzer eines an einen Privatfluß angrenzenden Grundstücks darf den Wasserlauf weder zu seinem Vortheil ableiten noch auch durch sonstige Anlagen bewirken, daß das Wasser unterirdisch abfließt. 1881. 301.
- Errichtung von Gebäuden an Privatflüssen. 1890. 668.
- Räumung und Eigenthumsverhältnisse. 1890. 670.
- Umfang der Räumungspflicht. 1890. 670.
- Räumung der Privatflüsse. 1892. 1019.
- Privatweg.** Der Kreisausschuß entscheidet vorläufig, ob ein Weg ein öffentlicher oder ein Privatweg ist. A. 1879. 125.
- Beseitigung von Verkehrsstörungen auf öffentlichen Wegen und Einrede, daß ein Weg ein Privatweg sei. A. 1879. 125.
- Voraussetzung für die Inanspruchnahme eines Privatweges für den öffentlichen Verkehr. A. 1880. 126. 1886. 813.
- Die wegepolizeilichen Bestimmungen der Kreisordnung beziehen sich nicht auf Privatwege. V. 1879. 201. A. 1879. 128.
- Begriff einer Privatstrafe. 1891. 364.
- Prozessrecht.** Können Beamte einer fiskalischen Behörde in einem von dieser geführten Prozesse zur Vernehmung als Sachverständige zugezogen werden? Einwand der Verjährung bei Schadensersatzklagen. Legitimation des Fiskus zur Erhebung von Schadensersatzklagen als Vertreter eines ihm lediglich zum Betriebe und zur Verwaltung übertragenen Eisenbahnunternehmens. 1887. 128.
- § 39 des preussischen Ausführungsgesetzes zum Gerichtsverfassungsgesetz. 1887. 604.
- Haben die ordentlichen Gerichte dem Ersuchen der Disziplinarbehörden oder deren Vorsteher um zeugeneidliche Vernehmung bestimmter Personen im Wege der Rechtshilfe zu entsprechen? Welche Rechtsmittel sind im Falle der Versagung der Rechtshilfe gegen den Beschluß des darum angegangenen Amtsgerichts gegeben? 1891. 677.
- Eintritt des Käufers eines Grundstückes in den von dem Vorbesitzer gegen einen Nachbar wegen rechtswidrigen Eingriffs anhängig gemachten Rechtsstreit, auch wenn das Grundstück im Wege der Zwangsversteigerung erstanden ist. 1898. 589.

R.

- Rangiren. Zum Betriebe einer Eisenbahn gehört auch das Hin- und Herschieben der Wagen zum Zweck des Rangirens auf den Bahnhöfen. V. 1880. 82.
- Rechtsweg ist gegen polizeiliche Anordnungen zum Schutze öffentlicher Verkehrsinteressen ausgeschlossen. 1878. 180.
- Ist der Rechtsweg bei Entscheidung über die Frage, ob ein Beamter wegen einer während seiner Dienstzeit entstandenen dauernden Dienstunfähigkeit in den Ruhestand zu versetzen ist, zulässig? 1884. 476.
- Ausschluss des Rechtsweges in Betreff des Inhalts der Dienstentlassungsatteste. V. 1879. 51.
- Regrefs. Inwieweit kann eine Eisenbahnverwaltung, wenn sie infolge eines Unfalls auf Grund des Haftpflichtgesetzes zum Schadensersatz verurtheilt worden ist, an dem Regref nehmen, der den Unfall verschuldet hat? 1881. 423.
- Reineinkommen einer Privatbahn; Berechnung des steuerpflichtigen Reineinkommens bei der Heranziehung zu den Kreisabgaben. Vertheilung auf die theilhaftigen Kreise. A. 1879. 119. A. 1880. 126. 1882. 47. 61. 1884. 572.
- Reklamationen gegen die Heranziehung und Veranlagung der Gemeinden und einzelner Kreise zu den Kreisabgaben; Präklusivfrist. A. 1879. 119.
- Die einzelnen Abgabepflichtigen im Kreise können gegen die Untervertheilung des gemäß § 11 der Kreisordnung für die Kommunen festgesetzten Kreisabgabe-Solls direkt beim Kreisanschlufs reklamiren, falls die Untervertheilung nach dem Kreisabgabemaßstab erfolgt ist; falls die Antheile von Stadtgemeinden dagegen in anderer Weise vertheilt sind, sind die Reklamationen gegen die Stadtgemeinden geltend zu machen. A. 1879. 121.
- Rekurs. Gegen die auf Grund des § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 und der §§ 14 und 15 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 ergangenen landespolizeilichen Verfügungen des Regierungspräsidenten findet der Rekurs an den Minister der öffentlichen Arbeiten, nicht aber das Verfahren gemäß § 66 des Gesetzes über die Organisation der allgemeinen Landesverwaltung vom 26. Juli 1880 statt. 1883. 411. 1884. 49.
- Reparaturarbeiten. Der Fabrikbesitzer haftet in der Regel nicht für Unfälle bei von einem Sachverständigen in seiner Fabrik ausgeführten größeren Reparaturarbeiten. A. 1880. 294.
- Reservefonds. Sind bei der Berechnung des steuerbaren Reineinkommens einer Eisenbahngesellschaft die Rücklagen in den Reservefonds von den Bruttoeinnahmen in Abzug zu bringen? 1882. 61. 1883. 74.
- Retentionsrecht. Kann an einem Eisenbahnanschlussgleise das kaufmännische Retentionsrecht aus Art. 313 des Handelsgesetzbuchs geltend gemacht werden? 1882. 419.
- Retourbillets. Inwieweit ist deren Benutzung durch dritte Personen strafbar? 1886. 706.
- Rückgriff mehrerer Frachtführer untereinander. V. 1879. 47.

S.

- Sachenrecht. Bei einem durch Lokomotivfunken verursachten Brande können die Anlieger einer Eisenbahn mit der actio negatoria Schadensersatz fordern. 1888. 103.
- Grundwasserstand und Nachbarrecht. 1896. 629.
- Schadensersatz. Einwand der Verjährung bei Schadensersatzklagen. 1887. 128.

Schadensersatz. Legitimation des Fiskus zur Erhebung von Schadensersatzklagen als Vertreter eines ihm lediglich zum Betriebe und zur Verwaltung übertragenen Eisenbahnunternehmens. 1887. 128.

Schadensersatzansprüche der Adjazenten aus dem Betriebe einer Eisenbahn. 1882. 162.

— s. auch „Haftpflcht“.

Schiedsgericht. Aufhebung von Schiedssprüchen im Rechtswege. 1890. 503.

— Wenn eine schiedsrichterliche Entscheidung von einer Partei durch eine in Beziehung auf den Rechtsstreit verübte Handlung erwirkt ist, die mit einer im Wege des gerichtlichen Verfahrens zu verhängenden öffentlichen Strafe bedroht ist, so ist hiergegen ein Wiederaufnahmeverfahren im Sinne des § 543 N. 4 der Zivilprozeßordnung zulässig. 1890. 661.

Schmerzensgeld neben Schadensersatz aus dem Haftpflichtgesetz nicht gestattet. 1885. 233.

— In Sachsen ist neben dem Schadensersatz aus dem Haftpflichtgesetz auch die Zuerkennung von Schmerzensgeld und Entschädigung für körperliche Verunstaltung zulässig. A. 1890. 202.

Schutzbrillen. Verpflichtung des Gewerbeunternehmers zur Herstellung und Unterhaltung von zur Sicherung der Arbeiter nothwendigen Schutzbrillen. 1884. 373 1885. 233.

Schutzstreifen, s. Eisenbahnrecht.

Schutzvorrichtungen im allgemeinen. 1885. 619. 620.

— Der § 120 der Gewerbeordnung kann nur auf die Herstellung und Ueberwachung der geeigneten Schutzvorrichtungen bei einem Bauunternehmer, nicht aber auf die Beaufsichtigung in deren Anwendung durch nothwendige Betriebsbeamte bezogen werden. 1884. 41.

Seuchengesetz vom 25. Juni 1875. Für die Anfechtung der gemäß § 6 erlassenen polizeilichen Anordnungen bei einem Bauunternehmer, nicht aber auf die Beaufsichtigung in deren Anwendung durch nothwendige Betriebsbeamte bezogen werden. 1884. 41.

— Streitverfahren auf Grund des Seuchengesetzes. A. 1879. 130.

Sicherheitsbestellung. Der auf Grund des Haftpflichtgesetzes zum Schadensersatz und zur Sicherheitsbestellung Verurtheilte kann vom Unfallversicherer auch die Uebernahme der Sicherheitsbestellung verlangen. 1881. 306.

Sprengstoffe. Besitz von Sprengstoffen im Sinne des Gesetzes vom 9. Juni 1884. 1886. 568.

Staatsdiener, deren Heranziehung zu den Gemeindelasten. 1886. 810.

— s. auch Beamtenverhältnisse.

Stationen. Eisenbahnstationen sind als Niederlassungen im Sinne des § 22 der Zivilprozeßordnung nicht anzusehen. 1881. 125.

— Eisenbahnstationen sind in prozeßlicher Beziehung nicht als besondere Rechtssubjekte anzusehen. 1881. 125.

Stempel. Werkverdingungsverträge und Lieferungsverträge, wenn neben dem Bau einer Straßenbahn die Beschaffung der Betriebsmittel übernommen wird. 1885. 234.

— Stempelpflichtigkeit der auf unbestimmte Zeit unter Vorbehalt einer Kündigungsfrist abgeschlossenen Verträge über Handlungen. 1893. 602.

Stenerpflicht oder Steuerfreiheit der Gebäude der Staatsbahnen? 1878 109. A. 1879. 120.

Steuerprivilegium der Privatbahnbeamten? A. 1879. 121.

- Steuerprivilegium. Rechtsgültigkeit älterer Steuerprivilegien gegenüber der durch die Kreisordnung geregelten Kreisabgabepflicht. A. 1881. 126.
- Steht das durch Gesetz vom 11. Juli 1822 begründete Steuerprivilegium der unmittelbaren Staatsbeamten auch den bei einer vom Staate verwaheten Privatbahn angestellten Beamten zu, und zwar auch dann, wenn sie ihr Dienst Einkommen nicht aus der Staatskasse, sondern aus den Mitteln der betreffenden Privatbahnen erhalten? 1882. 413. 1883. 74.
- Staatsrecht. Bei Streitigkeiten über die Beitragspflicht der angrenzenden Grundeigenthümer zu den Kosten einer von der Gemeinde hergestellten Straßenanlage, insbesondere über die Vertheilung der Zinsen aus dem zum Erwerbe des Straßengrundes angelegten Kapitale, ist der Rechtsweg nicht zulässig. 1888. 104.
- Haftung des Staates für das Verschulden seiner Beamten. 1888. 578.
- Strafrecht. Welche Eisenbahnbeamten werden durch § 316 Abs. 2 des Strafgesetzbuchs mit Strafe bedroht? 1882. 519.
- Inwieweit finden die §§ 315 und 316 des Strafgesetzbuchs auf noch im Bau begriffenen Eisenbahnen Anwendung? 1884. 153.
 - Pflichtvernachlässigung und Fahrlässigkeit im Sinne der §§ 222 und 316 des Strafgesetzbuchs. 1884. 377. 1886. 568.
 - Gefährdung des Transports auf einer mit Dampfkraft betriebenen Straßebahn. 1885. 222.
 - Zur Beurtheilung der Frage, ob eine Gefahr verursacht ist. 1885. 234.
 - Sind Bedienstete der Privateisenbahngesellschaften Bahnpolizeibeamte im Sinne des Strafgesetzbuchs? 1885. 234.
 - Ist das Anbieten von Vortheilen an einen Privatbahnschaffner seitens eines nicht mit Fahrbillet versehenen Reisenden Amtsbestechung? 1885. 234.
 - Anbieten von Geschenken an Beamte. 1887. 603.
 - Gefährdung von Eisenbahntransporten. 1885. 343. 620.
 - Entwendung von Gütern vor Uebergabe an die Eisenbahn. 1886. 121.
 - Beweis der fehlenden Defraudationsabsicht in Zollsachen. 1884. 376.
 - Inwieweit ist der Strafrichter befugt, die Anstellung zur Leitung von Eisenbahnfahrten oder zur Aufsicht über die Bahn und den Beförderungsdienst zu prüfen? 1884. 377.
 - Bedeutung des Ausdruckes „Transport“ im Sinne des § 315 des Strafgesetzbuchs. 1881. 515. 1892. 421.
 - Grenzen der Wahrnehmung berechtigter Interessen bei Besprechung vermeintlicher Uebelstände durch die Presse. 1887. 301.
 - Verantwortlichkeit für Zeitungsberichte über Verhandlungen des Reichstages. 1887. 306.
 - Mißbräuchliche Benutzung eines für einen anderen bestimmten, unübertragbaren Fahrbillets. 1887. 433.
 - § 315 und 316 des Strafgesetzbuchs findet auch auf Lokomotiveisenbahnen, die zu industriellen Zwecken im Privatinteresse betrieben werden, Anwendung. 1887. 604.
 - Unrichtige Waarendeclaration gegenüber Beamten eines außerhalb des deutschen Gebietes belegenen deutschen Zollamtes. Zur Abwendung der Defraudationsstrafe bei unrichtiger Zolldeclaration genügt der Nachweis, daß der Deklarant seinerseits eine Zollhinterziehung nicht beabsichtigt habe. 1887. 604.
 - Durch die thatsächliche Feststellung, daß in dem Augenblicke, in dem ein Eisenbahnzug auf ein Hinderniß stieß, der Transport nicht gefährdet war, wird die Annahme einer Gefahr für einen Eisenbahntransport nicht ausgeschlossen. 1887. 604.

Strafrecht. Begriffsbestimmung der „Fahrbahn“ im Sinne des § 315 des Strafgesetzbuchs. 1888. 290.

- Eine im Auslande begangene Handlung, die in ihrer konkreten Gestalt an sich alle Thatbestandsmomente einer nach ausländischem Rechte strafbaren Handlung enthält, ist nach § 4 No. 3 des Strafgesetzbuchs strafbar. 1888. 290.
- Konventionalstrafen nach dem Eisenbahnbetriebsreglement sind keine öffentlichen Strafen, sondern Privatgemüthungen. 1888. 291.
- Ein mit Rädern versehener, auf den Schienen in einem Eisenbahnzuge sich bewegender Lastenkrahn ist als Transport auf einer Eisenbahn anzusehen. 1888. 918.
- Eine Strafsenbahn mit Lokomotivbetrieb ist als Eisenbahn im Sinne der §§ 315 und 316 des Strafgesetzbuchs anzusehen. 1888. 918.
- Der Anspruch auf Pension ist ein vermögensrechtlicher. 1888. 919.
- Fälschliche Anbringung eines Prüfungsstempels an Schienen als Urkundenfälschung. 1888. 919.
- Inwieweit ist das Einsteigen in einen Personenzug ohne gültige Fahrkarte als Betrug zu betrachten? 1889. 137.
- Wenn ein beleidigter Beamter vor Erhebung des Strafantrags versetzt worden ist, so hat sein früherer Vorgesetzter den Strafantrag zu stellen. 1890. 506.
- Wer hat im Falle der Entwendung eines Gegenstandes, der sich in einem Eisenbahnzuge zur Beförderung befindet, den Strafantrag zu stellen? 1890. 506.
- Zur Auslegung des § 53 des Bahnpolizeireglements. 1890. 1081.
- Die den Eisenbahnbediensteten obliegenden Pflichten im Sinne des § 316 Abs. 2 des St.-G.-B. 1891. 359.
- Leitung von Eisenbahnfahrten im Sinne des § 316 Abs. 2 des St.-G.-B. 1892. 1013.
- Unterschlagung im Amte. 1892. 1013.
- Bei Ministerbeleidigung genügt nicht ein Strafantrag, der von einem Ministerialdirektor „Im Auftrage“ unterzeichnet ist. 1892. 1013.
- § 316 Abs. 2 des St.-G.-B. setzt ein schuldbares Verhalten des Thäters voraus. 1892. 1014.
- Frachtbeträge gehören als Gebühren zu den im § 353 des St.-G.-B. bezeichneten Abgaben. 1892. 1014.
- Rangiren auf dem Bahnhof ist Transport auf Eisenbahnen im Sinne der §§ 315 und 316 des St.-G.-B. 1892. 1014.
- Betrug. Wiederholte Benützung einer bereits benutzten Eisenbahnrückfahrkarte. 1893. 612.
- Die Herrichtung eines Bahnkörpers für eine Eisenbahn ist als ein Bau im Sinne des § 330 des Strafgesetzbuchs anzusehen. 1894. 153.
- Zollstrafrecht; Verletzung des zollamtlichen Wagenverschlusses. 1894. 972.
- Begriff der polizeilichen Bestimmung im Sinne des § 9 Abs. 2 des Sprengstoffgesetzes vom 9. Juni 1884. 1894. 972.
- Betrug; unberechtigtes Mitfahren auf dem Trittbrett des Personenwagens. 1894. 973.
- Betrug durch unterlassene Entwerthung der Fahrkarte. 1895. 858.
- Postkontravention. Zulässigkeit der Kollektivsendung einer Mehrzahl von Frachtbriefen von einem Spediteur an einen Zwischenspediteur, der auf Grund dieser Frachtbriefe das ihm übersandte, für verschiedene Destinäre bestimmte Speditionsgut an diese weiter besorgen soll. 1896. 341. 346.
- Haftbarkeit der Eisenbahnverwaltung für Zolldefraudation. 1896. 800.

Strafrecht. Strafbarkeit des Arbeitgebers, der die Lohnbeträge, die er dem von ihm Versicherten abgezogen hat, der Krankenkasse vorenthält. Begriff der Vorenthaltung. 1896. 1164.

Strafse. Begriff der Strafse. A. 1879. 124.

— Anlage neuer Strafen, Pflichten der Anlieger. 1887. 607.

— Inwieweit begründet die Verlegung oder Veränderung einer öffentlichen Strafse Entschädigungsansprüche an die Adjazenten? 1882. 324.

— Kennzeichen einer Strafse als bebauungsfähig. 1883. 187.

— Erstattung der Kosten der neuen Herstellung einer städtischen Strafse durch die anliegenden Grundeigenthümer. 1886. 812.

— Umfang des den Anliegern einer städtischen Strafse zustehenden Rechts auf ihre Benutzung. 1890. 499.

— Wann ist eine Strafse oder ein Strafsentheil als bebaut oder unbebaut zu erachten? 1890. 505.

— Errichtung von Gebäuden an noch nicht für den öffentlichen Verkehr und den Ausbau fertig gestellten Strafen. 1890. 669.

— Anlage und Unterhaltung neuer Strafen. Zuständigkeitsverhältnisse. 1891. 362.

— Beitragspflicht zu den Kosten neuer Strafsenanlagen. 1891. 363. 1896. 123.

— Das Entstehen öffentlicher Strafen, für deren Anlegung Strafsenfluchtlinien festgesetzt sind. 1891. 945.

— Uebergänge über Strafen- und Chausseegräben zur Zugänglichmachung angrenzender Grundstücke. Deren Anlegung und Unterhaltung. 1891. 945.

— Herstellung neuer städtischer Strafen. 1894. 762.

— s. auch Wegebau.

— Strafsenreinigungspflicht. 1896. 122.

— Umwandlung einer städtischen Privatstrafse in eine öffentliche Strafse. 1896. 126.

— Anspruch des gewerbetreibenden Miethers eines an öffentlicher Strafse liegenden Hauses auf Entschädigung für Geschäftsverluste, die er durch im Interesse eines öffentlichen Unternehmens bewirkte Erschwerung des Verkehrs auf der Strafse erlitten hat. 1897. 325.

— Der Zweck der Strafse begrenzt das Servitutenrecht des Hausbesitzers an der an seinem Grundstück vorüberführenden Strafse, 1897. 326.

Strafsenbeleuchtung. Wer hat die Pflicht zur städtischen Strafsenbeleuchtung? V. 1879. 8. A. 1879. 124. A. 1880. 127.

— ist nicht Wegebanlast. V. 1880. 473. 1881. 126.

Strafsenrecht. Begrenzung des dem Eigenthümer der an einer öffentlichen städtischen Strafse belegenen Häuser an der Strafse zustehenden servitutischen Rechts bei Veränderung der Strafse. 1898. 818.

Strafsenreinigung. Wer hat die Pflicht zur Strafsenreinigung? A. 1879. 124.

Strafsen- und Wegebau. Verpflichtung der Anlieger einer Strafse zu ihrer halbseitlichen Reinigung. 1898. 586.

— Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr. 1898. 596.

— Die Bildung von Observanzen im Wegerecht. Ostpreussisches Provinzialrecht. 1898. 597.

— Zuständigkeitsverhältnisse wegen der auf Eisenbahngelände liegenden öffentlichen Wege. 1898. 597.

— Umfang und Grenzen der Bahnpolizei, insbesondere auch gegenüber den Wegebau-polizeibehörden. 1898. 598.

— Unterhaltung der infolge einer Bahnanlage verlegten öffentlichen Wege. 1898. 599.

— Rechtsverhältniss der bei Gelegenheit von Eisenbahnbauten angelegten Wege. 1898. 1400.

— Benutzung öffentlicher Wege durch die Anlieger. 1898. 1402.

Strafsen- und Wegebau. Abgrenzung der Zuständigkeit der Wegepolizeibehörde gegen die der Bahnpolizeibehörde. Streitverfahren. 1898. 1403.
— s. auch Wegebau.

Superdividende. Ist die an den Staat gezahlte Superdividende dem zur Versteuerung kommenden Reineinkommen einer Eisenbahn hinzuzurechnen? 1882. 47. 1883. 74.

T.

Tarif. Druckfehler im Tarif. 1882. 518.

Trajektanstalten. Fallen die beim Betriebe von Trajektanstalten vorkommenden Unfälle unter § 1 des Reichshaftpflichtgesetzes? 1883. 184.

Transport. Bedeutung des Ausdruckes „Transport“ im Sinne des § 315 des Strafgesetzbuchs. 1881. 515.

Transportrecht. Verpflichtung zur Zahlung des Platzkartenzuschlags. 1895. 410.

U.

Umfang des Schadensersatzes aus dem Haftpflichtgesetz. A. 1880. 294.

Unfallversicherung. Der § 100 des Unfallversicherungsgesetzes vom 6. Juli 1884 findet auch auf Versicherungsverträge Anwendung, die durch Beitritt zu Gegenseitigkeitsgesellschaften geschlossen sind. 1888. 914.

— Versicherungsverträge zum Ersatz einer vom Versicherungsnehmer an den verletzten Arbeiter wirklich gezahlten Entschädigung. 1888. 914.

— Zulässigkeit des ordentlichen Rechtsweges bei Erstattungsansprüchen der Krankenkassen, die auf Grund der ihnen obliegenden Verpflichtung Unterstützung gewährt haben, gegen die Berufsgenossenschaften. 1887. 862.

— Entschädigungsansprüche nach § 8 des Unfallversicherungsgesetzes vom 6. Juli 1884 unterliegen nicht dem Verwaltungsstreitverfahren. 1889. 292.

Unfallversicherungsgesetz. Ein auf einem bayerischen Staatsbahnhof durch einen Eisenbahnunfall im Dienste verunglückter bayerischer Postbeamter hat neben den ihm nach dem Unfallversicherungsgesetz zustehenden keine weiteren Entschädigungsansprüche gegen den bayerischen Eisenbahnfiskus. 1889. 593.

— Das Unfallversicherungsgesetz schließt den Rechtsweg für die etwa gegen Betriebsunternehmer zu erhebenden Schadensersatzansprüche nicht aus. 1889. 594.

— „Unfall bei dem Betriebe“ im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. 1889. 594.

— Anwendung des Unfallversicherungsgesetzes auf Eisenbahnbedienstete, die kündbar mit festem Gehalt ohne gesetzliches Pensionsrecht angestellt und Mitglieder einer Pensionskasse sind. 1890. 139.

— Haftung des Betriebsunternehmers nach dem Haftpflichtgesetz gegenüber Hinterbliebenen des durch einen Betriebsunfall Getödteten, dem durch das Unfallversicherungsgesetz ein Entschädigungsanspruch nicht gewährt ist. 1890. 338.

— Entschädigungsanspruch auf Grund des bürgerlichen Rechtes gegen den Betriebsunternehmer wegen eines von einem Arbeiter in der Fabrik erlittenen Unfalls, der, keinen Betriebsunfall bildend, eine Entschädigung aus der Unfallversicherung nicht begründet. 1890. 489.

— Ein unfallversicherter Speditionsarbeiter, der bei Ausübung des Dienstes von einem Eisenbahnunfall betroffen wird, hat Entschädigungsanspruch an den Eisenbahnbetriebsunternehmer für allen Schaden, der ihm nicht von der Berufsgenossenschaft vergütet wird. 1890. 504.

- Unfallversicherungsgesetz. Wenn eine schiedsrichterliche Entscheidung von einer Partei durch eine in Beziehung auf den Rechtsstreit verübte Handlung erwirkt ist, die mit einer im Wege des gerichtlichen Verfahrens zu verhängenden öffentlichen Strafe bedroht ist, so ist hiergegen ein Wiederaufnahmeverfahren im Sinne des § 543 No. 4 der Zivilprozessordnung zulässig. 1890. 661.
- Entschädigungsanspruch gegen eine Eisenbahnverwaltung wegen eines Unfalles bei dem Bahnbetriebe, den eine, nach dem Unfallversicherungsgesetz versicherte, aber nicht im Betriebe der Eisenbahn beschäftigte Person erlitten hat. 1891. 152.
 - Bedeutung des „Unfalls bei dem Betriebe“. 1891. 345.
 - § 98 des Unfallversicherungsgesetzes findet in allen Fällen Anwendung, in denen dem Entschädigungsberechtigten ein Schadensersatzanspruch gegen einen dritten zusteht. 1891. 356.
 - Das Unfallversicherungsgesetz setzt einen erkennbaren ursächlichen Zusammenhang zwischen dem Betriebe und dessen besonderen Gefahren und dem Unfall voraus. 1891. 357.
 - „In der Betriebsverwaltung eines Bundesstaates angestellte Beamte“ im Sinne des § 4 des Unfallversicherungsgesetzes. 1891. 357.
 - Unterlassung der Anzeige von einem Unfall an eine Versicherungsanstalt. 1891. 358.
 - Anspruch auf Entschädigung aus dem Unfallversicherungsgesetze neben dem Anspruch auf statutenmäßige Unterstützung durch eine Hilfskasse. 1891. 356.
 - Löschhilfe einer aus Arbeitern einer Eisenbahnwerkstätte gebildeten Feuerwehr als „Eisenbahnbetriebsthätigkeit“ im Sinne des Unfallversicherungs- und des Anordnungsgesetzes. 1891. 540.
 - Sind nach § 5 des Unfallversicherungsgesetzes die Berufsgenossenschaften auch zur Lieferung künstlicher Gliedmaßen verpflichtet? 1891. 543.
 - Als Betriebs- und Arbeiteraufseher im Sinne des § 96 des Unfallversicherungsgesetzes sind nur solche Betriebsbeamte anzusehen, welche vom Betriebsunternehmer angestellt sind. 1892. 154.
 - Haftung der nicht vom Betriebsunternehmer, sondern vom Bauherrn bestellten Betriebs- und Arbeitsaufseher für die Folgen eines durch sie herbeigeführten Unfalls. 1892. 414.
 - Beschäftigung eines Arbeiters in den Betrieben verschiedener Genossenschaften. Feststellung seitens einer Genossenschaft, daß diese für den erlittenen Unfall die Entschädigung zu gewähren verpflichtet sei. 1892. 418. 1010.
 - Der § 10 des Unfallfürsorgegesetzes vom 15. März 1886 schließt die Ansprüche aus § 1 des Haftpflichtgesetzes gegen Reich und Bundesstaaten nicht aus. 1892. 1011.
 - Unfall eines Arbeiters auf dem Wege von der Fabrik nach Hause ist nicht als im Betriebe geschehen anzusehen. 1892. 1013.
 - Körperverschüttung oder Unfall im Sinne des Gesetzes vom 6. Juli 1884. 1893. 374.
 - Zur Auslegung des § 1 des Unfallversicherungsgesetzes: bei dem Betriebe sich ereignende Unfälle. 1893. 787.
 - Entschädigungsanspruch des Vaters eines verunglückten Sohnes. 1894. 969.
 - Haftung des Betriebsunternehmers für die von der Berufsgenossenschaft gemachten Aufwendungen als Rechtsfolge seiner strafgerichtlichen Verurteilung wegen vorsätzlicher oder fahrlässiger Herbeiführung des Unfalls. 1894. 1184.
 - Rückstände an Unfallversicherungsbeiträgen. 1895. 146.
 - Rechtsanspruch eines auf Grund des § 95 des Unfallversicherungsgesetzes entschädigten Verletzten auf weitere Entschädigung an den Betriebsunternehmer. 1895. 1229.

- Unfallversicherungsgesetz. Unfallversicherung der in landwirthschaftlichen Betrieben beschäftigten Personen. Uebergang des dem Verletzten und seinen Angehörigen gegen einen dritten zustehenden Schadensersatzanspruches auf die entschädigungspflichtige Berufsgenossenschaft, auch wenn die Ansprüche nicht in einem Verschulden des dritten begründet sind. 1896. 1165.
- Ist die Internationale Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft in Brüssel verpflichtet, soweit ihr Betrieb sich innerhalb der Grenzen des Deutschen Reichs vollzieht, der Privatbahnberufsgenossenschaft beizutreten? 1897. 111.
 - Zulässigkeit des Rechtswegs für Entschädigungsansprüche gegen eine Berufsgenossenschaft. 1897. 324.
 - Haftpflicht bei dem Eisenbahnbetriebe auf einem zur Kiesförderung bestimmten Privatanschlußgleise. 1897. 841.
 - Entschädigung nach dem Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871 oder nach dem Unfallversicherungsgesetz? 1898. 142.
 - Haftung des Betriebsunternehmers. — Befugniß des Prozeßgerichts zur Nachprüfung der Entschädigungspflicht der Berufsgenossenschaft gegenüber dem Verletzten. 1898. 359.
 - § 12 des Reichsfürsorgegesetzes vom 15. März 1886 oder Anwendbarkeit des Reichshaftpflichtgesetzes? 1898. 364.
- Unternehmer. Begriff des „Unternehmers einer Eisenbahn“ im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes. A. 1880. 201. 202. 294. V. 1880. 458.
- Wer ist bei durchgehenden Zügen und Wagen als Betriebsunternehmer anzusehen? V. 1880. 219.
 - s. auch „Haftpflicht“.

V.

- Verjährung der in § 1 des Reichshaftpflichtgesetzes begründeten Klagen. V. 1880. 461. A. 1880. 36. 1885. 232. 1886. 251.
- der Klage gegen den Frachtführer. 1883. 66.
 - der Aktionärdividenden. 1884. 156.
 - Ist die Verjährung ein Titel des öffentlichen Rechtes für die Vertheilung der Wegebaukosten? 1886. 813.
 - Einwand der Verjährung bei Schadensersatzklagen. 1887. 128.
 - Im Falle der erlöschenden Verjährung muß der Fiskus die Kenntniß von Rechtsverletzungen gegen sich gelten lassen, die seine Beamten bei Ausübung ihrer Verwaltungs- und Vertretungsbefugnisse erlangt haben. 1893. 783.
- Verkehrsstörungen. Beseitigung der Verkehrsstörungen auf öffentlichen Wegen. A. 1879. 126.
- Verletzter. Begriff des Verletzten nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1881. 103.
- Verschulden. Einrede des eigenen Verschuldens gegen Entschädigungsansprüche aus dem Reichshaftpflichtgesetz. 1878. 80. 112. V. 1880. 132. A. 1880. 36. 202. 1881. 305. 516.
- Versicherungsrecht. Was ist unter Einsteigen und Aussteigen zu verstehen, wenn nach einer Versicherungspolice ein Reisender gegen die Beschädigungen versichert ist, die er während seiner Beförderung auf der Eisenbahn beim Einsteigen in den Zug und beim Aussteigen aus ihm erleidet? 1888. 916.
- Verstaatlichung. Rechte des preussischen Staats an dem durch die Verstaatlichungsverträge auf ihn übergegangenen Vermögen der Eisenbahngesellschaften. 1891. 547.

Verunstaltung. Entschädigung für körperliche Verunstaltung in Sachsen. A. 1880. 202.

Verwaltungsstreitverfahren. Gegenstand des Verwaltungsstreitverfahrens. A. 1880. 129.

— auf Grund des Senhengesetzes. A. 1879. 130.

— Abgabepflicht „im allgemeinen“ ist niemals Gegenstand des Verwaltungsstreitverfahrens. A. 1879. 121.

— und Rechtsmittel in Wegepolizeisachen. A. 1880. 126.

— in den die Landkreise betreffenden Wegebausachen. A. 1879. 127.

— wegen des Umfangs der Wegebesserung. A. 1879. 127.

— Unzulässigkeit des Verwaltungsstreitverfahrens bei Kollisionen verschiedener Behörden. A. 1879. 131.

— bei Kollisionen zweier Zweige der Polizeiverwaltung kann Abhilfe nicht im Verwaltungsstreitverfahren, sondern lediglich durch Anrufen der Aufsichtsbehörde nachgesucht werden. 1878. 122. A. 1879. 126.

— als Mittel gegen Kompetenzüberschreitungen der Polizeibehörden. A. 1879. 131.

— Instruktion und Streitverfahren in Wegebausachen. A. 1880. 127.

— Wo ist im Streitverfahren die Klage einzureichen? A. 1879. 130.

— Die bei dem Verwaltungsgerichte stattfindenden Klagen sind bei ihm direkt einzureichen. A. 1879. 130.

— Kompetenz der Behörden in Streitsachen wegen der einer Eisenbahn gehörenden Wege. V. 1879. 58. A. 1879. 128.

— Fristen zur Anfechtung wegepolizeilicher Verfügungen. A. 1880. 127.

— und Rechtsweg in Wegebausachen. 1892. 870.

— in Wegebausachen nach Art. IV. des Gesetzes vom 19. März 1881. 1883. 394.

— Den Eisenbahngesellschaften steht die Rechtswohlthat der doppelten Fristen zur Anbringung der Rechtsmittel im Verwaltungsstreitverfahren nicht zu. 1883. 298. 1884. 50.

— Klage nach Art. IV. der Kreisordnungsnovelle vom 19. März 1881. Zulässigkeit ihrer nachträglicher Vervollständigung. 1884. 44.

— s. auch Wegebau.

Verwaltungszwangsverfahren gegen den Fiskus. A. 1880. 129.

W.

Wagen, unbedeckte. Begriff eines unbedeckten Wagens im Sinne des Handelsgesetzbuchs. 1884. 481.

— Haftpflicht der Eisenbahn, wenn sie einen unbedeckten Wagen freiwillig mit einer Wagendecke überdeckt. 1884. 482.

Wasserrecht. Der Besitzer eines an einem Privatflufs angrenzenden Grundstücks darf den Wasserlauf weder zu seinem Vortheil ableiten noch auch durch sonstige Anlagen bewirken, dafs das Wasser unterirdisch abfliefst. 1881. 301.

— Inwieweit können Anwohner eines öffentlichen Flusses wegen etwaiger Veränderungen, die der Staat an ihm oder an seinem Bette vornimmt, Entschädigungen beanspruchen? 1881. 425. 1882. 442.

— Räumung eines Privatflusses in gesundheitspolizeilichem Interesse. 1885. 701.

— Entwässerungsanlagen über fremde Grundstücke. 1885. 702.

— Räumung von Wasserzügen. Hannoverisches Recht. 1889. 288.

— Unterhaltung von Wasserläufen. Altländisches Recht. 1889. 288.

— Räumung eines Wasserzuges. 1891. 949.

— Räumung der Privatflüsse. 1892. 1019. 1893. 1171.

- Wasserrecht. Anlage von Abwässerungsgräben durch fremde Grundstücke. 1892. 1020.
- Dem öffentlichen Verkehre gegen Entgelt dienende Fahren über einen öffentlichen Strom. 1893. 377.
 - Erhöhungen der Erdoberfläche im Inundationsgebiete eines Gewässers. 1893. 377.
 - Räumung öffentlicher Flüsse. 1893. 1171.
 - Unterhaltung von Gräben und Kanälen. 1894. 764.
 - Verwaltungsstreitverfahren wegen Räumung von Privatflüssen. 1894. 765.
 - Streitverfahren über die Verpflichtung zur Räumung eines Wasserlaufes. 1896. 127.
 - Räumung der Wasserläufe. Streitverfahren. 1896. 1176.
 - Gewährung von Vorfluth zur Entwässerung einer Lehmgrube. 1896. 1177.
 - Räumung von Gräben. Zum Begriff eines Grabens. 1896. 1177.
 - Nichtanwendbarkeit des § 66 des Zuständigkeitsgesetzes auf die Unterhaltung eines Uferschutzdamms. Zulässigkeit des Rechtswegs. 1897. 541.
 - Leinpfade an öffentlichen Flüssen. 1897. 550.
 - Streitverfahren wegen der Räumung von Gräben und sonstigen Wasserläufen. 1897. 550.
 - Unterhaltung von Deichen und Uferschutzdämmen. 1898. 600.
 - Benutzung öffentlicher Flüsse. 1898. 1403.
 - Räumung von Privatflüssen. 1898. 1403.
- Wege. Errichtung von Stacheldrahtzäunen an öffentlichen Wegen. 1887. 608.
- Der Kreisausschufs entscheidet vorläufig, ob ein Weg ein öffentlicher oder ein Privatweg ist. A. 1879. 125.
 - Rechte der Polizeibehörde bei vorübergehender Störung des Verkehrs auf einem öffentlichen Wege infolge Baues einer Eisenbahn. A. 1879. 125.
 - Beseitigung von Verkehrsstörungen auf öffentlichen Wegen. Einrede, dafs der Weg ein Privatweg sei. A. 1879. 126.
 - Voraussetzung für die Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr. A. 1880. 126.
 - Kompetenz der Behörden in Streitsachen wegen der einer Eisenbahn gehörenden Wege. V. 1879. 58. A. 1879. 128.]
 - Bahnhofszufuhrwege sind öffentliche Wege. V. 1879. 201. A. 1879. 128.
 - Aus der Verlegung und Veränderung öffentlicher Wege erwächst den Anwohnern kein Anspruch auf Schadensersatz. 1881. 115. 1882. 324.
 - An öffentlichen Wegen sind besondere Privatrechte Einzelner der Regel nach nicht anzuerkennen. Aus ihrer Verlegung können daher von den Anwohnern Entschädigungsansprüche ohne weiteres nicht hergeleitet werden. 1881. 299.
 - Die Verlegung eines Weges, der bei der nach dem Enteignungsgesetze erfolgten Feststellung des Planes zu einer Bahnanlage angeordnet wird, ist als durch landespolizeiliche Anordnung erfolgt anzusehen. Es kann daher auf Grund des bisherigen Besitzstandes eine Wiederherstellung des früheren Zustandes im Rechtswege nicht verlangt, vielmehr nur Entschädigung gemäß § 4 des Gesetzes vom 11. Mai 1884 gefordert werden. 1881. 427.
 - Einlegung eines Schienengeleises in einen öffentlichen Weg. 1884. 575.
 - Benutzung der öffentlichen Wege. 1884. 575.
 - Wem steht die Entscheidung über die Oeffentlichkeit eines Weges zu? 1886. 705.
 - Chausseemäfsiger Ausbau öffentlicher Wege. 1884. 44.
 - Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr. 1884. 45. 1886. 813. 1891. 944.

- Wege. Rechtliche Natur der Wege und Plätze auf den Bahnhöfen. 1884. 240. 576.
 — Begriff eines öffentlichen Weges. 1886. 813.
 — Eigenthumsrecht an öffentlichen Wegen. 1886. 814.
 — Nach hannoverschem Rechte ist die Bestimmung darüber, welche Wege als öffentliche angelegt werden sollen, ausschließlich den Gemeinden vorbehalten und steht einem von der Eisenbahnverwaltung hergestellten Wege nicht schon um deswillen die Eigenschaft eines öffentlichen Weges zu, weil er als solcher in dem festgestellten Plane für die Bahnanlage ausgewiesen ist. 1891. 686. 947.
 — Benützung öffentlicher Wege für Kleinbahnen oder Privatanschlußbahnen. 1896. 1179.
 — Eisenbahnen als Wege im Sinne des Jagdrechts. 1896. 1180.
 Wegeanlagen. Anwendung des § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 auf Wegeanlagen. A. 1880. 126. 1883. 171. 292.
 — Festsetzung der Separationsrezesse in Betreff der Wegeanlagen. 1884. 43.
 Wegebau. Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen. 1888. 107.
 — Grenzen der Wegebaupflicht bei den innerhalb bebauter Ortschaften liegenden Chausseestrecken. 1888. 107.
 — Wegräumen des Schnees von öffentlichen Wegen. 1888. 108.
 — Polizeimäßige Reinigung von Chausseestrecken in Dörfern. 1888. 108.
 — Hannoversches Wegerecht. Besondere Beiträge zur Wegeunterhaltung seitens der Unternehmer von Fabriken u. s. w. 1888. 108.
 — Zum Begriff der „Anlage einer neuen Strafe“. 1888. 600.
 — Sicherheitsbestellung für die den Strafsenanliegern aus § 15 des Gesetzes vom 2. Juli 1875 obliegenden Leistungen. 1888. 600.
 — Streitverfahren in Wegebausachen. 1888. 601. 1892. 1016.
 — Wege zur Vermittlung des Eisenbahnverkehrs. Umwandlung solcher in öffentliche Wege. 1888. 277. 601.
 — Verwaltungsstreitverfahren in Wege- und Wasserpolizeisachen. 1888. 602.
 — Umfang der Verpflichtung des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung und etwaigen Erbreiterung der aus Anlaß der Bahnanlage im Zuge öffentlicher Wege angelegten Brücken. Zuständigkeit zur Entscheidung über die Zahlung der Kosten nachträglich auf Grund der Bestimmung in § 14 Abs. 2 des Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838 hergestellter Anlagen. 1888. 766.
 — Pflicht des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung der aus Veranlassung der Anlage einer Eisenbahn auf Grund landespolizeilicher Anordnung neu hergestellten öffentlichen Wege. 1888. 772.
 — Herstellung und Unterhaltung der Bürgersteige. 1889. 285. 1894. 763.
 — Zwangsweise Ausführung von Wegebauarbeiten. 1889. 285. 1892. 1018.
 — Landespolizeiliche Anordnungen auf Grund der §§ 4, 14 des Eisenbahngesetzes und der §§ 14, 21 des Enteignungsgesetzes. Streitverfahren. Umfang der Wegebaulast. 1889. 286.
 — Unterhaltung der anlässlich eines Eisenbahnbaues zufolge landespolizeilicher Anordnung neu hergestellten Wege. 1889. 287.
 — Kosten der Freilegung einer neuen Strafe. 1889. 718.
 — Anlage neuer städtischer Strafen. 1889. 719.
 — Umfang der Wegebaulast. Verfahren in Streitsachen. 1889. 719.
 — Zufuhrwege zu den Bahnhöfen. Umwandlung von Privatwegen in öffentliche Wege. 1889. 720.
 — Reinigung öffentlicher Wege. 1889. 722.
 — Einziehung und Verlegung öffentlicher Wege. Verjährung. 1890. 606. 1892. 1017.

- Wegebau. Klage auf Anerkennung eines Weges als eines öffentlichen. 1890. 666.
- Straßensbelenchtung. Belenchtung nicht öffentlicher, jedoch dem Publikum freigegebener Wege. 1890. 667.
 - Neuanlage öffentlicher, die Eisenbahn kreuzender Wege. Entschädigungsansprüche des Eisenbahnunternehmers und deren Geltendmachung. 1890. 667.
 - Unterhaltung einer im Zuge eines öffentlichen Weges liegenden Brücke. 1891. 360.
 - Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen. Westpreussisches Wegebaureglement. 1891. 361.
 - Besondere Beiträge zur Unterhaltung öffentlicher Wege für deren Abnutzung durch Unternehmer von Fabriken u. s. w. 1891. 361.
 - Anlage und Unterhaltung neuer Straßen. Zuständigkeitsverhältnisse. 1891. 362.
 - Herstellung und Unterhaltung der Bürgersteige. 1891. 363.
 - Beitragspflicht zu den Kosten neuer Straßenanlagen. 1891. 363.
 - Verlegung öffentlicher Wege. 1891. 363.
 - Begriff einer Privatstraße. 1891. 364.
 - Inwieweit kann der Fiskus als Wegebaupflichtiger die Besitzer von Fabriken u. s. w. zu Präzipualleistungen für den Wegebau auf Grund der dieserhalb für einzelne Landestheile ergangenen gesetzlichen Vorschriften heranziehen? 1891. 935. 1892. 1018.
 - Heranziehung von Fabriken u. s. w. mit Präzipualleistungen für den Wegebau. 1891. 946.
 - Instandsetzung eines Weges für Rechnung des Unterhaltungspflichtigen bei Gefahr im Verzug. 1891. 947.
 - Zuständigkeitsverhältnisse bezüglich der Unterhaltung von Chausseen. 1892. 1017.
 - Inanspruchnahme von Wegetheilen für den öffentlichen Verkehr, wenn es sich um Chausseen handelt. 1892. 1017.
 - Rechtsmittel in wegepolizeilichen Streitsachen. 1892. 1018.
 - Unterhaltung der Brücken über öffentliche und Privatflüsse. 1892. 1019.
 - Umwandlung öffentlicher Wege in Chausseen. Kur- und neumärkisches Recht. 1892. 1019.
 - Beiträge der Adjazenten zu den Straßensherstellungskosten. 1893. 375. 1168.
 - Ostpreussisches Wegerecht. 1893. 376.
 - Zuständigkeit der Wegepolizeibehörden. 1893. 789. 1170.
 - Unterhaltung öffentlicher Wege, die von einem dritten freiwillig hergestellt sind, durch den Wegebaupflichtigen. 1893. 1169.
 - Streitverfahren in Wegebausachen. 1893. 1170. 1894. 764.
 - Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr. 1894. 762.
 - Unterhaltung der Bürgersteige in den Städten der Provinz Sachsen. 1894. 763.
 - Unterhaltung öffentlicher Wege. 1894. 764.
 - Begriff der öffentlichen Wege. Leinpfade. 1896. 123.
 - s. auch Strafe.
 - Inanspruchnahme von Wegen für die öffentlichen Verkehrs-Eisenbahnzufuhwege. 1896. 124.
 - Veränderung und Verlegung von Land- und Heerstraßen. 1896. 124.
 - Die Entstehung öffentlicher Wege. 1896. 625.
 - Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen. 1896. 126.
 - Voraussetzung für die Eigenschaft eines Weges als eines öffentlichen. 1896. 127.
 - Chausseemäßige Unterhaltung öffentlicher Wege. 1896. 1170.
 - Bestimmung für Bürgersteige. 1896. 1171.
 - Zulässigkeit negativer Feststellungsklagen in Wegestreitsachen. 1896. 1171.

„Wegebau. Grenzen der Zulässigkeit des Streitverfahrens in Wegebausachen. 1896. 1172.

- Herstellung von Einfriedigungen an öffentlichen Wegen. 1896. 1173.
- Verlegung und Einziehung von Land- und Heerstraßen. 1896. 1174.
- Entstehung öffentlicher Wege. 1896. 1874.
- Anlagen zur Abführung von Regenwasser in den Bürgersteigen. 1896. 1175.
- Eisenbahnzufuhrwege. Polizeimäßige Straßenreinigung. 1896. 1175.
- Veränderung von öffentlichen Straßen. 1896. 1176.
- Verpflichtung des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung öffentlicher Wege. 1897. 546.
- Unterhaltung der von Eisenbahnunternehmern angelegten öffentlichen Wege. 1897. 547.
- Einziehung bestehender Wege. 1897. 548.
- Verpflichtung zur Instandsetzung eines von der Eisenbahn gekreuzten, bei ihrem Bau theilweise verlegten öffentlichen Weges. 1897. 836.
- Kollisionen zwischen Ortspolizei- und Eisenbahnbehörden. 1897. 1008.
- Oesterreichisches Wegerecht. Kosten von Eisenbahndurchlässen. 1897. 1021.

„Wegebaulast. Inhalt und Umfang der Wegebaulast. A. 1879. 125. 1883. 74. 1889. 286. 179.

- Strafsenbelichtung gehört nicht zur Wegebaulast. V. 1880. 473. 1881. 126.
- in Westpreußen. 1883. 75.
- Wegräumung des Schnees von öffentlichen Wegen als Theil der Wegebaulast. 1885. 700.
- nach schlesischem Provinzialrecht. 1885. 699.
- Ist die Verjährung ein Titel des öffentlichen Rechts für die Vertheilung der Wegebaulast? 1886. 813.
- Inwieweit sind die Kosten, die infolge der Ueberführung eines Wegs über eine Eisenbahn im Niveau der Eisenbahn erwachsen, zur Wegebaulast zu rechnen und Gegenstand der Entschädigung im Verwaltungsstreitverfahren gemäß § 56 des Zuständigkeitsgesetzes vom 1. August 1883? 1890. 332.
- Verwaltungsstreitverfahren und Rechtsweg in Wegebaisachen. 1892. 870.
- Umfang der Wegebaulast. 1893. 1169. 1897. 548.
- Inhalt der Wegebaulast. 1897. 549.
- Uebnahme der Wegebaulast durch einen dritten. 1897. 549.

„Wegebaupflicht bei erhöhter Inanspruchnahme eines Weges infolge einer Eisenbahnanlage. 1885. 701.

„Wegebaupflichtige. Inwieweit werden durch die Vorschriften der Kreisordnung die Obliegenheiten der Wegebaupflichtigen in materieller Beziehung geregelt? 1881. 127.

„Wegebaisachen. Endgültigkeit der Entscheidungen des Kreisausschusses im Falle des § 135 II 1 b der Kreisordnung. Wieweit regelt der Kreisausschuss die Entschädigungsfrage? A. 1879. 123. A. 1880. 127.

- Der Kreisausschuss befindet auch über die Anlage neuer Wege. A. 1879. 124.
- Streitverfahren in den die Landkreise betreffenden Wegebaisachen. A. 1879. 127.
- desgl. der Stadtkreise. A. 1879. 127.
- Instruktion und Streitverfahren in Wegebaisachen. A. 1880. 127. 1882. 428. 1883. 75. 76.
- Verfahren in streitigen Wegebaisachen. 1882. 436.
- Auslegung des Art. IV der Kreisordnungsnovelle vom 19. März 1881. 1883. 76.
- Verwaltungsstreitverfahren in Wegebaisachen gemäß Art. IV des Gesetzes vom 19. März 1881. 1883. 394. 1884. 45.

Wegebausachen. Inwieweit ist ein Eisenbahnunternehmer verpflichtet, eine von ihm aus Anlaß des Bahnbaues an Stelle eines öffentlichen Weges angelegte Brücke zu unterhalten oder im Bedürfnisfalle zu verbreitern? 1883. 546.

Wegebesserung. Streitverfahren bezüglich des Umfangs der Wegebesserung. A. 1879. 127.

Wegepolizei. Die wegepolizeilichen Bestimmungen der Kreisordnung beziehen sich nur auf öffentliche, nicht auf Privatwege. A. 1879. 128. V. 201.

— Von den Wegepolizeibehörden kann bei Niveaureuzungen weder Einschränkung der Gleise noch die Anlage von Unter- oder Ueberführungen der Strafe verlangt werden. 1878. 122. A. 1879. 126.

— Befugnisse der Wegepolizeibehörden gegenüber den Eisenbahngesellschaften bezüglich der Unterhaltung öffentlicher Wege. V. 1880. 478.

— Streitverfahren und Rechtsmittel in Wegepolizeisachen. A. 1880. 126.

— Fristen zur Anfechtung wegepolizeilicher Verfügungen. A. 1880. 127.

— Verhältniß zwischen Wegepolizei- und Landespolizeibehörden. 1883. 75.

— Befugnisse der Wegepolizeibehörden hinsichtlich der auf landespolizeiliche Anordnung von einem Eisenbahnunternehmer angelegten Wege und Bahnhofszufuhrwege. 1883. 402. 1884. 44.

— Handhabung der Wegepolizei nach kurhessischem Wegerecht. 1891. 948.

— desgl. im vormaligen Herzogthum Nassau. 1891. 948.

— Zuständigkeit der Ortspolizeibehörde im linksrheinischen Theile der Rheinprovinz. 1891. 948.

— Rechtskraft wegepolizeilicher Verfügungen. 1893. 375.

— Die Wegepolizeibehörde darf einen auf Grund des § 4 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 beseitigten Gleisübergang nicht ihrerseits für den öffentlichen Verkehr wieder in Anspruch nehmen. 1897. 1007.

Wegerecht. Kassirung eines öffentlichen Weges durch die Feststellung eines Eisenbahnplanes. Zulässigkeit der Absperrung eines solchen als Zufuhrweg weiter verwendeten aber nicht mehr öffentlichen Weges. 1898. 1087.

Wegeunterhaltung. Verpflichtung zur Wegeunterhaltung. A. 1879. 126.

— Inwieweit ist ein Eisenbahnunternehmer nach öffentlichem Rechte zur Unterhaltung eines von ihm gemäß landespolizeilicher Anordnung angelegten oder verlegten öffentlichen Weges verpflichtet? 1883. 171. 1884. 46.

— Vertheilung der Unterhaltungslast bei den aus Rücksichten des Eisenbahnbaues veränderten oder verlegten Wegen. 1883. 388. 1884. 470. 577. 1885. 229.

— Voraussetzungen, unter denen die Eisenbahnverwaltung verpflichtet ist, einen dem landespolizeilich genehmigten Projekt entsprechend neu angelegten Weg dauernd zu unterhalten. 1884. 147. 574.

— Zuständigkeit der Verwaltungsgerichte in Betreff der Vertheilung der Unterhaltungslast. 1883. 292.

— s. auch „Bürgersteige“ und „Brücken“.

Werth. Begriff des „gemeinen Werthes“ und des „außerordentlichen Werthes“. 1881. 307.

— Ermittlung des Werthes eines Grundstücks im Enteignungsverfahren. V. 1880. 54. 1881. 49.

— Dem Adressaten einer mit erheblichem Manko am Bestimmungsort eintreffenden Sendung steht nicht die Befugniß zu, die Annahme des Gutes zu verweigern, oder den vollen Werth ersetzt zu erhalten; [er kann nur Ersatz für das entstandene Manko verlangen. 1881. 193.

Wiederaufnahmeverfahren. Wenn eine schiedsrichterliche Entscheidung seitens einer Partei durch eine in Beziehung auf den Rechtsstreit verübte Handlung erwirkt ist, die mit einer im Wege des gerichtlichen Ver-

- fahrens zu verhängenden öffentlichen Strafe bedroht ist, so ist hiergegen ein Wiederaufnahmeverfahren im Sinne des § 543 No. 4 der Zivilprozeßordnung zulässig. 1890. 661.
- Wiederverheirathung. Mit der Wiederverheirathung einer Wittve des Getödteten fällt ihr Recht auf Fortbezug der ihr nach dem Reichshaftpflichtgesetz zuerkannten Rente nicht ohne weiteres weg. A. 1890. 294.
- Wirtschaftserschweruisse. Entschädigung für Wirtschaftserschweruisse im Enteignungsverfahren. 1881. 51.
- Wohngebäude. Errichtung neuer Wohngebäude an noch nicht fertig gestellten Straßen. 1884. 48.
- Wohnungsgeldzuschüsse. Wenn der Sitz der Behörde nach einem andern Orte verlegt wird, einem Beamten aber gestattet wird, seinen Wohnsitz am Orte beizubehalten, so bestimmt sich der Wohnungsgeldzuschuß nach dem Ort, an den die Behörde verlegt ist. 1888. 918.

Z.

- Zahlungsmodus der Entschädigungen aus dem Haftpflichtgesetz. V. 1880. 461.
- Zeit. Auf Zeit zuerkannte Rente aus dem Haftpflichtgesetz. 1881. 123.
- Zeitungen. Die Beförderung von Zeitungen politischen Inhalts als sogenanntes „Expresgut“ mit der Eisenbahn bildet nicht eine Beförderung durch expresse Boten oder Fuhren im Sinne des § 2 des Postgesetzes vom 28. Oktober 1871. 1881. 515.
- als Handgepäck zu befördern und für eine das gewöhnliche Abonnement übersteigende Vergütung in die Wohnungen der Besteller zu schaffen, ist den Zeitungshändlern untersagt. 1890. 506.
 - Beförderung postzwangspflichtiger Zeitungen durch einen expressen Boten. 1892. 1005.
- Zivilprozeßrecht. Sind die ständigen Hilfsarbeiter der königl. Eisenbahnbetriebsämter als gesetzliche Vertreter des Eisenbahnfiskus im Sinne des § 41 Ziffer 4 (§ 371 Abs. 1) der Zivilprozeßordnung anzusehen? 1888. 282.
- Zollamtlicher Waarenverschluß durch zwei Plomben; unbefugte Ersetzung einer davon abhanden gekommenen durch Anbringung einer anderen Plombe. 1886. 561.
- Dauer der Verantwortlichkeit des Frachtführers für Unverletztheit des zollamtlichen Verschlusses. 1886. 568.
- Zufall im Sinne des § 25 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838. 1881. 422. 1882. 158. 1886. 110.
- Zufuhrwege. Inwieweit unterliegen die Zufuhrwege zu den Bahnhöfen der Aufsicht der Ortspolizeibehörden? Können sie nach Art. IV § 2 des Gesetzes vom 19. März 1881 für den (allgemeinen) öffentlichen Verkehr in Anspruch genommen werden? 1883. 402. 1884. 44.
- Zwangsverfahren gegen den Fiskus. A. 1890. 129.
- Zwangsvollstreckung wegen der Alimente für die Dauer des Prozesses wegen Entschädigungsansprüchen aus dem Haftpflichtgesetz. 1878. 120. 121.

B. Gesetzesverzeichnifs.

a) Reichsrecht.

- Verfassung des Norddeutschen Bundes vom 24. Juni 1867.
- Art. 5. 1881. 197.
 „ 17. 1881. 197.
- Verfassung des Deutschen Reiches vom 16. April 1871.
- Art. 4. 1885. 234.
 „ 22. 1887. 303. 305.
 „ 36. 1896. 800.
 „ 38. 1896. 800.
 „ 43. 1885. 234.
- Handelsgesetzbuch vom 5. Juni 1869.
- Art. 6. 1892. 658.
 „ 25. 1886. 705.
 „ 31. V. 1880. 116.
 „ 135. 1886. 705.
 „ 141. 1884. 565.
 „ 143. 1884. 561.
 „ 180. 1888. 916.
 „ 190. 1888. 916.
 „ 202. 1884. 558.
 „ 213. V. 1880. 116.
 „ 215. 1888. 916.
 „ 217. V. 1880. 116.
 „ 222. 1888. 916.
 „ 224. 1886. 560.
 „ 239 a. V. 1880. 116. 1882. 49.
 „ 242. 1888. 916.
 „ 244. 1886. 705.
 „ 245. 1884. 558.
 „ 272. 1888. 917.
 „ 281. 1878. 79.
 „ 282. V. 1880. 435.
 „ 313. 1882. 421.
 „ 345. 1886. 253.
 „ 347. 1890. 889.
 „ 367. 1892. 1011.
 „ 379. 1888. 917.
 „ 386. 1883. 70.
 „ 390. V. 1879. 47. 1888. 917.
- Art. 392. 1886. 253.
 „ 393. V. 1879. 47.
 „ 395. 1881. 55. 124. 194. 1883. 67. 1885. 501. 1886. 112. 253. 1887. 859. 1888. 917. 1889. 277.
 „ 396. 1881. 194. 1883. 69. 1888. 917.
 „ 397. V. 1880. 435.
 „ 401. V. 1879. 47. 1886. 253. 1888. 403.
 „ 402. V. 1879. 179. 1881. 52. 1886. 253. 1892. 153.
 „ 403. V. 1879. 178. 1886. 253.
 „ 404. 1897. 1005.
 „ 405. 1881. 52. 1892. 153.
 „ 406. 1881. 517. 1882. 518. 1898. 146.
 „ 408. A. 1890. 35. 1882. 518. 1883. 70. 1890. 887.
 „ 409. V. 1879. 50.
 „ 410. 1888. 403.
 „ 411. 1888. 403.
 „ 421. V. 1880. 435.
 „ 422. V. 1879. 47. 1888. 403.
 „ 423. 1881. 124. 1883. 70. 1888. 917. 1892. 658.
 „ 424. A. 1890. 35. V. 1880. 435. 1884. 481. 1886. 112. 1887. 131. 1888. 917. 1892. 146. 659. 1895. 1033.
 „ 427. A. 1890. 35. 1881. 124. 1883. 66. 1885. 501.
 „ 429. V. 1879. 47. 1888. 403.
 „ 430. V. 1879. 47.
 „ 564. 1878. 51.
 „ 607. 1881. 194.
 „ 612. 1881. 194.
 „ 614. 1881. 194.
 „ 617. 1881. 194.
- Gewerbeordnung vom 21. Juni 1869.
- § 6. 1881. 305. 1884. 41.
 § 33. 1884. 579.
 § 37. 1884. 575. 1891. 160.
 § 107. 1882. 261.
 § 120. 1881. 516. 1884. 41. 374. 1885. 233. 619. 620. 1886. 562. 1887. 599. 1888. 915. 1890. 340. 1893. 935.

§ 128. 1885. 232.

§ 129. 1885. 232.

Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869.

§ 16. 1887. 604.

§ 33. 1886. 561.

§ 41. 1886. 561. 568.

§ 42. 1886. 561.

§ 44. 1886. 568.

§ 73. 1881. 196.

§ 96. 1886. 561.

§ 135. 1887. 604.

§ 136. V. 1879. 48. 1884. 376. 1887. 604.

§ 137. V. 1879. 48. 1884. 376. 1887. 604.

§ 143. 1884. 376.

§ 144. 1896. 800.

§ 151. 1886. 568. 1894. 972.

§ 152. 1894. 972.

§ 153. 1896. 800.

§ 154. 1896. 800.

§ 155. 1896. 800.

§ 157. 1881. 196.

§ 159. 1886. 561.

Gesetz über den Unterstützungs-
wohnsitz vom 6. Juni 1870.

§ 28. 1887. 610.

§ 29. 1890. 671.

§ 62. V. 1880. 481.

Strafgesetzbuch vom 15. Mai 1871.

§ 4. 1887. 604. 1888. 290.

§ 6. 1887. 604.

§ 11. 1887. 301.

§ 12. 1887. 302.

§ 31. 1889. 591.

§ 33. 1889. 591.

§ 43. 1883. 543. 1886. 706.

§ 47. 1884. 153. 1886. 706.

§ 57. 1883. 543.

§ 59. 1887. 434.

§ 61. 1888. 589. 1892. 1013.

§ 65. 1890. 506.

§ 185. 1887. 301. 1888. 589.

§ 186. 1887. 301. 306. 1888. 589.

§ 193. 1887. 301. 1888. 589.

§ 194. 1887. 301. 1892. 1013.

§ 196. 1890. 506.

§ 200. 1887. 301.

§ 222. 1884. 377.

§ 243. 1886. 121.

§ 263. 1878. 169. 1883. 543. 1886. 706. 1887.

433. 1888. 291. 1889. 137. 1894.

972. 1893. 853.

§ 265. 1882. 518.

§ 266. 1885. 344.

§ 267. 1881. 515. 1886. 561. 1888. 919.

§ 268. 1881. 515. 1883. 543.

§ 312. 1884. 154.

§ 313. 1884. 154.

§ 314. 1884. 154.

§ 315. 1881. 515. 1884. 153. 1885. 222. 234.

344. 1886. 121. 1887. 604. 1888.

290. 918. 1892. 421. 1014. 1235.

1894. 759.

§ 316. A. 1880. 201. 1881. 515. 1882. 519.

1884. 153. 377. 1885. 222. 234. 343.

620. 1886. 121. 568. 1887. 604.

1888. 918. 1891. 359. 1892. 421.

1013. 1014. 1235. 1894. 759.

§ 317. 1885. 345.

§ 318. 1885. 345.

§ 320. 1884. 154.

§ 323. 1884. 154.

§ 330. 1884. 154. 1894. 153.

§ 331. 1887. 603.

§ 332. 1885. 234. 1887. 603.

§ 333. 1885. 234. 1887. 603. 1888. 290.

§ 343. 1887. 306.

§ 350. 1884. 476. 1892. 1013.

§ 353. 1884. 476. 1892. 1014.

§ 359. 1885. 234.

§ 360. 1878. 274.

§ 367. 1878. 94. 1888. 104.

§ 370. 1890. 506.

§ 393. 1884. 155.

§ 394. 1884. 155.

Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871.

§ 1. 1878. 77. 80. 112. 120. 235. V. 1879. 93.

176. V. 1880. 82. 133. 219. 461. 481.

514. A. 1880. 36. 37. 201. 202. 294.

1881. 118. 121. 123. 196. 306. 1882.

62. 255. 424. 517. 1883. 72. 184.

186. 540. 1885. 232. 233. 499. 619.

1886. 115. 252. 253. 704. 1887. 599.

856. 1888. 102. 284. 1889. 593.

1891. 152. 934. 1892. 665. 1011.

1893. 602. 933. 1898. 367.

§ 2. 1878. 82. 112. 120. V. 1879. 176. A.

1880. 36. 294. 1881. 123. 305. 306.

516. 517. 1882. 252. 261. 425. 1883.

185. 1884. 40. 1885. 232. 1886. 252.

253. 562. 1887. 599. 603. 1888. 284.

582. 915. 1890. 333. 1893. 374.

§ 3. 1878. 77. 80. 112. 121. 177. V. 1879.

161. V. 1880. 134. 461. A. 1880.

202. 1881. 306. 307. 517. 1882.
256. 262. 424. 1883. 186. 1885. 233.
619. 1886. 252. 567. 704. 1887. 429.
603. 1888. 102. 1891. 358. 934.
1898. 368.
§ 4. 1884. 481. 1885. 221. 1886. 567. 1887.
429. 1888. 102. 1889. 132. 1891. 538.
§ 5. 1887. 603. 1890. 133.
§ 6. 1878. 80. 112. 1890. 133.
§ 7. 1878. 180. V. 1879. 161. 1880. 134. 463.
A. 1880. 202. 295. 1881. 123. 306.
516. 1882. 62. 256. 427. 515. 1883.
186. 1885. 619. 1888. 102. 916.
1889. 132. 449. 1890. 131. 1891.
924. 928. 934. 1892. 144. 1894.
577. 1896. 350.
§ 8. V. 1880. 461. A. 1880. 36. 1883. 281.
1885. 232. 1886. 251. 1891. 928.
§ 9. A. 1880. 36. 202. 1881. 307. 1885. 232.
1887. 599. 1889. 132.

Militärpensionsgesetz vom
27. Juni 1871.

- § 106. 1882. 417.
Postgesetz vom 28. Oktober 1871.
§ 1. 1890. 506. 1892. 1005. 1896. 341. 346.
§ 2. 1881. 515. 1890. 506. 1892. 1005. 1896.
341. 346.
§ 4. 1878. 110.
§ 27. 1890. 506. 1892. 1005. 1896. 341. 346.

Gesetz über die Rechtsverhält-
nisse der Reichsbeamten vom
31. März 1873.

- § 34. 1884. 480.
§ 37. 1884. 480.
§ 46. 1882. 518.
§ 53. 1884. 480.
§ 54. 1884. 480.
§ 126. 1896. 629.
§ 127. 1896. 629.
§ 128. 1889. 919. 1896. 629.
§ 130. 1896. 629.
§ 155. 1884. 480.

Eisenbahnbetriebsreglement vom
10. Juni 1870.

- s. Verkehrsordnung vom 15. Novbr. 1892.
B. § 6. V. 1879. 47.
" § 17. V. 1879. 48.
" § 20. V. 1879. 48.

vom 11. Mai 1874.

- § 9. 1882. 518.
§ 10. 1882. 518.
§ 11. 1882. 518.
§ 14. 1882. 518. 1885. 234. 1889. 137.
§ 22. 1884. 482.
§ 24. 1884. 482.
§ 38. 1886. 110.
§ 46. 1888. 400.
§ 48. 1884. 482. 1885. 501. 1887. 131. 132.
§ 49. 1881. 124.
§ 50. 1878. 274. V. 1879. 179. 1887. 132.
1888. 291. 400.
§ 52. 1882. 518.
§ 53. 1884. 482.
§ 59. V. 1879. 178.
§ 64. 1883. 70.
§ 67. V. 1880. 435. A. 1880. 35. 1884. 481.
1886. 110. 1887. 131. 1888. 917.
1892. 146.
§ 68. 1885. 502. 1892. 1011.
§ 69. 1892. 1011.
§ 70. 1892. 1011.

Bahnpolizeireglement vom
4. Januar 1875.

- s. ferner vom 30. November 1885.
§ 5. V. 1880. 475.
§ 53. 1885. 234. 1890. 1081.
§ 61. V. 1880. 132.
§ 66. 1878. 124. 1885. 234.
§ 67. 1885. 234.
§ 68. 1885. 234.

Viehseuchengesetz vom
25. Juni 1875.

- § 6. A. 1879. 130.

Eisenbahn-Postgesetz vom 20. De-
zember 1875.

- Art. 1. 1886. 115.
" 5. 1886. 115.
" 6. 1886. 115.
" 8. 1886. 116. 1893. 600.
" 11. 1878. 111.
" 12. 1878. 111.

Zivilprozeßordnung vom 30. Ja-
nuar 1877.

- Einführungsgesetz. § 6. 1892. 865.
§ 12. 1883. 72.
§ 15. 1883. 631.
§ 11. 1892. 865.
§ 13. 1889. 919.

19. 1881. 303. 1883. 72.
 20. 1883. 72.
 22. 1881. 125. 304. 1883. 73.
 32. 1882. 253.
 41. 1883. 283.
 69. 1898. 1406.
 92. 1883. 543.
 130. 1883. 630.
 200. 1883. 294.
 230. 1898. 1406.
 231. 1888. 400.
 239. 1891. 928.
 240. 1891. 928.
 254. 1891. 928.
 258. 1883. 543. 1885. 347.
 259. 1885. 347.
 260. 1885. 347. 1889. 134.
 276. 1881. 117.
 360. 1887. 129.
 371. 1887. 129.
 380. 1883. 544.
 411. 1887. 130.
 509. 1888. 402. 1889. 915.
 511. 1882. 423.
 516. 1881. 195.
 524. 1881. 195. 304.
 525. 1884. 569.
 526. 1887. 429.
 543. 1890. 661.
 547. 1890. 663.
 744. 1886. 426.
 749. A. 1880. 37. 1889. 591.
 860. 1890. 503.
 867. 1890. 503.

Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877.

152. 1887. 305.
 156. 1887. 305.
 201. 1887. 305.

Patentgesetz vom 25. Mai 1877.

4. 1888. 103.
 7. 1888. 103.
 10. 1884. 156.
 11. 1888. 103.
 27. 1881. 103.

Bahnordnung für Nebenbahnen vom 12. Juni 1878.

7. 1892. 665.
 43. 1892. 654.
 44. 1892. 654.
 45. 1892. 654.

Kaiserliche Verordnung vom 29. September 1879.

1. 1890. 136.
 2. 1890. 136.

Gesetz, betr. Fürsorge für Wittwen und Waisen der Reichsbeamten vom 20. April 1881.

1886. 567.

Krankenversicherungsgesetz vom 15. Juni 1883.

1. 1895. 1036. 1896. 129. 1181.
 2. 1898. 367.
 3a. 1896. 129.
 4. 1896. 129.
 5. 1895. 1036.
 6. 1888. 603. 1889. 723. 1890. 671. 1891. 367. 543. 949. 1893. 1174. 1896. 129. 130.
 7. 1889. 292. 1896. 130.
 10. 1894. 768.
 11. 1891. 949.
 16. 1891. 950. 1895. 1036.
 19. 1889. 588. 1891. 949. 950. 1896. 129.
 20. 1888. 112. 603. 1890. 671. 1891. 949. 1894. 768.
 21. 1889. 291. 292. 1894. 768.
 22. 1888. 112.
 23. 1889. 588.
 24. 1889. 588.
 26. 1888. 112. 1891. 949. 1892. 1023. 1893. 381. 1896. 129. 1898. 1406.
 27. 1889. 292. 588. 1891. 949. 950.
 28. 1887. 610. 1889. 292. 1891. 950. 1896. 132. 1181.
 29. 1889. 588.
 49. 1889. 588. 1891. 949.
 53. 1896. 1164.
 56. 1888. 603.
 57. 1887. 610. 1888. 112. 603. 1889. 291. 292. 723. 1890. 670. 671. 1891. 367. 950. 1892. 1022. 1893. 381. 1896. 129. 130. 1180. 1181. 1898. 1407.
 58. 1889. 292. 588. 723. 1890. 671. 1891. 367. 1896. 1180. 1897. 324.
 59. 1890. 670. 1891. 950.
 60. 1890. 670.
 61. 1890. 670.
 62. 1890. 670.
 63. 1890. 670.
 64. 1888. 112. 1889. 291. 292. 1890. 670. 1894. 768.

65. 1890. 670.	Novelle dazu vom 28. Mai 1885.
69. 1890. 670. 1891. 950.	1. 1889. 593. 1891. 541. 1898. 142.
70. 1890. 670.	2. 1891. 541. 1898. 142.
71. 1890. 670.	12. 1891. 541.
72. 1890. 670.	
73. 1891. 950. 1896. 1181.	Bahnpolizeireglement vom 30. November 1885.
75. 1894. 768.	4. 1890. 337.
78a. 1893. 1174.	5. 1890. 337. 1892. 656.
82b. 1896. 1164.	10. 1892. 656.
85. 1888. 915. 1890. 670.	54. 1892. 1008.
86. 1888. 915.	
Abänderungsgesetz dazu vom 10. April 1892.	Gesetz, betr. Fürsorge für Militär infolge von Betriebsunfällen vom 15. März 1886.
5. 1895. 1036.	1. 1898. 364.
Prefsgesetz vom 7. Mai 1884.	8. 1898. 364.
20. 1887. 301. 306.	10. 1887. 600. 1892. 1011. 1893. 600. 1898. 364.
Sprengstoffgesetz vom 9. Juni 1884.	12. 1898. 364.
1. 1886. 568.	
9. 1886. 568. 1894. 972.	Unfall- und Krankenversiche- rungsgesetz für land- und forst- wirthschaftliche Arbeiter vom 5. Mai 1886.
Unfallversicherungsgesetz vom 6. Juli 1884.	§ 119. 1896. 1165.
1. 1891. 345. 357. 541. 1892. 1013. 1893. 787. 1898. 142.	Invaliditäts- und Altersversiche- rungsgesetz vom 21. Juni 1889.
4. 1889. 593. 1890. 139. 1891. 357.	4. 1894. 386.
5. 1889. 723. 1891. 543. 1892. 1023.	5. 1892. 867.
6. 1890. 338.	6. 1892. 867.
8. 1887. 862. 1889. 292. 1891. 536.	7. 1892. 867.
9. 1891. 541. 1898. 142.	9. 1894. 384.
57. 1887. 862. 1892. 418.	10. 1894. 384.
62. 1887. 862. 1897. 111.	11. 1894. 384.
63. 1887. 862.	12. 1894. 384.
71. 1895. 146.	13. 1894. 384.
72. 1895. 146.	14. 1894. 384.
73. 1895. 146.	15. 1894. 384.
74. 1895. 146.	16. 1894. 384.
95. 1887. 600. 1889. 593. 1890. 140. 338. 490. 504. 1891. 345. 542. 1894. 969. 1895. 1229. 1898. 142.	17. 1894. 384.
96. 1887. 600. 1892. 154. 414. 1894. 1184. 1898. 353.	18. 1894. 384.
97. 1890. 490.	27. 1892. 869.
98. 1887. 600. 1889. 593. 1890. 490. 504. 1891. 152. 356. 1892. 414.	29. 1894. 391.
100. 1888. 914. 1891. 358.	63. 1894. 387.
149. 1893. 601.	75. 1894. 386. 388.
253. 1892. 1010.	79. 1894. 390.
268. 1892. 1010.	80. 1894. 391.
269. 1892. 1010.	89. 1892. 869.
	94. 1892. 869.

§ 156. 1894. 384.
 § 157. 1894. 324. 385.
 § 158. 1894. 384.
 § 159. 1894. 384.
 § 160. 1892. 868.
 § 161. 1892. 869.

Verkehrsordnung für die Eisen-
 bahnen Deutschlands vom 15. No-
 vember 1892.

§ 51. 1897. 1005.
 § 59. 1897. 1005.
 § 77. 1895. 1033.

b) Landesrecht.

Preußen.

Altfländisches Recht.				Thail	I.	Titel	4. §	58. 1890. 502.
Allgemeines Landrecht.				"	I.	"	4. §	65. 1883. 396.
Einleitung	§ 14.	V. 1880.	442.	"	I.	"	4. §	69. 1883. 396.
	"	§ 15.	V. 1880. 442.	"	I.	"	5. §	71. 1893. 1166.
	"	§ 46.	1882. 161.	"	I.	"	5. §	252. 1883. 396.
	"	§ 49.	1883. 396.	"	I.	"	5. §	270. V. 1880. 442.
	"	§ 74.	1878. 176. 1881. 115. 199.	"	I.	"	5. §	277. 1888. 284. 579.
	"	"	299. 1894. 570. 1897. 1221.	"	I.	"	5. §	285. 1881. 511.
	"	§ 75.	1878. 176. V. 1880. 469.	"	I.	"	5. §	286. 1881. 511.
	"	"	1881. 115. 199. 307. 426.	"	I.	"	5. §	287. 1881. 511.
	"	"	1882. 326. 443. 1884. 570.	"	I.	"	5. §	377. 1890. 135.
	"	"	1890. 500. 1892. 572. 1012.	"	I.	"	5. §	443. V. 1879. 47.
	"	§ 94.	1881. 116. 1882. 162. 326.	"	I.	"	6. §	1. 1878. 175. 1881. 307.
	Thail	I.	Titel 2. §	"	I.	"	6. §	5. 1881. 307.
	"	I.	" 2. §	"	I.	"	6. §	6. V. 1880. 55.
	"	I.	" 2. §	"	I.	"	6. §	7. 1881. 307.
	"	I.	" 2. §	"	I.	"	6. §	9. 1882. 159.
	"	I.	" 2. §	"	I.	"	6. §	11. 1882. 159.
	"	"	114. V. 1880. 54. 468.	"	I.	"	6. §	12. 1882. 159. 1887.
	"	"	473. 1881. 307.	"	I.	"	6. §	601.
	"	"	511.	"	I.	"	6. §	14. 1891. 544.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	20. 1891. 545.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	25. 1883. 185.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	26. 1883. 185. 1891.
	"	"	602.	"	"	"	"	545.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	36—38. V. 1880. 468.
	"	"	4. 1881. 424. 1887.	"	I.	"	6. §	1881. 115. 425.
	"	"	602.	"	"	"	"	1882. 162. 326.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	53. 1888. 579.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	54. 1892. 862. 1897.
	"	"	602.	"	"	"	"	326.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	79. 1894. 760.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	83. 1881. 307.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	84. 1881. 307.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	89. 1881. 307.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	91. 1881. 194.
	"	"	11. 1881. 424. 1883.	"	I.	"	6. §	99. 1878. 178.
	"	"	283.	"	I.	"	6. §	103. 1878. 178.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	104. 1878. 178.
	"	I.	" 3. §	"	I.	"	6. §	120. 1887. 601.
	"	"	13. 1881. 424. 1888.	"	I.	"	7. §	81. 1882. 442.
	"	"	579.	"	"	"	"	"
	"	I.	" 4. §	"	"	"	"	"
	"	"	57. 1890. 502.	"	"	"	"	"

Theil	I.	Titel	7.	86.	1882.	442.	Theil	I.	Titel	7.	86.	142.	1881.	426.
-	I.	-	25.	1882.	326.	1894.	-	I.	-	25.	1882.	183.	1894.	381.
-	I.	-	26.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	26.	V. 1880.	187.	1892.	1235.
-	I.	-	27.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	27.	V. 1880.	263.	1884.	571.
-	I.	-	28.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	28.	V. 1880.	500.	V. 1879.	162.
-	I.	-	29.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	29.	V. 1880.	501.	V. 1879.	162.
-	I.	-	30.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	30.	V. 1880.	502.	V. 1879.	162.
-	I.	-	31.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	31.	V. 1880.	521.	1883.	787.
-	I.	-	32.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	32.	V. 1880.	532.	1881.	118.
-	I.	-	33.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	33.	V. 1880.	568.	V. 1879.	162.
-	I.	-	34.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	34.	V. 1880.	569.	V. 1879.	162.
-	I.	-	35.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	35.	V. 1880.	81.	V. 1880.	482.
-	I.	-	36.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	36.	V. 1880.	1.	1882.	263.
-	I.	-	37.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	37.	V. 1880.	3.	1881.	51.
-	I.	-	38.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	38.	V. 1880.	5.	1881.	432.
-	I.	-	39.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	39.	V. 1880.	7.	V. 1880.	468.
-	I.	-	40.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	40.	V. 1880.	9.	V. 1880.	468.
-	I.	-	41.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	41.	V. 1880.	10.	V. 1880.	468.
-	I.	-	42.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	42.	V. 1880.	11.	V. 1880.	468.
-	I.	-	43.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	43.	V. 1880.	12.	V. 1880.	468.
-	I.	-	44.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	44.	V. 1880.	13.	V. 1880.	468.
-	I.	-	45.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	45.	V. 1880.	14.	V. 1880.	468.
-	I.	-	46.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	46.	V. 1880.	15.	V. 1880.	468.
-	I.	-	47.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	47.	V. 1880.	16.	V. 1880.	468.
-	I.	-	48.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	48.	V. 1880.	17.	V. 1880.	468.
-	I.	-	49.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	49.	V. 1880.	18.	V. 1880.	468.
-	I.	-	50.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	50.	V. 1880.	19.	V. 1880.	468.
-	I.	-	51.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	51.	V. 1880.	20.	V. 1880.	468.
-	I.	-	52.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	52.	V. 1880.	21.	V. 1880.	468.
-	I.	-	53.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	53.	V. 1880.	22.	V. 1880.	468.
-	I.	-	54.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	54.	V. 1880.	23.	V. 1880.	468.
-	I.	-	55.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	55.	V. 1880.	24.	V. 1880.	468.
-	I.	-	56.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	56.	V. 1880.	25.	V. 1880.	468.
-	I.	-	57.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	57.	V. 1880.	26.	V. 1880.	468.
-	I.	-	58.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	58.	V. 1880.	27.	V. 1880.	468.
-	I.	-	59.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	59.	V. 1880.	28.	V. 1880.	468.
-	I.	-	60.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	60.	V. 1880.	29.	V. 1880.	468.
-	I.	-	61.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	61.	V. 1880.	30.	V. 1880.	468.
-	I.	-	62.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	62.	V. 1880.	31.	V. 1880.	468.
-	I.	-	63.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	63.	V. 1880.	32.	V. 1880.	468.
-	I.	-	64.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	64.	V. 1880.	33.	V. 1880.	468.
-	I.	-	65.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	65.	V. 1880.	34.	V. 1880.	468.
-	I.	-	66.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	66.	V. 1880.	35.	V. 1880.	468.
-	I.	-	67.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	67.	V. 1880.	36.	V. 1880.	468.
-	I.	-	68.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	68.	V. 1880.	37.	V. 1880.	468.
-	I.	-	69.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	69.	V. 1880.	38.	V. 1880.	468.
-	I.	-	70.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	70.	V. 1880.	39.	V. 1880.	468.
-	I.	-	71.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	71.	V. 1880.	40.	V. 1880.	468.
-	I.	-	72.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	72.	V. 1880.	41.	V. 1880.	468.
-	I.	-	73.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	73.	V. 1880.	42.	V. 1880.	468.
-	I.	-	74.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	74.	V. 1880.	43.	V. 1880.	468.
-	I.	-	75.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	75.	V. 1880.	44.	V. 1880.	468.
-	I.	-	76.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	76.	V. 1880.	45.	V. 1880.	468.
-	I.	-	77.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	77.	V. 1880.	46.	V. 1880.	468.
-	I.	-	78.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	78.	V. 1880.	47.	V. 1880.	468.
-	I.	-	79.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	79.	V. 1880.	48.	V. 1880.	468.
-	I.	-	80.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	80.	V. 1880.	49.	V. 1880.	468.
-	I.	-	81.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	81.	V. 1880.	50.	V. 1880.	468.
-	I.	-	82.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	82.	V. 1880.	51.	V. 1880.	468.
-	I.	-	83.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	83.	V. 1880.	52.	V. 1880.	468.
-	I.	-	84.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	84.	V. 1880.	53.	V. 1880.	468.
-	I.	-	85.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	85.	V. 1880.	54.	V. 1880.	468.
-	I.	-	86.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	86.	V. 1880.	55.	V. 1880.	468.
-	I.	-	87.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	87.	V. 1880.	56.	V. 1880.	468.
-	I.	-	88.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	88.	V. 1880.	57.	V. 1880.	468.
-	I.	-	89.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	89.	V. 1880.	58.	V. 1880.	468.
-	I.	-	90.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	90.	V. 1880.	59.	V. 1880.	468.
-	I.	-	91.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	91.	V. 1880.	60.	V. 1880.	468.
-	I.	-	92.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	92.	V. 1880.	61.	V. 1880.	468.
-	I.	-	93.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	93.	V. 1880.	62.	V. 1880.	468.
-	I.	-	94.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	94.	V. 1880.	63.	V. 1880.	468.
-	I.	-	95.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	95.	V. 1880.	64.	V. 1880.	468.
-	I.	-	96.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	96.	V. 1880.	65.	V. 1880.	468.
-	I.	-	97.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	97.	V. 1880.	66.	V. 1880.	468.
-	I.	-	98.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	98.	V. 1880.	67.	V. 1880.	468.
-	I.	-	99.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	99.	V. 1880.	68.	V. 1880.	468.
-	I.	-	100.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	100.	V. 1880.	69.	V. 1880.	468.
-	I.	-	101.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	101.	V. 1880.	70.	V. 1880.	468.
-	I.	-	102.	V. 1880.	468.	1881.	-	I.	-	102.	V. 1880.	71.	V. 1880.	468.

Theil I.	Titel 19.	14.	1882.	326.	Theil II.	Titel 15.	13.	V.	1880.	479.		
-	I.	-	20.	64.	-	II.	-	15.	14.	V.	1880.	479.
-	I.	-	20.	65.	-	II.	-	15.	15.	V.	1880.	479.
-	I.	-	20.	171.	-	II.	-	15.	18.	1881.	116.	
-	I.	-	22.	1.	-	II.	-	15.	19.	1881.	116.	
-	I.	-	22.	2.	-	II.	-	15.	20.	1881.	116.	
-	II.	-	2.	232.	-	II.	-	15.	21.	1881.	116.	
-	II.	-	2.	233.	-	II.	-	15.	22.	1881.	116.	
-	II.	-	2.	236.	-	II.	-	15.	38.	1892.	1019.	
-	II.	-	2.	238.	-	II.	-	15.	50.	1893.	377.	
-	II.	-	2.	239.	-	II.	-	15.	51.	1896.	429.	
-	II.	-	2.	240.	-	II.	-	15.	52.	1896.	429.	
-	II.	-	2.	241.	-	II.	-	15.	53.	1892.	1019.	
-	II.	-	2.	251.	-	II.	-	15.	54.	1884.	574.	
-	II.	-	6.	11.	-	II.	-	15.	61.	1894.	382.	
-	II.	-	6.	68.	-	II.	-	15.	62.	1881.	425.	
-	II.	-	6.	69.	-	II.	-	15.	70.	1892.	444.	
-	II.	-	6.	82.	-	II.	-	15.	71.	1892.	444.	
-	II.	-	6.	89.	-	II.	-	15.	79.	1897.	548.	
-	II.	-	6.	90.	-	II.	-	15.	94.	1893.	377.	
-	II.	-	7.	37.	-	II.	-	15.	95.	1893.	377.	
-	II.	-	7.	43.	-	II.	-	15.	96.	1893.	377.	
-	II.	-	7.	81.	-	II.	-	15.	138.	1893.	377.	
-	II.	-	7.	86.	-	II.	-	15.	141.	1878.	110.	
-	II.	-	8.	1734.	-	II.	-	15.	142.	1878.	110.	
-	II.	-	10.	1.	-	II.	-	16.	82.	1892.	661.	
-	II.	-	10.	17.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	68.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	69.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	88.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	89.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	94.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	95.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	96.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	10.	97.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	14.	21.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	14.	24.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	14.	78.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	14.	79.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	14.	84.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	1.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	2.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	4.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	5.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	6.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	11.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.
-	II.	-	15.	12.	-	II.	-	17.	10.	V.	1880.	477.

Allgemeine Gerichtsordnung.

Einleitung § 1. V. 1880. 262.

Theil I. Titel 14. § 6. No. 2. 1878. 120. 121.

I. 24. Anh. § 153. A. 1880. 129.

I. 35. 33. A. 1880. 129.

Rheinisches Recht.

Code civil.

Art. 107. 1889. 919.

537. 1896. 125.

538. 1888. 290.

544. V. 1880. 281. 439. 1881. 301. 1883.

288. 290. 1896. 125.

545. V. 1880. 281. 439. 1883. 288.

546. V. 1880. 439.

551. V. 1880. 439.

552. 1881. 301.

Art. 637. 1883. 290.	Schlesisches Wegereglement vom
- 639. 1883. 288.	11. Januar 1767.
- 640. V. 1880. 439. 1883. 288.	§ 6. 7. 19. 1883. 550.
- 641. 1883. 288.	Westpreussisches Wegereglement
- 644. 1881. 301. 1883. 288.	vom 4. Mai 1796.
- 645. 1881. 303.	1883. 75.
- 646. 1883. 288.	Gesetz (Dekret) vom 20. April 1810.
- 647. 1883. 288.	Art. 7. V. 1880. 281. 439.
- 649. 1883. 288.	Vorfluthgesetz vom 15. Novbr. 1811.
- 650. 1883. 288. 1896. 125.	§ 10. 1885. 701. 702. 1887. 609. 610. 1889.
- 651. 1883. 288.	288. 1894. 764. 1896. 1177.
- 652. 1883. 288.	§ 13. 1892. 1020.
- 686. 1883. 290.	§ 15. 1894. 764.
- 688. 1896. 125.	Verordnung vom 20. Juni 1817.
- 689. 1896. 125.	(G.-S. S. 161.)
- 690. 1883. 288. 1896. 125.	§ 4. 1884. 43.
- 691. 1896. 125.	Geschäftsinstruktion vom 23. Ok-
- 701. 1883. 291.	ttober 1817.
- 1109. 1890. 136.	§ 3. 1881. 432.
- 1110. 1890. 136.	Ressortreglement vom 30. Juni 1818.
- 1111. 1890. 136.	§ 2a. 2. 1883. 288.
- 1112. 1890. 136.	§ 13. 1883. 288.
- 1113. 1890. 136.	Gesetz vom 30. Mai 1820.
- 1114. 1890. 136.	§ 13. A. 1879. 122.
- 1115. 1890. 136.	Gesetz vom 7. Juni 1821. (G.-S. S. 83.)
- 1116. 1890. 136.	§ 9. 1884. 43.
- 1117. 1890. 136.	Stempelgesetz vom 7. März 1822
- 1142. 1883. 291.	bezw. Abänderung desselben (Ka-
- 1149. V. 1880. 439.	binetsordre vom 28. Oktober 1836).
- 1188. 1884. 563.	§ 2. 1893. 602.
- 1213. V. 1879. 49.	§ 6. 1893. 602.
- 1370. 1883. 288.	§ 22. 1888. 110.
- 1371. 1883. 288.	Gesetz über die Heranziehung der
- 1372. 1883. 288.	Staatsdiener zu den Gemeinde-
- 1376. 1883. 288.	lasten vom 11. Juni 1822.
- 1382. V. 1880. 439. 1883. 541.	§ 1. 1882. 413. 1883. 74. 1885. 699.
- 1383. V. 1880. 439. 1882. 252.	§ 2. 1882. 413. 1889. 717.
- 1384. V. 1880. 439. 1882. 252. 1883.	§ 3. 1882. 413.
540. 1890. 489.	§ 5. 1889. 717.
- 1386. 1895. 1229.	§ 6. 1886. 810.
- 2052. 1890. 134.	§ 7. 1882. 413.
- 2053. 1890. 136.	§ 8. 1882. 413. 1884. 42. 1886. 811.
- 2054. 1890. 136.	1889. 717.
- 2055. 1890. 136.	§ 10. 1882. 413.
- 2082. V. 1880. 52.	
- 2103. 1888. 290.	
- 2227. 1896. 125.	

Einzelne Gesetze und Verordnungen.

Ostpreussisches Wegereglement
vom 24. Juni 1764.

§ 9. 1884. 471.

§ 11. 1882. 413. 1887. 605. 606. 745. 1888.
106. 1889. 717.

Verordnung vom 14. Dezember 1833.

§ 2. 1878. 175. 1881. 201.

§ 3. 1881. 424.

§ 18. 1878. 235. 1882. 330.

Allerhöchste Kabinettsordre vom
8. Juni 1834.

A. 1879. 120. 1885. 698. 1887. 607. 1889.
284. 1896. 1168. 1897. 115. 544.

Verordnung vom 30. Juni 1834.
(G.-S. S. 96.)

§ 11. 1884. 43.

Allerhöchste Kabinettsordre vom
11. Juni 1836.

1883. 176.

Gesetz vom 31. März 1838.

§ 2. 1884. 156.

Deklaration vom 31. März 1838.
1897. 326.

Eisenbahngesetz vom 3. Novem-
ber 1838.

§ 1. 1883. 176.

§ 2. 1883. 176.

§ 4. 1878. 94. 122. A. 1880. 128. 1883.
176. 295. 392. 406. 415. 551. 1884.
46. 150. 473. 1889. 286. 287. 720.
1890. 334. 1893. 1170. 1894. 971.
1897. 546. 547. 1007. 1898. 1400.
1403.

§ 8. V. 1879. 202. V. 1880. 473. 475. 479.
A. 1879. 128. 1881. 200. 1883.
176. 1884. 149. 240. 1888. 278.
1889. 720. 1892. 1235.

§ 10. 1883. 178.

§ 11. V. 1880. 467. 1881. 200. 1883. 176.
1885. 92.

§ 14. 1878. 122. V. 1879. 58. V. 1880. 439.
A. 1879. 128. A. 1880. 126. 1881.
432. 1882. 158. 167. 430. 437.
1883. 171. 283. 288. 292. 389. 396.
403. 411. 547. 1884. 46. 49. 149.
157. 473. 1886. 563. 1888. 766.
772. 1889. 286. 287. 1890. 334.
1891. 545. 1892. 874. 1894. 381.
971. 1897. 326. 1221. 1898. 1400.
1403.

§ 20. V. 1880. 281.

§ 22. 1888. 286.

§ 23. 1878. 94. 124. 1889. 289.

§ 24. 1882. 50. 57. 1883. 409. 1884. 241.
1888. 279. 601. 1889. 720.

§ 25. 1878. 78. 81. 1881. 307. 422. 1882.
158. 162. 262. 1886. 110. 1887.
859. 1889. 451. 1891. 544. 636.
1892. 1011.

§ 28. 1878. 78.

§ 29. V. 1880. 118. 1882. 51.

§ 30. V. 1880. 118.

§ 36. 1886. 115.

§ 42. V. 1880. 118. 1882. 49.

§ 46. V. 1880. 477. 1893. 137.

Deklaration vom 6. April 1839.

Art. 4. 1878. 175.

" 5. 1878. 120.

" 13. 1883. 298.

Gesetz, betr. die Verjährungs-
fristen vom 18. Juni 1840.
1896. 1170.

Gesetz vom 11. Mai 1842, betr. die
Zulässigkeit des Rechtsweges in
Beziehung auf polizeiliche Ver-
fügungen.

§ 1. 1881. 429. 1889. 916.

§ 2. 1881. 429.

§ 3. 1881. 429.

§ 4. 1878. 176. 181. 1881. 429.

§ 5. 1878. 181. V. 1880. 481.

§ 6. 1894. 760.

Gesetz vom 28. Februar 1843.

Benutzung der Privatflüsse be-
treffend.

§ 1. 1890. 670.

§ 4. 1890. 668.

§ 5. 1881. 301.

§ 7. 1885. 701. 1887. 610. 1890. 670.
1892. 1019. 1898. 1403.

§ 53. 1881. 301.

Gesetz vom 9. November 1843 über
die Aktiengesellschaften.

§ 2. V. 1880. 116.

§ 24. V. 1880. 116.

§ 25. V. 1880. 116.

§ 26. V. 1880. 116.

§ 29. 1884. 563.

Gesetz vom 8. April 1847 über das
Verfahren bei Kompetenz-
konflikten.

§ 2. 1893. 1174.

Hannoverisches Gesetz vom
22. August 1847, betr. Ent- und Be-
wässerung von Grundstücken
u. s. w.

§ 1. 1889. 288.

§ 2. 1889. 288.

§ 4. 1889. 288.

Deichgesetz vom 28. Januar 1848.

§ 1. 1887. 299. 1893. 377.

Gesetz vom 31. Oktober 1848.
(G.-S. S. 343).

§ 5. 1890. 1080.

Verfassungsurkunde vom 31. Ja-
nuar 1850.

Art. 9. 1878. 176. V. 1880. 281. 439. 1892.
1234. 1897. 1221.

„ 27. 1887. 304.

„ 97. 1892. 1008.

Gesetz vom 24. Februar 1850.
Aufhebung der Grundsteuerbe-
freiungen u. s. w.

§ 2. 1881. 518. 1885. 698. 1896. 1168.
1897. 115.

Jagdpolizeigesetz vom
7. März 1850.

§ 2. 1890. 1080. 1891. 366. 1896. 1180.

§ 4. 1890. 1080. 1891. 366.

§ 8. 1890. 1080. 1891. 366.

Gesetz vom 11. März 1850 über die
Polizeiverwaltung.

§ 1. V. 1880. 479.

§ 2. 1896. 127.

§ 3. V. 1879. 8. V. 1880. 474. 479. A.
1879. 124. 127. A. 1880. 127.
1886. 564.

§ 5. 1884. 576.

§ 6. V. 1880. 474. 479. 1883. 286. 1896.
1175.

§ 11. 1884. 576.

§ 15. 1884. 576.

Gesetz vom 1. Mai 1851 über Ein-
kommensteuer.

§ 19. 1882. 50. 1888. 105. 597.

§ 28. 1882. 51. 1884. 573.

§ 29. 1888. 105.

§ 30. 1882. 49. 52. 56. 57. 61. 1883. 627.
1884. 572. 573. 1886. 811. 1887.
606. 1888. 105.

Hannoverisches Gesetz vom
28. Juli 1851 über Gemeindewege
und Landstraßen bezw. Abände-
rungsgesetz vom 12. März 1863.

§ 6. 1891. 687. 947.

§ 9. 1891. 687. 947.

§ 11. 1891. 687. 947.

§ 13. 1891. 687. 947.

§ 14. 1891. 687. 947.

§ 35. 1887. 603. 1888. 596.

§ 42. 1888. 108.

§ 78. 1891. 687. 947.

Gesetz vom 3. Mai 1852 über die
Einführung des mündlichen und
öffentlichen Verfahrens u. s. w. in
Untersuchungssachen.

Art. 107. A. 1890. 201.

Gesetz vom Juni 1852. Das Post-
wesen betreffend.

1878. 110.

Gesetz vom 21. Juli 1852. Dienst-
vergehen der nicht richterlichen
Beamten betreffend.

§ 2. 1888. 109. 584. 1889. 290. 1890. 143.
1896. 132.

§ 3. 1888. 109. 584.

§ 4. 1884. 483.

§ 5. 1884. 483. 1892. 1022.

§ 7. 1888. 104.

§ 9. 1886. 816.

§ 11. 1886. 816.

§ 12. 1886. 816.

§ 14. 1892. 1021.

§ 15. 1892. 1021.

§ 16. 1884. 477. 1888. 104. 1890. 671.
1892. 1021.

§ 17. 1892. 1021.

§ 19. 1894. 767. 1896. 132.

§ 22. 1886. 816. 1889. 289.

§ 32. 1886. 816. 1889. 289.

§ 33. 1896. 132.

§ 42. 1886. 816.

§ 47. 1888. 104.

§ 50. 1884. 483.

§ 53. 1884. 483.

§ 83. V. 1879. 51. 1884. 477. 1890. 671.

§ 89. 1890. 671.

§ 95. 1890. 671.

Gesetz vom 30. Mai 1853 über die staatliche Besteuerung der Eisenbahnen.

§ 2. 1882. 50.

Städteordnung vom 30. Mai 1853.

§ 4. A. 1879. 119. 1881. 518. 1885. 698. 1889. 285. 723.

§ 7. 1888. 111. 1889. 723.

§ 11. 1889. 285.

§ 17. 1889. 289.

§ 19. 1889. 723.

§ 20. 1889. 723.

§ 53. 1889. 285.

§ 54. 1889. 285.

Gesetz über die Konflikte vom 13. Februar 1854.

§ 1. 1886. 815. 1888. 590. 1889. 290. 1894. 767.

§ 2. 1888. 589. 1889. 290.

§ 3. 1886. 816.

Nassauisches Gemeindegesetz vom 26. Juli 1854.

§ 3. 1891. 948.

§ 18. 1891. 948.

Städteordnung für die Rheinprovinz vom 15. Mai 1856.

§ 10. 1896. 1167.

§ 49. 1896. 1167.

Zirkularerlaß vom 29. September 1856, das steuerpflichtige Reineinkommen der Eisenbahnen betreffend.

A. 1879. 120. 122. A. 1880. 125.

Gesetz vom 21. Mai 1861, Gebäudesteuer betreffend.

§ 3. 1878. 100. A. 1879. 120. 1882. 261. 1884. 572. 1888. 105.

§ 5. 1878. 109.

§ 7. 1888. 105.

§ 10. 1882. 261.

§ 14. 1882. 261.

§ 15. 1882. 261.

§ 16. 1882. 261.

§ 17. 1882. 261.

Gesetz vom 21. Mai 1861, Grundsteuer betreffend.

§ 1. 1888. 105.

§ 4. 1882. 260. 1884. 572. 1888. 105.

Gesetz über die Erweiterung des Rechtswegs vom 24. Mai 1861.

§ 1. 1884. 478. 1892. 854.

§ 2. 1884. 478. 1892. 854.

§ 3. 1891. 689.

§ 5. 1884. 478. 1892. 854. 864. 1898. 308.

§ 23. 1884. 479.

Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuch vom 24. Juni 1861.

Art. 12. 1884. 563.

Allgemeines Berggesetz vom 24. Juni 1865.

§ 139. 1883. 555.

§ 148. 1893. 785.

§ 150. 1892. 659. 1012.

§ 153. 1892. 1012.

§ 157. 1892. 659.

Kurhessisches Jagdgesetz vom 7. September 1865.

1891. 549.

Gesetz vom 8. Februar 1867, Grundsteuer betreffend.

§ 8. 1882. 260.

§ 9. 1882. 260.

§ 11. 1882. 260.

§ 45. 1882. 260.

Reglement vom 16. Juni 1867, die Zivilversorgung der Militärpersonen betreffend.

§ 36. V. 1879. 51.

Verordnung vom 23. September 1867, Staatsdienerverhältnisse in den neuen Landestheilen betreffend.

§ 1. 1888. 289.

§ 2. 1889. 717.

§ 3. 1889. 717.

§ 4. 1889. 717.

Gesetz vom 11. März 1868.

§ 1. 1882. 48.

Einführungsgesetz zum Straf-
gesetzbuch vom 31. Mai 1870.

§ 2. 1888. 919.

§ 3. 1888. 919.

Gesetz vom 27. März 1872. Pensions-
gesetz.

§ 1. 1882. 417. 1884. 477.

§ 2. 1884. 477. 1890. 140.

§ 12. 1884. 480.

§ 20. 1884. 477. 1890. 671.

§ 21. 1884. 478.

§ 22. 1884. 478.

§ 23. 1884. 477.

§ 24. 1898. 368.

§ 30. 1884. 478.

§ 36. 1892. 651.

Gesetz vom 5. Mai 1872. Grundbuch-
ordnung.

§ 2. 1885. 91.

§ 30. 1885. 81.

§ 59. 1885. 91.

§ 135. 1892. 152.

Gesetz vom 5. Mai 1872 über Eigen-
thumserwerb.

§ 1. 1881. 200.

§ 5. 1885. 91.

Kreisordnung vom 13. Dezember
1872.

§ 6. 1884. 43.

§ 9. A. 1890. 125. 1884. 43.

§ 10. 1880. 282. 1896. 1168.

§ 11. A. 1879. 121. A. 1880. 125. 1895.
853. 1896. 121.§ 14. 1878. 109. A. 1879. 119. 120. 122.
A. 1890. 125. 1881. 126. 1882. 257.
1883. 73. 74. 1896. 121. 1168.§ 15. 1878. 109. A. 1879. 119. 120. 122.
A. 1880. 125. 126. 1881. 126.
1882. 50. 260. 1889. 282.

§ 16. 1878. 109. A. 1879. 119.

§ 17. 1878. 109. A. 1879. 120. 1884. 572.
1896. 1168.

§ 18. 1878. 109. 1884. 42. 1896. 1168.

§ 19. 1878. 109. A. 1879. 121. 1881. 126.
1882. 414. 1889. 282.§ 59. 1878. 122. V. 1879. 202. V. 1880.
479. A. 1879. 128. 1883. 78. 1890.
669.

§ 60. V. 1880. 479. 1883. 78.

§ 61. 1878. 122. 169. V. 1879. 202. V.
1880. 476. 479. A. 1879. 123. 124.
125. 128. A. 1880. 126. 127. 1881.
127. 1882. 431. 1883. 397. 405.§ 79. 1878. 168. V. 1879. 198. A. 1879.
125. A. 1880. 126.§ 80. 1878. 168. V. 1879. 198. A. 1880.
126. 1882. 430.

§ 116. A. 1880. 125.

§ 127. A. 1880. 125.

§ 131. 1891. 368.

§ 135 II 1 a. 1878. 122. V. 1880. 476. 479.
A. 1879. 124. 125. 127. 128. 1881.
127. 1882. 432.§ 135 II 1 b. 1878. 169. V. 1880. 476. 479.
A. 1879. 123. 127. 128. A. 1880.
126. 127. 1883. 397. 406.§ 135 II 1 c. V. 1879. 202. V. 1880. 476.
A. 1879. 125. 126. 128. A. 1880.
126. 127. 1888. 277.

§ 163. V. 1879. 35.

§ 170. A. 1880. 126.

§ 199. 1881. 126.

Gesetz vom 25. März 1873, betreffend
die Kauttionen der Staatsbeamten.

§ 4. V. 1880. 52.

§ 10. V. 1880. 52.

§ 12. V. 1880. 52.

Gesetz vom 12. Mai 1873, Wohnungs-
geldzuschufs betreffend.

§ 1. 1882. 417.

§ 3. 1888. 918.

Enteignungsgesetz vom 11. Juni
1874.

1885. 43.

§ 1. 1881. 199. 202. 510. 1882. 163. 1883.
187. 284. 1885. 227. 1890. 143.

§ 2. 1881. 202. 1883. 284. 1892. 1235.

§ 3. 1881. 202.

§ 4. 1893. 1165.

§ 8. V. 1880. 470. 473. 1881. 52. 118. 510.
1882. 163. 1883. 187. 288. 269.
1884. 41. 1885. 227. 1886. 254.
424. 1888. 104. 1890. 890. 1891.
1156. 1893. 608. 1894. 969. 970.
1895. 147. 1896. 630. 1897. 325.
1898. 369.

- § 9. 1881. 201. 1883. 555. 1886. 424.
1894. 970.
- § 10. 1881. 510. 1884. 41. 1885. 227.
1891. 1156.
- § 11. 1883. 238. 1891. 358. 1152. 1893.
374. 1896. 630.
- § 12. 1881. 510. 1898. 369.
- § 13. 1883. 187. 1891. 1152.
- § 14. V. 1890. 261. 1881. 431. 510. 1882.
165. 1883. 181. 187. 285. 288. 296.
391. 403. 411. 552. 1884. 45. 46.
47. 49. 149. 157. 1886. 563. 1888.
278. 1889. 286. 720. 1890. 336.
1891. 544. 1895. 410. 1897. 546.
547. 1221.
- § 15. 1881. 429. 431. 1883. 187. 411.
- § 16. 1881. 52. 1882. 263.
- § 17. 1881. 199.
- § 18. 1882. 165. 1883. 187. 415.
- § 19. 1883. 187.
- § 21. 1881. 431. 1883. 187. 1889. 286.
1891. 1153.
- § 22. 1881. 431. 1889. 291. 1891. 1153.
- § 23. Abs. 3. V. 1880. 478. 1893. 1165.
- § 24. 1891. 1153.
- § 25. 1881. 199. 1882. 165. 263. 1883. 186.
187. 288. 412. 1891. 358.
- § 26. 1882. 263.
- § 29. 1883. 186. 1891. 359. 1152. 1893. 941.
1896. 630.
- § 30. V. 1879. 163. V. 1880. 472. 1881.
117. 1882. 263. 1883. 186. 188.
288. 289. 1885. 621. 1891. 358.
1152. 1892. 1012. 1893. 941. 1895.
1230. 1898. 369.
- § 31. V. 1880. 471. 1881. 510. 1882. 165.
1883. 187. 288. 290. 412. 1888.
286. 1893. 608.
- § 32. 1881. 200. 1891. 359. 1153.
- § 34. 1891. 359.
- § 36. 1881. 51. 199. 1893. 941. 1896.
630.
- § 39. 1898. 369.
- § 40. V. 1880. 54. 1883. 187. 631.
- § 42. 1891. 1152.
- § 44. 1891. 1155.
- § 45. 1881. 429. 1893. 941.
- § 46. 1882. 263. 1893. 941.
- § 47. 1881. 128.
- § 48. 1881. 128.
- § 49. 1881. 128.
- § 55. V. 1880. 54. 472.
- § 56. 1881. 431. 1883. 403.
- § 57. 1881. 202. 1895. 664. 1896. 630.
- § 59. 1881. 118.
- Provinzialordnung vom 29. Juni
1875.
- § 118. 1878. 168.
- § 121. 1878. 168.
- Gesetz vom 2. Juli 1875, betr. die
Anlegung von Straßsen (Bauflicht-
gesetz).
1892. 1020.
- § 1. 1882. 324. 1883. 77. 1885. 83. 1888.
109. 1890. 505. 1891. 364. 1892.
1012. 1894. 762. 1896. 128.
- § 2. 1891. 364.
- § 3. 1896. 128.
- § 4. 1882. 324.
- § 7. 1890. 505. 1892. 1012. 1895. 146.
1896. 1178.
- § 8. 1878. 176. 1883. 77. 1890. 505. 1896.
128. 1178.
- § 9. 1894. 970.
- § 10. 1891. 945. 1896. 128. 1897. 546.
- § 11. 1878. 176. 1883. 77. 1884. 42. 578.
1888. 109. 1891. 945. 1892. 1012.
1894. 148. 765. 1895. 1230. 1896.
128. 1897. 546.
- § 12. 1884. 48. 49. 578. 1888. 600. 1890.
505. 669. 1891. 362. 364. 1892.
1012. 1896. 126. 1178.
- § 13. 1878. 176. 1881. 201. 1882. 525.
1892. 1012. 1895. 147.
- § 14. 1892. 1012.
- § 15. V. 1880. 476. 1883. 77. 1885. 87.
700. 1886. 812. 1887. 607. 1888.
600. 1889. 718. 719. 1890. 505.
1891. 362. 363. 1893. 375. 1163.
1894. 575. 762. 766. 1896. 123. 1167.
1170. 1178.
- § 19. 1881. 203. 1885. 87. 700.
- Gesetz vom 3. Juli 1875, die Ver-
waltungsgerichte betreffend.
- § 29. V. 1879. 198.
- § 35. A. 1879. 130. 1883. 294.
- § 37. 1878. 169.
- § 40. 1882. 429.
- § 44. 1882. 415.
- § 52. 1878. 168.
- § 63. 1878. 168.
- § 64. V. 1880. 480. 1883. 294. 1884. 474.

Gemeinsame Bestimmungen für
alle Beamten im Staatseisenbahn-
dienst vom 15. Januar 1876.

- § 13. 1890. 498.
- § 67. V. 1880. 480. 1882. 440. 1883. 294.
396.
- § 68. V. 1880. 480. 1884. 474.
- § 72. 1878. 169.
- § 76. 1878. 169. V. 1879. 35.
- § 81. 1883. 294. 298. 1884. 50.
- § 83. 1878. 122. 169.

Zuständigkeitsgesetz vom 26. Juli
1876.

- § 3. A. 1879. 132.
- § 4. V. 1890. 479.
- § 30. 1878. 167. V. 1879. 8. 90. 198. V.
1890. 476. A. 1879. 127. 129. 132.
A. 1880. 126. 127. 1883. 414. 548.
- § 31. V. 1879. 198. V. 1880. 476.
- § 32. V. 1879. 8. 198. A. 1879. 130.
- § 33. V. 1879. 198. V. 1880. 129.
- § 34. V. 1879. 198. A. 1879. 132.
- § 35. V. 1879. 198.
- § 36. V. 1879. 198. V. 1880. 474.
- § 49. A. 1879. 121.
- § 51. 1878. 168.
- § 57. 1878. 168.
- § 65. A. 1879. 121. 1882. 414.
- § 67. 1878. 168.
- § 69. 1878. 168.
- § 121. 1887. 299.
- § 155. V. 1879. 90. A. 1879. 129. A. 1880.
128. 1883. 78.
- § 156. A. 1880. 128. 1884. 49.
- § 157. V. 1879. 162. 1883. 403. 415.
- § 166. 1878. 122. 167. V. 1879. 58. A.
1879. 128. A. 1880. 128. 1883. 403.
- § 172. 1878. 122.
- § 173. 1878. 123.

Gesetz vom 12. Juni 1876, direkte
Staatssteuern betreffend.

- § 1. 1884. 573. 1886. 811.

Gesetz vom 25. August 1876, An-
siedelung betreffend.

- 1892. 1021.
- § 13. A. 1880. 128. 1883. 77. 1891. 364.
- § 14. 1888. 290. 1898. 1405.
- § 15. 1891. 264.

- § 17. 1882. 430.
- § 18. 1891. 364.
- § 19. 1891. 364.

Einführungsgesetz zum Gerichts-
verfassungsgesetz vom 27. Januar
1877.

- § 11. 1888. 111. 1893. 1174.
- § 17. 1893. 1174.
- § 26. 1891. 678.
- § 39. 1887. 605. 1888. 401.
- § 40. 1891. 678.
- § 51. 1891. 678.
- § 87. 1891. 678.
- § 110. 1891. 678.

Umzugskostengesetz vom 24. Fe-
bruar 1877.

- 1897. 327.

Gesetz vom 12. März 1877, Grund-
steuer betreffend.

- Art. 1. 1884. 572.

Hinterlegungsordnung vom
14. März 1879.

- § 7. 1884. 560.
- § 8. 1884. 560.

Verordnung über Kompetenzkon-
flikte vom 1. August 1879.

- 1893. 1174.
- § 12. 1894. 767.

Organisation der Staatseisenbahn-
verwaltung vom 24. November
1879.

- § 2. 1891. 551.
- § 5. 1891. 941.
- § 8. 1891. 550.
- § 12. 1891. 550. 689.
- § 14. 1881. 304. 1882. 263. 1883. 72. 1891.
550. 941.
- § 16. 1881. 304. 1882. 263. 1883. 72. 1891.
550. 689. 1894. 579.
- § 17. 1888. 283.

Gesetz über den Erwerb von Privat-
bahnen für den Staat vom 20. De-
zember 1879.

- § 1. 1891. 547.

Organisationsgesetz vom 26. Juli 1880.

- § 63. 1882. 439. 1883. 413.
 § 64. 1883. 413.
 § 65. 1882. 439.
 § 66. 1883. 413. 1884. 49.

Gesetz vom 6. Februar 1881, betr. die Zahlung der Beamtengehälter u. s. w.

- § 1. 1889. 136.

Gesetz vom 25. Februar 1881, betr. die Herstellung von Nebenbahnen.

- § 1. 1885. 225.

Gesetz vom 19. März 1881 (Kreisordnungs-novelle).

- Art. IV. § 1. 1882. 429. 437. 1883. 395.
 407. 1884. 240. 1885. 89.
 „ IV. § 2. 1882. 429. 437. 1883. 75. 76.
 174. 182. 294. 397. 402. 549. 1884.
 44. 45. 46. 47. 240. 470. 1885. 89.
 700. 1886. 705.

- § 59. 1897. 550.

Gesetz vom 28. März 1882, betr. Erwerb von Privatbahnen durch den Staat.

- § 10. 1883. 625. 1884. 43. 1889. 283.

Reliktengesetz vom 20. Mai 1882.

- § 1. 1888. 105.
 § 23. 1888. 105.
 § 73. 1888. 105.

Landesverwaltungsgesetz vom 30. Juli 1883.

- § 3. 1897. 551.
 § 7. 1896. 1179.
 § 52. 1888. 106.
 § 61. 1891. 948.
 § 97. 1888. 106.
 § 100. 1894. 767.
 § 101. 1888. 101.
 § 112. 1888. 106.
 § 121. 1896. 1179.
 § 127. 1886. 814. 1888. 108. 1891. 949.
 1893. 375. 1896. 1179. 1897. 550.
 § 128. 1896. 1179.
 § 129. 1896. 1179.
 § 130. 1896. 1179. 1897. 551.
 § 132. 1892. 1018. 1893. 136. 792. 1170.
 § 138. 1897. 550.

Zuständigkeitsgesetz vom 1. August 1883.

- § 18. 1888. 106. 1889. 716.
 § 34. 1888. 106.
 § 37. 1888. 106.
 § 55. 1888. 278. 601. 1889. 285. 1891.
 361. 947. 948. 1894. 762. 1896. 123.
 1897. 549. 1898. 1404.
 § 56. 1896. 705. 813. 1888. 107. 278. 601.
 602. 1889. 285. 286. 719. 1890.
 332. 1891. 361. 944. 947. 948. 1892.
 1016. 1017. 1018. 1893. 375. 1169.
 1170. 1894. 762. 764. 1896. 124.
 125. 126. 127. 1171. 1172. 1173.
 1174. 1897. 546. 548. 549. 550.
 1898. 1403.
 § 57. 1891. 363. 948. 1892. 1017. 1894.
 762. 1896. 124. 125. 1174. 1897.
 548. 1898. 1402.
 § 58. 1891. 948. 1894. 762.
 § 59. 1891. 948. 1894. 762.
 § 60. 1891. 687. 948. 1894. 762.
 § 61. 1891. 948. 1894. 762.
 § 62. 1891. 948. 1894. 762.
 § 63. 1891. 948. 1894. 762.
 § 66. 1887. 610. 1888. 602. 1889. 228.
 1890. 670. 1891. 366. 949. 1892.
 870. 1893. 1171. 1894. 764. 1896.
 123. 127. 550. 1176. 1897. 541.
 1898. 1403.
 § 68. 1894. 764. 1896. 1177.
 § 83. 1889. 286.
 § 95. 1897. 550.
 § 105. 1891. 549.
 § 150. 1888. 282. 1889. 286. 1898. 1400.
 § 158. 1888. 282. 1889. 286. 1898. 1400.
 § 160. 1888. 106. 1889. 716.
 § 164. 1891. 948.

Gesetz vom 20. August 1883
(G. S. S. 333.)

- § 5. 1890. 1020.

Gesetz vom 24. Januar 1884 betr. den Erwerb von Privatbahnen durch den Staat.

- § 10. 1888. 409. 599. 1889. 282.
 § 11. 1890. 141.

Kommunalabgabengesetz vom 27. Juli 1885.

- § 1. 1890. 142. 942. 943. 1891. 359. 1892.
1016.

2. 1888. 407. 1889. 454. 717. 718. 1890.
 142. 1891. 349. 942. 943. 1145.
 3. 1888. 407. 1893. 1167.
 4. 1888. 407.
 5. 1888. 407. 1891. 163. 360. 942. 1892.
 1014.
 6. 1888. 407.
 7. 1888. 407. 1891. 360. 942. 1892.
 1014. 1893. 1167.
 7b. 1888. 96. 597. 1889. 710. 1891. 346.
 1131. 1145. 1892. 1015.
 7c. 1888. 406. 410. 592. 598. 599. 1889.
 282. 283. 717. 1891. 1132.
 8. 1888. 407. 1892. 1014.
 9. 1888. 407.
 10. 1888. 407.
 11. 1888. 407.
 13. 1888. 407. 596. 598.
 14. 1888. 598. 1889. 282.
 76. 1891. 944.

Badisches Landrecht.

Satz 1384. A. 1890. 36.

Sachsen.

Sächsisches bürgerliches Gesetzbuch.

35. 1882. 426. 1886. 252.
 47. 81. 119. 1489. 1490. A. 1880. 202.
 1024. 1878. 79.
 1489. 1878. 179.
 1491. 1492. 1661. 1837. 1878. 178.

Anhaltisches Zivilstaatsdienstgesetz vom 22. Dezember 1875.

11. 64. 67. 1889. 591.

Gesetz vom 4. Juli 1887 betr.
Ansiedelungen in der Provinz
Hannover.

14. 1889. 722.
 15. 1891. 365.
 16. 1891. 365.

Einkommensteuergesetz vom
24. Juni 1891.

1. 1896. 1168.
 2. 1896. 1166.
 6. 1896. 1166.
 9. 1896. 1166. 1170.

10. 1896. 1170.
 13. 1896. 1168.
 14. 1896. 1170.

Landgemeindeordnung vom
3. Juli 1891.

40. 1894. 767.
 41. 1894. 580. 767.
 53. 1894. 767.

Wegeordnung für die Provinz
Sachsen vom 11. Juli 1891.

1894. 763.
 6. 1896. 1175.
 7. 1896. 1175.
 12. 1896. 1175.
 19. 1896. 1167.
 42. 1896. 1167.

Kleinbahngesetz vom 28. Juli
1892.

2. 1896. 1179.
 3. 1896. 1179.
 4. 1896. 1179.
 5. 1896. 1179.
 6. 1896. 1179.
 7. 1896. 1179.
 52. 1896. 1179.

Gesetz wegen Aufhebung direkter
Staatssteuern vom 14. Juli 1893.

4. 1897. 544.

Kommunalabgabengesetz vom
14. Juli 1893.

4. 1897. 544.
 6. 1898. 1398.
 9. 1897. 544. 1898. 1390.
 20. 1896. 1168.
 24. 1896. 1168. 1897. 115. 544. 1898.
 1400.
 26. 1896. 1168.
 27. 1897. 546.
 30. 1896. 1168.
 33. 1896. 1168.
 34. 1896. 1168.
 60. 1898. 1397.
 69. 1896. 1169. 1897. 544.
 70. 1896. 1169. 1897. 544.
 73. 1898. 1397.

§ 77. 1898. 1399.

§ 84. 1898. 1398.

§ 85. 1898. 1398.

§ 91. 1896. 1165.

§ 94. 1896. 1169.

Gesetz über das Hinterlegungs-
wesen vom 24. Juni 1861 und
19. Juli 1875.

§ 5. 1894. 964.

§ 6. 1894. 964.

§ 22. 1894. 964.

§ 23. 1894. 964.

§ 28. 1894. 964.

§ 29. 1894. 964.

§ 32. 1894. 964.

§ 62. 1894. 964.

Kreisordnungen
für Hessen-Nassau vom
7. Juni 1885.

§ 27. 1891. 948.

§ 28. 1891. 948.

§ 116. 1891. 948.

für die Rheinprovinz vom
30. Mai 1887.

§ 104. 1891. 948.

Internationales Uebereinkommen
über den Eisenbahnfrachtverkehr
vom 14. Oktober 1890.

Art. 23. 1895. 1229.

Gesetze betr. die Heranziehung
von Fabriken u. s. w. mit Präzipual-
leistungen für den Wegebau.
Provinz Hannover vom 28. Juli 1851
und 26. Februar 1877.

§ 42. 1891. 937.

Herzogthum Lauenburg vom 7. Fe-
bruar 1876.

§ 24. 1891. 937.

Regierungsbezirk Cassel vom
16. März 1879.

§ 7. 1891. 937. 946.

Provinz Sachsen vom 28. Mai 1887.

§ 2. 1891. 936. 1892. 1018.

Provinz Westfalen vom
14. Mai 1888.

1891. 935. 1892. 1018.

Provinz Schlesien vom
16. April 1890.

1891. 946. 1892. 1018.

Ostpreussisches Provinzialrecht
Zusatz 226.

§ 1. 1893. 376.

§ 2. 1893. 376.

§ 3. 1893. 376.

§ 4. 1893. 376.

§ 5. 1893. 376.

C. Entscheidungen nach der Zeitfolge.

Für die Bezeichnung des erkennenden Gerichts sind nachstehende Abkürzungen gebraucht:

Reichsversicherungsamt. . . = RVA.	Oberamtsgericht. = OAg.
Reichsoberhandelsgericht . . = ROHg.	Gerichtshof zur Entscheidung
Reichsgericht = Rg.	der Kompetenzkonflikte . = KKgh.
Obertribunal = OTr.	Kammergericht = Kg.
Oberverwaltungsgericht. . . = OVg.	

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1846					
20. März	OTr.	Verjährung von Schadensersatzansprüchen aus § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838.	—	1897	326
1876					
27. Juni	OVg.	Frist bei Steuerreklamation	A	1879	119
30. "	"	Steuerpflicht der juristischen Personen . . .	A	1879	122
8. Septbr.	"	Befugniß ländlicher Gemeinden zur Besteuerung der juristischen Personen (Oestliche Provinzen).	A	1879	122
8. "	"	Folgen der Nichteinholung eines Bankonsenses	A	1879	129
12. "	"	Reklamationsrecht, Untervertheilung des Kreisabgabensolls nach § 11 der Kreisordnung	A	1879	121
25. Oktober	"	Anfechtung der nach § 6 des Seuchengesetzes vom 25. Juni 1875 erlassenen polizeilichen Anordnungen.	A	1879	130
8. Novbr.	"	Endgültigkeit der Entscheidungen des Kreisausschusses über Wegebausaachen im Falle des § 135 II 1b der Kreisordnung. Wie weit regelt der Kreisausschuß die Entschädigungsfrage?	A	1879	123
29. "	"	Begriff der „Straße“. Pflicht zur Straßensreinigung	A	1879	124
2. Dezbr.	"	Befugnisse ländlicher Gemeinden zur Besteuerung der juristischen Personen (Oestl. Provinzen)	A	1879	122
1877					
6. Januar	"	Befugniß ländlicher Gemeinden zur Besteuerung der juristischen Personen (Oestl. Provinzen)	A	1879	123
17. "	"	Besteuerung einer Koksanstalt, die einem Eisenbahnunternehmen gehört	A	1879	122
22. "	ROHg.	Haftpflicht beim Eisenbahnbetriebe konkurrierender Betriebsunternehmer.	—	1878	77
14. Februar	OVg.	Der Kreisausschuß befindet auch über die Anlage „neuer Wege“	A	1879	124

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1877					
17. Februar	OVg.	Der Kreisausschuß entscheidet in interimistico, ob ein Weg ein öffentlicher oder ein Privatweg ist	A	1879	125
8. März	"	Verwaltungsstreitverfahren als Mittel gegen Kompetenzüberschreitungen der Polizeibehörden	A	1879	131
24. "	"	Steuerpflicht und Steuerfreiheit der Gebäude der Staatsbahnen	A	1879	120
23. "	"	Rechte der Polizeibehörden bei vorübergehenden Störungen des Verkehrs auf einem öffentlichen Wege infolge Baues einer Eisenbahn	A	1879	125
14. April	"	Befugniss ländlicher Gemeinden zur Besteuerung der juristischen Person (Oestliche Provinzen)	A	1879	122
16. Mai	"	Berechnung des steuerbaren Reineinkommens einer Privatbahn. Vertheilung auf die theiligten Kreise	A	1879	119
19. "	"	Die bei dem Verwaltungsgericht stattfindenden Klagen sind bei ihm direkt einzureichen	A	1879	130
26. "	"	Inhalt und Umfang der Wegebaulast	A	1879	125
6. Juni	"	Steuerprivilegium der Privatbahnbeamten? . .	A	1879	121
5. Septbr.	ROHg.	Zwangsvollstreckung wegen der Alimente für die Dauer des Prozesses bei Entschädigungsansprüchen aus dem Reichshaftpflichtgesetz	—	1878	120
14. "	"	Haftpflicht beim Eisenbahnbetriebe konkurrierender Betriebsunternehmer; Beweislast wegen des eigenen Verschuldens des Verletzten im Falle der Nichtbeachtung eines Verbotes aus besonderen Gründen	—	1878	80
1. Novbr.	Reg.-Pr. zu Breslau	Ausschluss der lokalpolizeilichen Kognition und Kompetenz hinsichtlich ministeriell genehmigter und landespolizeilich festgestellter Eisenbahnanlagen	—	1878	167
3. "	OVg.	Wo ist im Verwaltungsstreitverfahren die Klage einzureichen?	A	1879	130
14. "	"	Verpflichtung zur Wegeunterhaltung	A	1879	126
24. "	"	Versagung des Baukonsenses. Klagefrist . .	A	1879	129
29. "	OTr.	Schadloshaltung infolge polizeilicher Verweigerung der Bauerlaubnis	—	1878	175
12. Dezbr.	OVg.	Unzulässigkeit des förmlichen Beschwerdeverfahrens und der Klagen der Polizeibehörden gegen Bescheide der vorgesetzten Aufsichtsbehörde	—	1878	167
1878					
9. Februar	KKgh.	Für Eisenbahnbauten, die staatspolizeilich genehmigt sind und unter Leitung von Staatsbaubeamten ausgeführt werden, ist ein ortspolizeilicher Baukonsens nicht erforderlich	—	1878	94
16. "	OVg.	Heranziehung der Gebäude der Staatsbahnen zu den Kreisabgaben. Theilweise Befreiung ist unzulässig	—	1878	109
			A	1879	120

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1878					
17. Februar	Stadtger. zu Frank- furt a M.	Betrug an Eisenbahnfahrgeldern	—	1878	169
26. „	ROHg.	Haftpflicht beim Fabrikbetrieb	—	1878	112
6. März	OVg.	Unzulässigkeit des Verwaltungsstreitverfahrens in Bezug auf polizeiliche Anordnungen. Störung des Verkehrs auf einem öffentlichen Wege durch eine den letzteren in gleicher Ebene kreuzende Eisenbahn	—	1878	122
8. „	ROHg.	Den Tüchtern eines beim Eisenbahnbetriebe getödteten Mannes steht gegen die Betriebs- unternehmer ein Anspruch auf Ausstattung aus dem Reichshaftpflichtgesetz nicht zu . .	A	1879	126
3. April	KKgh.	Ausschluss des Rechtsweges gegen polizeiliche Anordnungen zum Schutze der öffentlichen Verkehrsinteressen	—	1878	177
17. „	OVg.	Beseitigung von Verkehrsstörungen auf öffent- lichen Wegen. Einrede, daß ein Weg ein Privatweg sei	—	1878	180
23. Mai	ROHg.	Nichtanwendbarkeit des Reichshaftpflichtge- setzes auf Unfälle bei solchen Verrichtungen, die nicht schon an sich eine Vorbereitung des Beförderungsdienstes der Eisenbahnen enthalten, sondern die Vorbereitung nur ermöglichen	A	1879	126
29. „	OVg.	Streitverfahren auf Grund des Seuchengesetzes	—	1878	234
26. Juni	„	Abgabepflicht „im allgemeinen“ niemals Ge- genstand des Verwaltungsstreitverfahrens .	A	1879	130
5. Septbr.	„	Unzulässigkeit des Verwaltungsstreitverfahrens bei Kollisionen verschiedener Behörden . .	A	1879	121
5. „	„	Bedarf es zur Ausführung eines Bauwerkes auch dann des ortspolizeilichen Baukonsenses, wenn der Gegenstand einen bereits ministe- riell genehmigten Hochbau auf einem Staats- bahnhöfe bildet?	A	1879	131
14. „	„	Voraussetzung für die Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr nach § 135 II 1c der Kreisordnung	A	1880	128
21. „	„	Gegenstand des Verwaltungsstreitverfahrens .	A	1880	126
25. „	„	Streitverfahren und Rechtsmittel in Wege- polizeisachen	A	1880	129
25. „	„	Streitverfahren in den die Landkreise betreffen- den Wegebautsachen	A	1880	126
27. „	ROHg.	Rückgriff mehrerer Frachtführer unter einander	A	1879	127
23. „	OVg.	Streitverfahren über Umfang der Wege- besserung	V	1879	47
15. Oktober	OTr.	Unbefugte Anfertigung von mit dem Stempel einer Eisenbahnverwaltung versehenen Frachtbrief-Formularen	A	1879	127
26. „	OVg.	Instruktion und Streitverfahren in Wegebau- sachen	—	1878	274
			A	1880	127

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1878					
30. Oktober	OVg.	Anwendung des § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 auf Wegeanlagen . .	A	1880	126
6. Novbr.	"	Ausschluss der Rechtsmittel gegen die Entscheidungen des Kreisausschusses in Wegesachen nach § 135 II Ib der Kreisordnung	A	1880	127
12. "	ROHg.	Die Haftpflicht endet nicht mit der Wiederverheirathung der Wittve des Getödteten. Wann beginnt die Minderung einer zuerkannten Rente?	A	1880	294
13. "	OVg.	Streitverfahren in den Wegebausachen der Stadtkreise	A	1879	127
15. "	"	Wer hat die Verpflichtung zur städtischen Straßenbeleuchtung?	A	1880	126
4. Dezbr.	"	Verpflichtung zur Beleuchtung einer Strafe .	A	1879	127
1879			V	1879	8
8. Januar	ROHg.	Berechnung der nach dem Reichshaftpflichtgesetz zu gewährenden Entschädigung . .	V	1879	160
9. "	"	Die Anwendung der dem Beschädigten günstigeren Bestimmungen der Handelsgesetze über des Umfangs des Schadensersatzes ist auch in Fällen des § 2 des Haftpflichtgesetzes nicht ausgeschlossen	A	1880	294
15. "	OVg.	Freiheit öffentlicher Behörden von der Entrichtung eines Kostenpauschquantums . . .	V	1879	35
21. "	ROHg.	Bei Festsetzung der Entschädigung für die Wittve eines Getödteten darf auf deren Pflicht zur Alimentation ihrer Kinder nicht Rücksicht genommen werden	A	1879	131
28. "	"	Nichtanwendbarkeit des Reichshaftpflichtgesetzes auf solche Unfälle, die nicht mit den dem Eisenbahnbetriebe eigenthümlichen Gefahren in Beziehung stehen	A	1880	294
17. Februar	OVg.	Heranziehung der Eisenbahnen zu den Kreissteuern	V	1879	93
22. "	"	Verwaltungszwangsverfahren gegen den Fiskus	A	1880	125
5. März	"	Kompetenz der Behörden in Streitsachen wegen der einer Eisenbahn gehörenden Wege	A	1880	129
6. "	"	Berechnung des steuerbaren Reineinkommens einer Eisenbahn	A	1879	128
8. "	KKgh.	Ausschluss des Rechtsweges wegen des Inhalts von Dienstatenlassungs-Attesten . .	V	1879	58
13. "	OVg.	Versagung des Baukonsenses zur Errichtung von Gebäuden in der Nähe von Eisenbahnen, Klage und deren Wirkung	A	1879	51
16. April	"	Fristen zur Anfechtung wegepolizeilicher Verfügungen	V	1879	90
1. Mai	"	Inwieweit kann der Baukonsens unter Bedingungen ertheilt werden?	A	1879	129
			A	1880	127
			A	1880	128

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1879					
13. Mai	OTr.	Amtskautionen haften nur für die aus der Amtsführung entstandenen Schäden und Mängel, nicht auch für sonstige Ansprüche des Staates an die Kaventen	V	1880	52
16. "	"	Rechtlicher Charakter der in § 30 des Enteignungsgesetzes zur Beschreibung des Rechtsweges gegebenen Frist	V	1879	162
31. "	ROHg.	Der Fabrikbesitzer haftet nicht für Unfälle bei größeren Reparaturarbeiten, die von Technikern in seiner Fabrik ausgeführt werden .	A	1880	294
12. Juni	"	Begriff des „Unternehmers einer Eisenbahn“ im Sinne des § 1 des Reichshaftpflichtgesetzes.	A	1880	294
16. "	OVg.	Grundlage für die Androhung, Festsetzung und Ausführung der zur Durchsetzung polizeilicher Anordnungen zulässigen Zwangsmittel	V	1879	197
			A	1879	132
21. "	ROHg.	Der Antrag des Verpflichteten auf Aufhebung oder Minderung der dem Verletzten zuerkannten Rente begründet nicht schon das Recht, die Zahlung der Rente zum Depositum zu leisten oder Sicherheitsleistung zu verlangen	A	1880	295
25. "	OVg.	Ansiedelungsgenehmigung zur Errichtung von Bahnwärter-Wohnhäusern	A	1880	128
2. Juli	"	Pflicht zur Herstellung von Anlagen, die im gesundheits- und sittenpolizeilichen Interesse erforderlich sind	—	1883	78
9. Septbr.	OHg.	Aufstellung der Jahresbilanzen der Eisenbahngesellschaften	V	1880	115
13. "	"	Auslieferung des Frachtgutes durch den Frachtführer an einen nicht im Frachtbriefe bezeichneten dritten	V	1879	178
15. "	"	Anwendbarkeit des § 1 des Reichshaftpflichtgesetzes. Begriff des Fabrikbetriebs im Sinne des § 2 dieses Gesetzes	V	1879	176
17. "	OVg.	Die wegepolizeilichen Bestimmungen der Kreisordnung beziehen sich nur auf öffentliche, nicht auf Privatwege. Bahnhofszufuhrwege sind öffentliche Wege	V	1879	201
			A	1879	128
22. Oktober	Rg.	Durch Annahme des Gutes und Zahlung der Fracht erlischt der Anspruch gegen den Frachtführer dann nicht, wenn das Gut mit einem, von dem ursprünglich abgeschlossenen abweichenden Frachtbriefe abgeliefert wird	A	1880	35
14. Novbr.	"	Wer ist als Betriebsunternehmer einer Eisenbahn bei durchgehenden Zügen oder Wagen anzusehen?	V	1880	219
14. "	"	Haftplicht des Gastwirthes für Gepäck, das von ankommenden Reisenden an die Führer der am Bahnhof befindlichen Hotelwagen übergeben ist	A	1880	35

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1879					
18. Novbr.	Rg.	Haftpflicht der Eisenbahn bei Beförderung in gedeckten Wagen, wenn die Beförderung in unbedeckten Wagen geschehen durfte? . .	A	1880	35
19. "	"	Ermittlung des Werthes eines Grundstücks im Enteignungsverfahren	V	1880	435
3. Dezbr.	"	Befugnisse der Regierung aus § 14 des Enteignungsgesetzes	V	1880	54
5. "	"	Begriff der bösslichen Handlungsweise	V	1880	261
9. "	"	Zum „Betriebe einer Eisenbahn“ im Sinne des Haftpflichtgesetzes gehört auch das Hin- und Herschieben der Wagen zum Zweck des Rangirens innerhalb der Bahnhöfe	A	1880	35
16. "	"	Begründung eines Schadensersatzanspruchs auf Grund des § 2 des Reichshaftpflichtgesetzes	V	1880	82
17. "	"	Bedeutung der Dienstinstruktion im Strafrecht	A	1880	36
23. "	"	Entschädigungsanspruch aus dem Reichshaftpflichtgesetz. Einrede des eigenen Verschuldens. Grundsätze für die Bemessung der Entschädigung	A	1880	201
23. "	"	Die Zahlung einer auf Grund des Reichshaftpflichtgesetzes gewährten Rente unterbleibt während der Verbüßung einer Zuchthausstrafe des Rentenempfängers	V	1880	132
1880					
16. Januar	"	Verjährung der im § 1 des Reichshaftpflichtgesetzes begründeten Klagen	A	1880	36
16. "	"	Stehen den Adjazenten einer zum Anbauen bestimmten städtischen StraÙe aus den an der letzteren im Interesse der Eisenbahnverwaltung vorgenommenen Veränderungen Entschädigungsansprüche gegen die Eisenbahnverwaltung zu?	V	1880	280
19. "	OVg.	Rechtsgültigkeit älterer Steuerprivilegien gegenüber den Kreisabgabepflichtigen nach den Bestimmungen der Kreisordnung vom 13. Dezember 1872.	—	1881	126
22. "	Rg.	Der auf Grund des Haftpflichtgesetzes zum Schadensersatz und zur Sicherheitsbestellung Verurtheilte kann vom Unfallversicherer auch die Uebnahme der Sicherheitsbestellung verlangen	—	1881	306
23. "	"	Eigenes Verschulden	A	1880	36
23. "	"	Die auf Grund des Reichshaftpflichtgesetzes zuerkannten Renten können gepfändet werden	A	1880	37
27. "	"	Legitimation zur Anstellung einer Klage aus dem Reichshaftpflichtgesetz	A	1880	36
27. "	"	Berechnung des Werthes eines enteigneten zur Lehmsteinbereitung geeigneten Grundstücks	—	1881	49
10. Februar	"	Die Bedienung eines optischen Telegraphen gehört nicht zum Betriebe einer Eisenbahn im Sinne des Haftpflichtgesetzes	V	1880	270
			A	1880	36

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1880					
6. März	Rg.	Wenn der Frachtführer entgegen der nachträglich geänderten Disposition des Versenders das Frachtgut irrtümlich dem ursprünglichen Destinatär ausgehändigt hat, kann er es oder seinen Preis nach gemeinem Recht von dem Empfänger zurückfordern	—	1881	52
17. "	"	Begriff des „Unternehmers einer Eisenbahn“ im Sinne des § 1 des Reichshaftpflichtgesetzes	A	1880	201
6. April	"	Das Recht der Klage auf Aufhebung oder Minderung einer zuerkannten Rente kann nicht zedirt werden	A	1880	202
13. "	"	Im Falle des § 1 des Haftpflichtgesetzes ist in Sachsen neben dem Schadensersatz auch Schmerzensgeld und Entschädigung für körperliche Verunstaltung zulässig. — Eignes Verschulden ist bei Kindern unter 7 Jahren ausgeschlossen. — Der Mangel eignen Verschuldens fällt mit dem Begriff „höhere Gewalt“ nicht zusammen	A	1880	202
15. "	"	Höhere Gewalt?	A	1880	202
16. "	"	Betriebsunternehmer	A	1880	202
			V	1880	458
8. Mai	"	Der Verletzte ist nicht verpflichtet, die verbliebene Erwerbsfähigkeit im Dienste des Schadensersatz-Verpflichteten zu verwenden	A	1880	202
10. "	"	Einwand der Verjährung gegen Entschädigungsansprüche aus dem Haftpflichtgesetz. Zu welcher Zeit und in welchen Zeitabschnitten ist die Entschädigung zu zahlen?	V	1880	461
26. "	"	Grundsätze für die Bemessung der Entschädigung im Enteignungsverfahren	V	1880	467
26. "	"	Wie vor	V	1880	473
28. "	"	Wie weit reicht die Verpflichtung einer Eisenbahngesellschaft zur Entschädigung der von der Enteignung getroffenen Grundbesitzer?	V	1880	437
			—	1881	124
7. Juni	"	Auslegung des § 37 des Pensions-Reglements vom 31. Dezember 1854.	V	1880	441
9. "	"	Auf Zeit zugesprochene Rente aus dem Reichshaftpflichtgesetz. Berücksichtigung des späteren Alters unerwachsener Verletzter bei Festsetzung der Höhe der Rente	—	1881	123
11. "	"	Die Gefahren des Eisenbahnbetriebes auf noch nicht dem öffentlichen Verkehr übergebenen Eisenbahnen	—	1881	123
16. "	OVg.	Kann die Ortspolizeibehörde eine Eisenbahngesellschaft zur Belenchtung eines Bahnhofszufuhrweges anhalten?	V	1880	473
			—	1881	126
19. "	"	Befugnisse der Wegpolizeibehörden gegenüber den Eisenbahngesellschaften wegen der Unterhaltung öffentlicher Wege	V	1880	478
22. "	Rg.	Begriff des „Betriebes einer Eisenbahn“ im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes	—	1881	123

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	V oder A	Jahr- gang	Seite
1880					
24. Juni	Rg.	Verhältniß des Gesetzes vom 2. Juli 1875, betreffend die Anlage und Veränderung von Straßen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften, zu den Bestimmungen des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874. — Die Bestimmung im § 9 Abs. 3 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 bezieht sich nicht nur auf die Gebäude, sondern auch auf ihren Grund und Boden	—	1881	201
26. "	OvG.	Inwieweit werden durch die Vorschriften der Kreisordnung vom 13. Dezember 1872 die Obliegenheiten der Wegebaupflichtigen in materieller Beziehung geregelt?	—	1881	127
30. "	Rg.	Wieweit ist ein Armenverband berechtigt, gegen eine Eisenbahnverwaltung den Anspruch eines dritten an die Eisenbahnverwaltung aus dem Haftpflichtgesetz auf Grund des § 62 des Gesetzes über den Unterstützungswohnsitz vom 6. Juni 1870 für sich geltend zu machen?	V	1880	461
9. Juli	"	Beweisführung über die Zeit des Abschlusses des Frachtvertrags	—	1881	124
10. "	"	Das Bedienen einer Eisenbahn-Signalvorrichtung kann nach den Umständen des konkreten Falles als eine mit dem Eisenbahnbetriebe im Zusammenhang stehende Thätigkeit angesehen werden	V	1880	514
24. Septbr.	"	Die Eisenbahnstationen sind als Niederlassungen im Sinne des § 22 der Zivilprozeßordnung nicht anzusehen	—	1881	125
28. "	"	Einrede des eigenen Verschuldens gegen Entschädigungsansprüche aus dem Reichshaftpflichtgesetz	—	1881	305
4. Oktober	"	Die Eisenbahnstationen sind in prozeßrechtlicher Beziehung nicht als besondere Rechtssubjekte anzusehen	—	1881	125
11. "	"	Für die Vergütung enteigneter Grundstücke ist die Zeit der Enteignung nicht unbedingt entscheidend. Begriff des „gemeinen Werthes“ und des „außerordentlichen Werthes“	—	1881	307
19. "	"	Heilungskosten können in Form einer Erhöhung der Rente aus dem Haftpflichtgesetz zugesprochen werden	—	1881	306
23. "	"	Aus der Verlegung oder Veränderung öffentlicher Wege (Landstraßen und Chausseen) erwächst den Anwohnern derselben kein Anspruch auf Schadensersatz	—	1881	115
3. Novbr.	"	Die im Enteignungsverfahren den Expropriaten zugebilligte Entschädigung für Wirtschafterschwerenisse bildet einen Theil der Gesamtentschädigung im Sinne des § 86 des Enteignungsgesetzes, und ist daher ebenfalls vom Tage der Enteignung oder der Terrainübergabe bis zur Zahlung oder Hinterlegung vom Unternehmer zu verzinsen	—	1881	51

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1880				
4. Novbr.	Rg	Die im § 30 des Gesetzes vom 11. Juni 1874 enthaltene Frist zur Beschreitung des Rechtsweges innerhalb 6 Monaten nach Zustellung des Regierungsbeschlusses ist eine Rechtsmittel- und keine Verjährungsfrist. Die Zuständigkeit des forum rei sitae ist ausschliesslich	1881	117
22. "	"	Die Enteignung eines Grundstücks nach dem Gesetz vom 11. Juni 1874 ist nicht als ein erzwungener Kaufvertrag anzusehen. Von welchem Zeitpunkte ab ist die dem Expropriaten zugebilligte Entschädigung im Falle einer vorgängigen Ertheilung der Bauerlaubniss von dem Unternehmer zu verzinsen?	1881	199
1. Dezbr.	"	Eine Beamtenpensions- oder Unterstützungskasse ist an sich keine Anstalt mit selbständiger juristischer Persönlichkeit. Etwaige Ansprüche gegen sie sind daher nicht gegen die Kasse, sondern gegen die Eisenbahngesellschaft geltend zu machen.	1881	192
3. "	"	Begriff von „Leitung und Beaufsichtigung des Betriebes“ in § 2 des Reichshaftpflichtgesetzes	1881	306
13. "	"	Ein Frachtbrief ist eine Urkunde. Eine Fälschung der Gewichtsangabe in ihm stellt sich als eine Fälschung des Frachtbriefes selbst dar	1881	515
21. "	"	Der „Betrieb einer Eisenbahn“ wird nicht beendet oder unterbrochen, wenn zum Zwecke seiner Fortsetzung ein sich erhebendes Hinderniss beseitigt wird. Vielmehr erscheint das, was zu dieser Beseitigung geschieht, als Fortsetzung des Betriebes. Eine bei Gelegenheit der Beseitigung eines solchen Hindernisses erfolgende Tödtung oder Verletzung begründet daher einen Entschädigungsanspruch auf Grund des Reichshaftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871.	1881	121
21. "	"	Dem Adressaten einer mit erheblichem Manko am Bestimmungsorte eingehenden Sendung steht nicht die Befugniss zu, die Annahme der Sendung zu verweigern oder deren vollen Werth ersetzt zu verlangen; vielmehr kann der Adressat vom Frachtführer lediglich Ersatz für das entstandene Manko beanspruchen	1881	193
23. "	"	Ein Unfall ist als im Betriebe der Eisenbahn erfolgt anzusehen, wenn sich sein Zusammenhang mit der dem Eisenbahnbetrieb eigenenthümlichen Gefahr als möglich darstellt	1881	306
1881				
5. Januar	"	Dem Ehemann einer bei einem Eisenbahnunfall getödteten Frau steht, abgesehen von den Kosten der Krankheit und Beerdigung, ein Anspruch auf Ersatz des ihm entstandenen Schadens nicht zu	1881	307

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1881				
15. Januar	Rg.	Das Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871 findet auch dann Anwendung, wenn bei einer Fahrt mit einer Bahnmeister-Lowry eine Tödtung und Verletzung durch Ueberfahren stattfindet. Der § 1 des Gesetzes setzt nicht voraus, daß die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge mit Dampfkraft erfolgt; vielmehr genügt zu seiner Anwendbarkeit auch die Bewegung der letzteren durch Menschenhände.	1881	118
18. "	"	Der Besitzer eines an einem Privatfluß angrenzenden Grundstücks ist nicht nur nicht berechtigt, den Wasserlauf absichtlich zu seinem Vortheil abzuleiten und zu verwenden, sondern er handelt den gesetzlichen Bestimmungen auch dann zuwider, wenn er durch seine Arbeiten und Anlagen auf dem Ufergrundstücke, auch ohne dahin gerichtete Absicht, bewirkt, daß das Wasser unterirdisch abfließt und hierdurch absorbiert wird.	1881	301
27. "	"	Die Beförderung von Zeitungen politischen Inhalts als sog. „Expresgut“ mit der Eisenbahn bildet nicht eine Beförderung durch expresse Boten oder Führen im Sinne des § 2 des Postgesetzes vom 28. Oktober 1871.	1881	515
29. "	OVg.	Umfang der Wegebaulast.	1883	74
2. Februar	Rg.	Die Eisenbahngesellschaft ist zum Schadenersatz verpflichtet, wenn ein Zollbeamter aus dem Grunde verunglückt ist, weil entgegen der Vorschrift des vom Bundesrathe auf Grund der §§ 73, 167 des Vereinszollgesetzes vom 1. Juli 1869 erlassenen Regulative die Bahngleise nicht ausreichend beleuchtet waren.	1881	195
2. "	OVg.	Wegebaulast in Westpreußen.	1883	75
21. "	Rg.	Heranziehung des Fiskus (insbes. der Staatseisenbahnverwaltung) zu Kommunalsteuern.	1881	518
24. "	"	Bedeutung von „Transport“ im Sinne des § 315 des Strafgesetzbuchs.	1881	515
4. März	"	Der Unternehmer einer Fabrik muß dafür aufkommen, daß alle die Personen, denen er eine leitende oder beaufsichtigende Stellung in seiner Fabrik anvertraut, über den ihnen anvertrauten Wirkungskreis volle Einsicht in alle Gefährlichkeiten des Betriebes haben.	1881	516
4. "	"	Einrede des eigenen Verschuldens bei Unglücksfällen.	1881	516
11. "	"	Der auf Grund der Vorschrift des § 3 No. 1 des Haftpflichtgesetzes geltend zu machende Entschädigungsanspruch ist nicht dadurch bedingt, daß der, dem der Getödtete Unterhalt zu leisten verpflichtet war, schon zur Zeit seines Todes sich in hilfsbedürftiger Lage befand.	1881	517

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1881				
17. März	Rg.	An öffentlichen Wegen sind besondere Privatrechte einzelner der Regel nach nicht anzuerkennen. Aus ihrer Verlegung können daher von den Anwohnern Entschädigungsansprüche ohne weiteres nicht hergeleitet werden	1881	299
22. April	"	Verpflichtung der Eisenbahn aus dem durch Verkauf eines Fahrbillets begründeten Vertrag	1881	518
23. "	"	Können Klagen gegen eine vom Staate verwaltete Eisenbahn auch gegen die königlichen Eisenbahn-Betriebsämter gerichtet werden?	1881	303
2. Mai	"	Anlegung des § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838	1881	422
5. "	OVg.	Verhältniß zwischen Ansiedlungsgenehmigung und Baukonsens	1883	77
6. "	Rg.	Folgen der anstandslosen Annahme eines mit einer Vormerkung des Absenders versehenen Frachtbriefes	1881	517
9. "	"	Inwieweit können die Anwohner eines öffentlichen Flusses wegen etwaiger Veränderungen, die der Staat an ihm oder an seinem Bette vornimmt, Entschädigung beanspruchen?	1881	425
11. "	"	Auslegung des § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838	1882	262
13. "	"	Begriff des Fabrikbetriebes im Sinne des § 2 des Reichshaftpflichtgesetzes	1881	517
21. "	"	Findet im Laufe des Enteignungsverfahrens zwischen Eigenthümer und Unternehmer über den Preis des Grundstücks eine Vereinbarung statt, so ist dieses ein Kaufgeschäft	1882	263
23. "	"	Begriff der „vollständigen Entschädigung“ im Sinne des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 (§§ 1, 8). Inwieweit ist im Enteignungsverfahren bei bloß theilweiser Enteignung eines Grundstücks auch für die nachtheiligen Folgen, die aus der auf dem enteigneten Grund und Boden herzustellenden Anlagen für das Restgrundstück erwachsen, Entschädigung zu gewähren? . .	1881	510
11. Juni	"	Die bei der nach dem Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874 erfolgten Feststellung des Planes zu einer Bahnanlage angeordneten Verlegung eines Weges ist als durch landespolizeiliche Anordnung erfolgt anzusehen; es kann daher auf Grund des seitherigen Besitzstandes eine Wiederherstellung des früheren Zustandes im Rechtswege nicht verlangt, vielmehr nur Entschädigung nach § 4 des Gesetzes vom 11. Mai 1842 gefordert werden	1881	427
14. "	OVg.	Begriff der „Erbanung“ und eines „Neubaus“ im Sinne des Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875	1883	77

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1881				
20. Jani	Rg.	Mitfahren in einem Eisenbahnzuge ohne vorherige Lösung eines Fahrbillets	1882	515
30. "	"	Rechte des Hypothekengläubigers im Falle einer Vereinbarung zwischen Eigenthümer und Unternehmer	1882	263
4. Juli	"	Inwieweit kann die Eisenbahnverwaltung, wenn sie infolge eines Unfalles auf Grund des Reichshaftpflichtgesetzes zum Schadenersatz verurtheilt worden ist, an dem Regress nehmen, der jenen Unfall verschuldet hat?	1881	423
6. Septbr.	OVg.	Berechnung des steuerbaren Reineinkommens einer Eisenbahngesellschaft zu ihrer Heranziehung zu den Kreissteuern: a) Rücklagen zum Erneuerungsfonds. Superdividende	1883	73
22. "	"	b) Rücklagen zum Reservefonds	1883	74
6. "	"	Heranziehung der Eisenbahngesellschaften zu den Kreisabgaben	1882	47
			1883	73
19. "	"	Versagung des Bankonsenses in Fällen, in denen er überhaupt nicht erforderlich ist	1883	78
21. "	Rg.	Begründung eines Schadenersatzanspruches auf Grund des § 2 des Haftpflichtgesetzes	1882	261
22. "	OVg.	Sind bei der Berechnung des steuerbaren Reineinkommens einer Eisenbahngesellschaft zur Veranlagung zur Kreissteuer die Rücklagen in den Reservefonds von den Bruttoeinnahmen in Abzug zu bringen?	1882	61
1. Oktober	Rg.	Anwendung und Auslegung der §§ 14, 25 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838	1882	153
10. "	"	Anspruch auf Minderung einer dem Verletzten auf Grund des Haftpflichtgesetzes zuerkannten Rente	1882	62
23. "	"	Befugniss der Betriebsämter zur prozessualischen Vertretung einer beklagten Eisenbahngesellschaft	1882	263
5. Novbr.	"	Auslegung des § 8 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874	1882	163
16. "	"	Der Kausalzusammenhang zwischen einem hervorgetretenen körperlichen Schaden und der vorhergegangenen Verletzung wird dadurch nicht ausgeschlossen, daß der Verletzte eine Disposition zum Schaden hatte	1882	517
22. "	"	Die in § 3 No. 1 D 35, 2, 68 pr. enthaltenen Vorschriften über die wahrscheinliche Lebensdauer eines Menschen lassen eine ausdehnende Anwendung auf sonstige Fälle, insbes. auf die Ermittlung des Betrages von Schadenersatzansprüchen nicht zu. — Der Wittve, die während der Ehe keine Erwerbsgeschäfte betrieben hat, kann ein zuzumuthender Erwerb auf die ihr zu gewährende Entschädigung nicht in Abzug gebracht werden	1882	262

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1881				
9. Dezbr.	Rg.	Schadensersatzansprüche der Adjazenten aus dem Betriebe einer Eisenbahn. Auslegung des § 26 des Gesetzes vom 3. November 1838	1882	162
22. "	"	Bei freiwilligem Austritt eines Beamten aus seinem Amt hat er den etwa schon erhaltenen Theil des Dienst Einkommens für die folgende Zeit zurückzuzahlen	1889	136
23. "	"	Auslegung des § 14 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874	1882	165
24. "	"	Welche Eisenbahnbeamten werden durch § 316 Abs. 2 des Strafgesetzbuches mit Strafen bedroht?	1882	519
1882				
13. Januar	"	Durch die im Wege der Enteignung herbeigeführte Aufhebung eines öffentlichen Weges wird für die, die an der Benutzung dieses Weges interessirt sind, ein Entschädigungsanspruch nicht begründet	1882	513
20. "	"	Auslegung des Ausdrucks „Betrieb einer Eisenbahn“ im § 1 des Gesetzes vom 7. Juni 1871	1882	517
3. Februar	"	Ansprüche aus § 2 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 oder aus Art. 1384 des bürgerlichen Gesetzbuches können nicht bloß gegen die schuld bare Persönlichkeit selbst, sondern auch gegen deren Kommittenten in foro delicti commissi geltend gemacht werden . .	1882	252
10. "	"	Die Vermuthung, die nach §§ 25, 26 A. L. R. I. 6 gegen den begründet ist, der selbst sich in Ausübung einer unerlaubten Handlung befunden oder ein Polizeigesetz vernachlässigt hat, kann in Fällen, in denen auf Grund des § 2 des Haftpflichtgesetzes ein Anspruch erhoben wird, nicht Platz greifen	1883	185
20. "	OVg.	Kann der Fiskus als Vertreter einer für Rechnung des Staates verwalteten Privateisenbahn nach Maßgabe des § 14 Abs. 3 der Kreisordnung (mit dem erhöhten Betrage) zu den Kreissteuern herangezogen werden? . .	1882	257
4. März	Rg.	Das Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871 kann auch auf noch nicht dem öffentlichen Verkehr übergebene Eisenbahnen Anwendung finden	1882	255
7. "	"	Inwieweit begründet die Verlegung oder Veränderung einer öffentlichen städtischen Strafe Entschädigungsansprüche für die Adjazenten?	1882	324
11. "	"	Druckfehler im Tarif	1882	518
24. "	"	Entscheidung, ob ein Reichsbeamter früher im Dienste eines Bundesstaates gestanden hat .	1882	513
25. "	"	Kann an einem Eisenbahnanschlufgleise das kaufmännische Retentionsrecht aus Art. 313 des Handelsgesetzbuchs geltend gemacht werden?	1882	419

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1882				
15. April	Rg.	Nachträgliche Herabminderung einer in Gemäßheit des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 zuerkannten Rente	1882	515
19. "	OVg.	Auslegung des Art. IV. der Kreisordnungsnovelle vom 19. März 1881. — Streitverfahren	1883	76
20. "	Rg.	Prüfung der Legitimation der Entschädigungsberechtigten im Enteignungsverfahren	1883	186
13. Mai	"	Verjährung der Ansprüche aus dem Haftpflichtgesetz. Auslegung des § 8 des letzteren	1883	281
13. "	OVg.	Streitverfahren in Wegeausachen	1883	75
16. "	Rg.	Fallen die beim Betriebe von Trajektanstalten vorkommenden Unfälle unter § 1 des Haftpflichtgesetzes?	1883	184
16. "	"	Industrielle Eisenbahnanschlüsse sind als Eisenbahnen im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes anzusehen	1883	186
17. "	OVg.	Streitverfahren in Wegeausachen. Verhältniß zwischen Wegebaupolizei und Landespolizeibehörde	1883	75
17. "	"	Streitverfahren in Wegeausachen. Auslegung des Art. IV. der Kreisordnungsnovelle vom 19. März 1881	1882	428
20. "	"	Steht das durch das Gesetz vom 11. Juli 1822 begründete Steuerprivilegium der unmittelbaren Staatsbeamten auch den bei einer vom Staate verwalteten Privatbahn angestellten Beamten zu, und zwar auch dann, wenn sie ihr Dienst Einkommen nicht aus der Staatskasse, sondern aus den Mitteln der Privatbahn erhalten?	1882	413
20. "	"	Steuerprivilegium der bei einer vom Staate verwalteten Privateisenbahn angestellten Beamten	1883	74
24. "	"	Verfahren in streitigen Wegeausachen	1882	436
24. "	"	Streitverfahren in Wegeausachen	1883	76
26. "	Rg.	Tödtung beim Betriebe einer Eisenbahn. Begriff des Betriebes. Zeitdauer der den Alimentationsberechtigten zuzuerkennenden Rente.	1882	423
21. Juni	OVg.	Klage im Verwaltungsstreitverfahren nach Art. IV. der Kreisordnungsnovelle vom 19. März 1881. Zulässigkeit nachträglicher Vervollständigung derselben	1884	44
26. "	Rg.	Können die Anwohner eines öffentlichen Flusses wegen etwaiger Veränderungen, die der Staat an ihm oder seinem Bette vornimmt, Entschädigungen beanspruchen?	1882	442
18. August	"	Die Entschädigung für die Entziehung eines Banplatzes ist auch dann festzustellen, wenn die Baufreiheit zur Zeit der Abtretung aufgehoben war	1884	42

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1882				
20. Septbr.	Rg.	Hat die Eisenbahnverwaltung für die Werthverminderung aufzukommen, die ein an der Bahn gelegenes Grundstück infolge der mit dem Bahnbetriebe verbundenen Immission von Feuerfunken und der durch den Betrieb bewirkten Erschütterung der darauf befindlichen Gebäude, sowie infolge der auferlegten Baubeschränkung erleidet?	1883	262
21. "	"	Feststellung des Gegenstandes der Enteignung. Kennzeichnung einer Strafe als bebauungsfähig. Begriff der vollen Entschädigung des Eigenthümers. Geltendmachung der Nachteile des Eigenthümers, die durch die Enteignung des Grundstücks selbst nicht bedingt sind	1883	187
23. "	"	Begriffsbestimmung des „Monats“ im Sinne des § 30 des Gesetzes vom 11. Juni 1874.	1883	188
23. "	"	Bei Bemessung der nach §§ 3 und 7 des Haftpflichtgesetzes zu gewährenden Rente zu berücksichtigende Gegenstände des Erwerbs	1883	186
26. "	"	Das Baugewerbe fällt nicht unter den Begriff der Fabrik im Sinne des § 2 des Gesetzes vom 7. Juni 1871	1884	41
26. "	"	Anlage eines Eisenbahntunnels kann nicht als ein Steinbruch oder eine Gräberei, noch weniger als ein Bergwerk angesehen werden. — Gewerbsmäßig betriebene Eisenbahnbaunternehmungen unterliegen den Vorschriften der Reichsgewerbeordnung	1884	41
30. "	"	Haftung des Frachtführers (Eisenbahngesellschaft) für Kostbarkeiten; Haftung einer Eisenbahnverwaltung bei bösslicher Handlungsweise ihrer Lente; Verjährung der Klage	1883	66
28. "	OVg.	Errichtung neuer Wohngebäude an noch nicht fertig hergestellten Strafen	1884	48
17. Oktober	Rg.	Klagen aus dem Haftpflichtgesetz müssen gegen die königlichen Eisenbahnbetriebsämter gerichtet werden	1883	71
24. "	"	Begriff einer „Banstelle.“ — Unter „voller Werth“ im Sinne des § 8 des Gesetzes vom 11. Juni 1874 ist auch der Werth der in einem Grundstück befindlichen, eine besondere nutzbare Verwendung gestattenden Bodenbestandtheile mit inbegriffen	1884	41
3. Novbr.	"	Auch ein gewöhnlicher Fabrikarbeiter, der selbst an der Ausführung der Arbeit theilnimmt, kann zu den Personen gehören, für deren Verschulden der Fabrikherr zu haften hat	1884	40
6. "	OVg.	Errichtung neuer Wohngebäude an noch nicht fertigen Strafen	1884	49
17. "	Rg.	Nach rheinisch-französischem Recht steht den Eigenthümern der an einer städtischen Strafe belegenen Hausgrundstücke wegen solcher an der Strafe vorgenommenen Veränderungen, die eine Anhebung oder erhebliche Beschränkung ihrer Benutzung infolge haben, ein Anspruch auf Schadensersatz zu	1883	287

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jah- gang	Seite
1882				
18. Novbr.	OVg.	Der § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1883 bezieht sich nicht auf die im öffentlichen Interesse erforderlich werdenden Anlagen, also auch nicht auf öffentliche Wege. Die im § 14 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 getroffene Bestimmung über die Vertheilung der Unterhaltungslast bei neuen Anlagen enthält einen allgemeinen, nicht nur auf die unter der Herrschaft dieses Gesetzes gebauten Eisenbahnen anwendbaren Rechtsgrundsatz. Zuständigkeit der Verwaltungsgerichte wegen der Vertheilung der Unterhaltungslast	1883	292
18. "	"	Festsetzungen der Separationsrezesse in Betreff von Wegeanlagen	1884	43
18. "	"	Verpflichtung der Eisenbahnverwaltung zur Unterhaltung eines von ihr nach landespolizeilicher Anordnung verlegten oder umgebauten Weges	1884	46
18. "	"	Inwieweit ist ein Eisenbahnunternehmer nach öffentlichem Rechte zur Unterhaltung eines von ihm nach landespolizeilicher Anordnung angelegten oder verlegten öffentlichen Weges verpflichtet? Findet der § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1883 auch auf öffentliche Wege Anwendung? . . .	1883	171
19. "	"	Kreisbesteuerung der Staatsbeamten	1884	42
30. "	"	Dispensation von baupolizeilichen Bestimmungen	1884	49
12. Dezbr.	Rg.	Für die Erfüllung der aus Kontraktverhältnissen hervorgehenden und der durch spezielle Gesetze auferlegten positiven Verpflichtungen haften juristische Personen gleich den Privatpersonen	1884	42
20. "	"	Die von einer Eisenbahnverwaltung lediglich für die Förderung ihres Eisenbahnunternehmens betriebene Maschinenwerkstatt ist nicht als ein von ihr betriebenes besonderes Gewerbe zu betrachten. Der Gewerbeunternehmer ist in Fällen, in denen der § 120 der Gewerbeordnung nicht zur Anwendung kommt, aus dem Dienstmiethevertrage für die durch mangelhafte Einrichtungen, Auswahl unzureichender Werkzeuge u. dergl. herbeigeführte Verletzung der Arbeiter verantwortlich	1884	41
1883				
3. Januar	"	Bei Eisenbahnstammprioritätsaktien hat der Anspruch auf Dividende für das laufende Jahr ein Vorzugsrecht vor statutarischen Nachbezugsrechten für verflossene Jahre. — Die statutarische Festsetzung des Verfalls von Dividenden bei Nichterhebung binnen vier Jahren ist als eine auf Nichterhebung bei der Gesellschaftskasse gesetzte Präklusion, nicht aber als Bestimmung einer Ver-		

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1883		jährlang anzufassen. — Die Bestimmung des Gesetzes vom 31. März 1888 § 2 No. 5 über kurze Verjährung ist auf Aktionärdividenden nicht anwendbar	1884	156
17. Januar	OVg.	Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr	1884	45
24. "	"	Streitverfahren in Wegebausachen	1884	45
24. "	"	Rechtsmittelfristen im Verwaltungsstreitverfahren	1884	50
24. "	"	Den Eisenbahnen steht die Rechtswohlthat der doppelten Fristen zur Anbringung der Rechtsmittel im Verwaltungsstreitverfahren nicht zu	1883	298
29. "	Rg.	Zur Abwendung der Defraudationsstrafe in Zollsachen und zum Erweise der fehlenden Defraudationsabsicht genügt es, daß der Angeklagte darthut, er habe eine Zollhinterziehung nicht beabsichtigt	1884	376
22. Februar	"	Begriff von „Pflichtvernachlässigung“ und „Fahrlässigkeit“ im Sinne der §§ 222 und 316 des Strafgesetzbuches	1884	377
28. "	OVg.	Vertheilung der Unterhaltungslast bei den aus Rücksichten des Eisenbahnbanes veränderten oder verlegten öffentlichen Wegen	1883	388
3. März	"	Gegen die auf Grund des § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 und der §§ 14, 15 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 ergangenen landespolizeilichen Verfügungen des Regierungspräsidenten findet der Rekurs an den Minister der öffentlichen Arbeiten, nicht aber das Verfahren nach § 66 des Gesetzes über die Organisation der allgemeinen Landesverwaltung vom 26. Juli 1880 statt	1883	411
3. "	"	Rechtsmittel gegen landespolizeiliche Verfügungen aus § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 und des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874	1884	49
14. "	"	Inwieweit ist ein Eisenbahnunternehmer verpflichtet, eine von ihm aus Anlaß des Bahnbanes an Stelle eines öffentlichen Weges angelegte Brücke zu unterhalten oder im Bedürfnisfälle zu verbreitern?	1883	546
21. "	"	Chausseemäßiger Ausbau eines öffentlichen Weges	1884	44
21. "	"	Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen nach Art. 4 des Gesetzes vom 19. März 1881	1883	394
31. "	"	Inwieweit unterliegen die Zufuhrwege zu den Bahnhöfen der Aufsicht der Ortspolizeibehörden? Können sie nach Art. IV § 2 des Gesetzes vom 19. März 1881 für den (allgemeinen) öffentlichen Verkehr in Anspruch genommen werden?	1883	402
10. April	Rg.	Auslegung des § 9 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874	1884	47
			1883	555

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1883				
24. April	Rg.	Auslegung des § 1 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871. Inwieweit gehört das Auswechseln der Schienen zum Betrieb einer Eisenbahn?	1883	540
21. Mai	"	Eine Nichtigkeitserklärung eines Patentes findet nur aus den im § 10 des Patentgesetzes vom 25. Mai 1877 bestimmten Gründen statt . .	1884	156
21. "	"	Fälschung des Fahrбилlets einer Staatseisenbahn	1883	543
26. "	OVg.	Freiwillige Amtsniederlegung während eines Disziplinarverfahrens	1884	579
7. Juni	"	Auslegung des § 11 des Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875	1884	578
12. "	Rg.	Dem Exproprianten ist das Expropriationsrecht für seine Person verliehen, er ist nicht berechtigt, es anderweit abzutreten	1884	157
26. "	"	Ein Rechtssatz des Inhalts, daß der Anspruch auf die Konventionalstrafe mit der vorbehaltlosen Annahme der Hauptleistung erlösche, besteht im gemeinen Recht nicht.	1884	156
6. Juli	"	Durch vorbehaltlose Zahlung der reglementsmäßigen Entschädigung für ein in Verlust gerathenes Frachtgut verliert die Eisenbahnverwaltung nicht den Anspruch auf eine durch die §§ 24, 48 des Betriebsreglements festgesetzte Konventionalstrafe. Art der Berechnung der Konventionalstrafe.	1884	482
11. "	"	Auf die nach dem Gesetz vom 7. Juni 1871 zu gewährende Entschädigung ist eine Wittwenpension nicht anzurechnen, wenn die Voraussetzung des § 4 nicht zutrifft	1884	481
8. Septbr.	OVg.	Disziplinarverfahren	1886	816
13. "	"	Auslegung des § 10 Absatz 3 des Gesetzes vom 28. März 1882, betreffend den weiteren Erwerb von Privateisenbahnen durch den Staat . .	1884	43
13. "	"	Kommunalbesteuerung der Eisenbahnen. Auslegung des § 10 Absatz 3 des Gesetzes vom 28. März 1883	1883	625
17. "	Kg.	Im Wege der Enteignung erworbene Parzellen eines im Grundbuche eingetragenen Grundstücks müssen auf Verlangen der nach § 2 G. B. O. hierzu Berechtigten, z. B. der Eisenbahnverwaltungen, von dem Blatte des Stammgrundstücks ohne Uebertragung auf ein anderes Blatt abgeschrieben werden.	1885	91
19. "	Rg.	Grundsätze für die Ermittlung und Bemessung der Entschädigung im Enteignungsverfahren (Gesetz vom 11. Juni 1874)	1883	629
22. "	OVg.	Verpflichtung zur Unterhaltung einer Brücke, die die Verbindung zwischen zwei, an beiden Seiten bis an sie herangebauten Chausseen bildet	1884	574
22. Septbr. } 17. Oktbr. }	"	Konzessionirung einer Bahnhofrestauration .	1884	579

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1883				
11. Oktober	OVg.	Besteuerung der zu einem öffentlichen Dienste oder Gebrauche bestimmten Liegenschaften und Gebäude.	1884	572
5. Novbr.	Rg.	Erfolgt nach richterlicher Freisprechung eines Beamten im gerichtlichen Verfahren dennoch im Disziplinarverfahren eine Verurtheilung zur Dienstentlassung, so hat der entlassene Beamte auf Nachzahlung des einbehaltenen Theils seines Dienst Einkommens überhaupt keinen Anspruch	1884	433
12. "	OVg.	Berücksichtigung der Abschreibungen für jährliche Abnutzung der Gebäude, Utensilien u. s. w. bei Feststellung des steuerbaren Reineinkommens eines Unternehmens . . .	1884	572
16. "	Rg.	Inwieweit ist der Strafrichter befugt, die Anstellung zur Leitung von Eisenbahnfahrten oder zur Aufsicht über die Bahn oder den Beförderungsdienst zu prüfen?	1884	377
19. "	OVg.	Auslegung des § 12 des Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875	1884	578
19. "	"	Berechnung des steuerbaren Reineinkommens aus einem Unternehmen. Die „drei letzten Jahre“	1884	573
1. Dezbr.	"	Inwieweit ist ein Eisenbahnunternehmer in Ermangelung einer entsprechenden landespolizeilichen Anordnung verpflichtet, die von ihm im öffentlichen Interesse neu hergestellten Anlagen (öffentliche Wege u. s. w.), wenn sie nicht an die Stelle bereits vorhandener Einrichtungen getreten sind, auch zu unterhalten?	1884	147
1. "	"	Voraussetzungen, unter denen die Eisenbahnverwaltung verpflichtet ist, einen dem landespolizeilich genehmigten Projekt entsprechend neu angelegten öffentlichen Weg dauernd zu unterhalten	1884	574
3. "	Kg.	Grundstücke, die Eisenbahngesellschaften vor dem Inkrafttreten der Gesetze vom 5. Mai 1872 und 11. Juni 1874 im Wege der Enteignung erworben haben, verlieren auch ohne Abschreibung die Zugehörigkeit zu dem im Hypothekenbuche der Stammgrundstücke repräsentirten Besitze	1885	92
4. "	Rg.	Die §§ 315, 316 des Strafgesetzbuches finden auch bei erst im Bau begriffenen, noch nicht ihrem Bestimmungszwecke übergebenen Eisenbahnen Anwendung, sofern sie sonst zum Zwecke des Transports (z. B. mit Arbeitszügen oder zu Probefahrten) in Benutzung genommen sind	1884	153
22. "	OVg.	Benutzung öffentlicher Wege	1884	575
22. "	" }	Einlegung von Schienengleisen in einen öffentlichen Weg	1884	575
29. "				

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1884				
11. Januar	Rg.	Begriff eines „unbedeckten Wagens“ im Sinne des Handelsgesetzbuches. Auf die Haftbarkeit der Eisenbahnverwaltung für Frachtgutbeschädigung ist es ohne Einfluss, ob die Eisenbahnverwaltung einen unbedeckten Wagen freiwillig mit einer Wagendecke überdeckt hat. Beweis, dass ein eingetretener Schaden, wenn er aus der von der Eisenbahn nicht übernommenen Gefahr entstehen konnte, aus ihr nicht entstanden ist	1884	481
22. „	„	Ist die Pension, die aus einer unter § 4 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 fallenden Eisenbahnpensions- und Unterstützungskasse zu zahlen ist, auf die dem Ersatzberechtigten zu gewährende Haftpflichtentschädigung ganz oder zum Theile einzurechnen, wenn die Mitleistung des Betriebsunternehmers an Prämien oder anderen Beiträgen nicht ein Drittel der Gesamtleistung beträgt?	1885	221
2. Februar	„	Begriff einer Eisenbahn im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes	1886	704
8. „	„	Berechnung der Verjährungsfrist des § 8 des Reichshaftpflichtgesetzes	1884	232
8. „	„	Verpflichtung des Gewerbeunternehmers zur Anschaffung von zur Sicherung der Arbeiter nothwendigen Schutzbrillen. An der früher aufgestellten Ansicht, es könne dem Arbeiter die Selbstbeschaffung eines solchen Schutzmittels überlassen werden, kann nicht festgehalten werden	1885	233
12. „	„	Verpflichtung des Gewerbeunternehmers zur Herstellung und Unterhaltung von zur Sicherung der Arbeiter nothwendigen Schutzbrillen	1884	373
13. „	OVg.	Herstellung und Unterhaltung der Bürgersteige	1884	576
8. März	„	Rechtliche Natur der Bahnhofszufahrwege. Inwieweit können sie nach Art. IV §§ 1, 2 des Gesetzes vom 19. März 1881 für den öffentlichen Verkehr in Anspruch genommen werden?	1884 1884	240 576
11. „	Rg.	Für die Annahme, dass ein Eisenbahntransport in Gefahr gesetzt sei, genügt nicht die bloße Möglichkeit eines Schadens. Bei Beurtheilung der Frage, ob eine Gefahr verursacht sei, darf auch die Möglichkeit eines hemmenden Eingreifens anderer Personen in Betracht gezogen werden	1885	234
13. „	„	Die Verjährung nach § 8 des Reichshaftpflichtgesetzes tritt auch ein, wenn der die Haftbarkeit des Gewerbeunternehmers nach § 2 des Gesetzes begründende Vorgang nach Landesgesetz eine Ersatzklage auch auf Grund des vom Gewerbeunternehmer verletzten Dienstvertrages rechtfertigt	1885	232

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1884				
24. März	Rg.	Bahnpolizeibeamte einer Privateisenbahngesellschaft gehören im Sinne des Strafgesetzbuchs nicht schlechthin, sondern nur insoweit zu den Beamten, als sie bahnpolizeiliche Funktionen ausüben	1885	234
24. "	"	Die Kontrolle der Fahrbillets durch den kontrollierenden Schaffner einer Privatbahn wird als zur Ausübung der Bahnpolizei gehörend erachtet	1885	234
28. "	"	Es kann für den nach § 3 des Haftpflichtgesetzes festgesetzten Schaden nicht Ersatz des gesamten Interesses, sondern nur theilweiser Ersatz verlangt werden. Insbesondere ist die Forderung eines Schmerzensgeldes nicht statthaft	1885	232
29. "	"	Die Verletzung — Eindringen von Kohlenstaub aus einer vorüberfahrenden Lokomotive in das Auge, Entzündung und Erblindung infolge davon — entbehrt nicht des Zusammenhangs mit den besonderen Gefahren des Eisenbahnbetriebes; vielmehr ist Ausströmen größerer Kohlenstaubmengen mit besonderer Gewalt und in geringer Höhe vom Erdboden dem Eisenbahnbetriebe eigenthümlich	1885	233
1. April	"	Ansprüche der Inhaber von noch nicht fälligen Prioritätsobligationen einer Eisenbahnaktiengesellschaft bei ihrer Auflösung infolge Erwerbes des Unternehmens durch den Staat	1884	558
7. "	"	In einem Verträge, in dem einem Baumeister der Bau einer Strafsenbahn und zugleich die Beschaffung der zum Bahnbetriebe erforderlichen Gegenstände übertragen sind, ist neben dem eigentlichen Werkverdingungsvertrage noch ein Lieferungsvertrag enthalten	1885	234
16. "	OVg.	Unterhaltung öffentlicher, durch Eisenbahnanlagen veränderter Wege. Klage des von der Wegpolizeibehörde zum Wegebau in Anspruch Genommenen gegen einen anderen, zu der ihm angesonnenen Leistung Verpflichteten	1884 1884	470 577
23. "	"	Begriff der „Nachforderung“ von öffentlichen Abgaben im Sinne des Gesetzes über die Verjährungsfristen vom 18. Juni 1840 . . .	1884	573
10. Mai	KKgh.	Ist der Rechtsweg bei Entscheidung über die Frage, ob ein Beamter wegen einer während seiner Dienstzeit entstandenen dauernden Dienstunfähigkeit in den Ruhestand zu versetzen ist, zulässig?	1884	476
19. "	OVg.	Räumung eines Privatflusses im gesundheitspolizeilichen Interesse	1885	701
21. "	"	Wegebauast nach schlesischem Provinzialrecht	1885	699
16. Juni	Kg.	Die Beendigung der Liquidation einer aufgelösten Aktiengesellschaft und das deshalb erfolgte Erlöschen ihrer Firma kann auf Antrag ihrer Liquidatoren nicht im Handelsregister eingetragen werden	1886	705

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1884				
1. Juli	Rg.	Der Gewerbeunternehmer haftet für den durch Verletzung seiner Arbeiter entstandenen Schaden, sobald der Kausalzusammenhang zwischen dem Mangel von Schutzvorrichtungen und dem Unfall anzunehmen und nicht nachgewiesen ist, daß bei aller Sorgfalt die Schutzvorrichtungen zur Zeit des Unfalls nicht getroffen werden konnten. Die zivilrechtliche Verhaftung des Unternehmers wird dadurch, daß der Gewerbepolizeibeamte die Nothwendigkeit dieser Vorrichtungen nicht angezeigt hat, nicht ausgeschlossen	1885	619
2. "	"	Verpflichtung zum Schadensersatz wegen Immission von Rauch. — Märkisches Provinzial-, Nachbar- und Fensterrecht. — Rechte der Anwohner eines öffentlichen Flusses an demselben. Können sie wegen Veränderung, die der Staat an dem Flusse oder Flußbette vornimmt, Entschädigung beanspruchen?	1884	567
3. "	"	Gefährdung des Transports auf einer mit Dampfkraft betriebenen Straßenbahn . . .	1885	222
9. "	"	Ein Verstofs gegen den § 120 der Gewerbeordnung liegt nur dann vor, wenn die Nichtherstellung oder Nichtunterhaltung einer zum Schutze der Arbeiter nothwendigen Einrichtung als eine Hintansetzung der Pflicht zur Diligenz, als eine schuldhaftige Unterlassung erscheint. „Nothwendig“ im Sinne des § 120 sind solche Einrichtungen, deren Herstellung und Unterhaltung die Vorsicht gebietet, die von dem Unternehmer im Hinblick auf die ihm obliegende Diligenz erwartet werden darf	1885	620
11. Oktober	OVg.	Wegräumung des Schnees von öffentlichen Wegen als Theil der Wegebaulast	1885	700
15. "	"	Herstellung und Unterhaltung des sogenannten Bürgersteiges	1885 1885	86 700
15. "	"	Auslegung der §§ 15, 19 des Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875	1885	700
30. "	Rg.	Gefährdung eines Eisenbahntransports im Sinne von § 316 Abs. 2 des Strafgesetzbuchs . . .	1885	343
2. Dezbr.	"	Welchen Charakter hat das durch die Enteignung entstehende Rechtsverhältniß? Ist das Gericht befugt, in Gemäßheit der Vorschrift des § 260 C. P. O. aus freier Ueberzeugung den Betrag der dem Grundeigenthümer für das enteignete Grundstück gebührenden Entschädigung festzusetzen und, die von den Parteien über den Werth des Grundstücks angebotenen Beweise abzulehnen?	1885	347
5. "	"	Grundsätze über die Berücksichtigung nutzbarer Bodenbestandtheile (Torf) bei Ermittlung des „vollen Werthes“ von Grundstücken nach Maßgabe des Enteignungsgesetzes . .	1885	227

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1884				
3. Dezbr.	OVg.	Grundsätze, betreffend die Ermittlung und Vertheilung der Mehrunterhaltungskosten öffentlicher, durch Eisenbahnanlagen veränderter Wege	1885	229
8. "	"	Kommunalbesteuerung bei fiskalischen Grundstücken, die ursprünglich nicht zum öffentlichen Dienste erworben, aber später dazu bestimmt sind	1885	701
16. "	Rg.	Begriff des Transports im Sinne des § 316 des Strafgesetzbuchs	1885	693
20. "	OVg.	Disziplinarverfahren	1886	620
1885				
8. Januar	"	Entwässerungsanlagen über fremde Grundstücke	1885	816
14. "	Rg.	In Enteignungssachen ist bei einem Prozesse über die Höhe der Entschädigung eine Erweiterung des Klageantrags auch nach der in § 30 des Enteignungsgesetzes bestimmten sechsmonatlichen Frist noch zulässig . . .	1885	702
20. "	"	Begriff der Fahrlässigkeit im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes. Der Beklagte hat das Verschulden des Getödteten nachzuweisen .	1886	621
5. Februar	OVg.	Kommunalbesteuerung der Beamten	1885	253
6. "	Rg.	Unfall bei einem die Strecken verschiedener Eisenbahnen passirenden, sogenannten durchgehenden Zuge; Bestimmung des haftpflichtigen Betriebsunternehmers	1885	699
12. "	OVg.	Begriff des steuerbaren Reineinkommens . .	1885	499
16. "	"	Einstweilige Versagung des Baukonsenses .	1886	699
17. "	Rg.	Bestimmung des Begriffes „Gesetz“ im Sinne des § 3 No. 1 des Haftpflichtgesetzes . . .	1886	814
17. "	"	Dauer der Verantwortlichkeit des Frachtführers für Unverletzttheit des zollamtlichen Waarenverschlusses	1886	252
26. "	"	„Besitz von Sprengstoffen“ im Sinne des Gesetzes vom 9. Juni 1884	1886	568
26. "	OVg.	Staatsdienereigenschaft und Steuerprivilegium der bei der Ausführung von Staatseisenbahnbauten beschäftigten technischen Hilfsarbeiter	1886	568
7. März	Rg.	Haftpflicht der Eisenbahn für den durch böslische Handlungsweise des Rollfuhrmanns veranlassten Schaden am Frachtgut. Kostbare Oelgemälde als Frachtgut.	1887	606
11. "	OVg.	Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr. Privatwege	1885	501
25. "	"	Begriff eines öffentlichen Weges	1886	813
8. April	Rg.	Anwendbarkeit des § 1 des Haftpflichtgesetzes auf Unfälle bei Bergwerksbahnen.	1886	813

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1885				
9. April	OVg.	Sitz einer Behörde. Kommunalbesteuerung der Staatsdiener	1886	811
30. "	"	Heranziehung der Staatsdiener zu den Gemeindelasten	1886	810
15. Mai	Rg.	Wann ist der Frachtvertrag erfüllt?	1886	253
16. "	OVg.	Ist die Verjährung ein Titel des öffentlichen Rechts für die Vertheilung der Wegebaukosten?	1886	813
18. "	Rg.	Pflichtvernachlässigung im Sinne des § 316 des Strafgesetzbuchs	1886	568
19. "	"	Fallen „Pferdebahnen“ unter den Begriff „Eisenbahnen“ im Sinne der §§ 315, 316 des Strafgesetzbuchs?	1886	121
28. "	OVg.	Vertragsmäßige Befreiung eines Gemeindesteuerpflichtigen von der allgemeinen Steuerpflicht	1886	812
3. Juni	"	Erhebung des Konflikts bei gerichtlicher Inanspruchnahme eines Beamten auf Schadensersatz wegen Amtshandlungen	1886	815
6. "	Rg.	Hat das Gericht bei Zuerkennung einer Entschädigungsrente für die hinterbliebene Wittve die Möglichkeit ihrer Wiederverheirathung zu berücksichtigen und ihr die Rente nur bis zur Wiederverheirathung zuzusprechen?	1885	619
17. "	"	Inwieweit ist bei theilweiser Enteignung eines Grundstücks eine Entschädigung für das Restgrundstück begründet?	1886	254
19. "	"	Begriff der Erwerbsunfähigkeit im Sinne des § 3 No. 2 des Haftpflichtgesetzes	1886	704
23. "	"	Inwieweit ist ein beim Ausladen stillstehender Eisenbahnwagen vorgekommener Unfall als im Betriebe geschehen anzusehen?	1886	704
4. Septbr.	"	Voraussetzungen der Anwendbarkeit des § 9 des Gesetzes vom 11. Juni 1884	1886	424
17. "	"	Eine elektrische Eisenbahn ist eine Eisenbahn im Sinne der §§ 315, 316 des Strafgesetzbuchs	1886	121
17. "	"	Die Entwendung von Gegenständen, die als zur Beförderung bestimmt sich auf einem Eisenbahnhoft befinden, ist auch vor ihrer Uebergabe an die Eisenbahn schwerer Diebstahl	1886	121
18. "	"	Begriff der höheren Gewalt im Sinne des § 1 des Haftpflichtgesetzes	1886	705
19. "	OVg.	Eigentumsrechte an öffentlichen Wegen	1886	814
28. "	Rg.	Sind die im Eigenthum der Reichspostverwaltung stehenden Eisenbahnpostwagen Güter im Sinne des § 25 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1888? Finden auf ihre Beförderung die Bestimmungen der §§ 38, 67 des Eisenbahnbetriebsreglements sinn- gemäße Anwendung? Begriff des „unabwendbaren äußeren Zufalls“	1886	110

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1885				
30. Septbr.	Rg.	Nach Verstaatlichung des Betriebs und Auflösung einer Aktiengesellschaft kann ein Recht auf Nachbezug von Dividenden nicht mehr geltend gemacht werden	1886	705
5. Oktober	OVg.	Baukonsens; Bedingungen und Anfechtung . .	1886	814
14. "	Rg.	Inwieweit sind die aus dem Uebereinkommen der Vereinsbahnen, über die General-Saldirungsstelle hervorgehenden Ansprüche der einzelnen Vereinsbahnen der Pfändung unterworfen?	1886	425
21. "	"	Wem steht die Entscheidung über die Öffentlichkeit eines Weges zu?	1886	705
24. "	"	Verjährung der Schadensersatzforderung auf Grund des Haftpflichtgesetzes. Ausschluss der Wiedereinsetzung	1886	251
25. "	"	Inwieweit haftet Fiskus aus den mit seinen Beamten geschlossenen Dienstverträgen für Beschädigungen, die sie bei Ausübung ihrer dienstlichen Thätigkeit erleiden?	1886	423
26. "	"	Einem Eisenbahnbauunternehmer als solchem kommt die Eigenschaft als Kaufmann nicht zu	1886	705
2. Novbr.	OVg.	Erstattung der Kosten der neuen Herstellung einer städtischen StraÙe durch die anliegenden Grundeigenthümer	1886	812
16. "	"	Besteuerung des Gewinnes aus einem Gewerbebetriebe nach dem Durchschnitt der drei letzten Jahre.	1886	811
28. "	Rg.	Berechtigt der Besitz eines Dividendenscheines ohne die betreffende Aktie zur Aufrechnung der von den Gesellschaftsorganen über die Gewinntheilung getroffenen Festsetzungen?	1886	559
28. "	OVg.	Berechtigung der Polizeibeamten zum Betreten fremder Grundstücke bei Verfolgung von Uebertretungen. Konflikt.	1886	816
17. Dezbr.	Rg.	Anbieten von Geschenken an Beamten . . .	1887	603
23. "	"	Zollamtlicher Waarenverschluss durch zwei Plomben; unbefugte Ersetzung einer davon abhanden gekommenen durch Anbringung einer andern Plombe.	1886	561
1886				
7. Januar	OVg.	Gebäude im Sinne des § 30 des Einkommensteuergesetzes vom 1. Mai 1851	1887	606
18. "	"	Polizeiliche Bauerlaubniss	1887	609
19. "	Rg.	Anrechnung der den Hinterbliebenen eines bei dem Betriebe einer Eisenbahn getödteten Beamten zustehenden Wittwen- und Waisenspension auf die ihnen nach dem Haftpflichtgesetz zugesprochene Rente	1886	567
20. "	"	Voraussetzung der Haftbarkeit juristischer Personen für Handlungen oder Unterlassungen ihrer Vertreter	1887	299

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1886				
26. Januar	Rg.	Inhalt der Fährgerechtigkeit. Die vertragliche Verpflichtung des Fiskus, innerhalb eines bestimmten Bezirkes eines öffentlichen Flusses eine neue Fähre nicht anzulegen oder nicht zu dulden, schließt seine Berechtigung, in diesem Bezirke die Erbauung einer Brücke zu gestatten, nicht aus.	1886	429
28. "	OVg.	Heranziehung der bei der Staatseisenbahnverwaltung beschäftigten Regierungsbaumeister und Regierungsbauführer zu den Gemeindelasten	1887	605
11. Februar	Rg.	Inwieweit ist für den Umfang der vertragsmäßig übernommenen Verpflichtung, einen andern den ihm aus einer Anlage etwa künftig entstehenden Schaden zu ersetzen, eine spätere Veränderung der zur Zeit des Vertragsabschlusses bestehenden Verhältnisse von Einfluß?	1887	427
13. "	"	Nachprüfung einer Auslegung des Betriebsreglements in der Revisionsinstanz ist zulässig. Bei vorschriftsmäßiger Verpackung und Deklaration des Gutes kann eine Entbindung von der Haftpflicht des Frachtführers aus § 48 des Betriebsreglement nicht entnommen werden. Die Vermuthung in Absatz 2 des Art. 424 des Handelsgesetzbuchs greift nur dann Platz, wenn das Gut wegen seiner eigenthümlichen natürlichen Beschaffenheit der besonderen Gefahr des Verderbens ausgesetzt war	1887	131
17. "	OVg.	Ueberschreitung der Amtsbefugnisse. Konflikt	1888	111
18. "	"	Heranziehung der Staatsdiener zu den Gemeindelasten	1887	605
23. "	Rg.	Ist die Begründung eines Entschädigungsanspruches gegen die Fabrikunternehmer nach § 2 des Haftpflichtgesetzes durch die Feststellung der Person des schuldigen Beamten bedingt?	1886	562
2. März	"	§§ 315 und 316 des Strafgesetzbuchs finden auch auf Lokomotiveisenbahnen, die zu industriellen Zwecken im Privatinteresse betrieben werden, Anwendung	1887	604
6. "	"	Ueber die Verpflichtung des Absenders zum Ersatze des durch das Gut auf dem Transport verursachten Schadens kommen die Bestimmungen des bürgerlichen Rechts in Anwendung. Das Eisenbahnbetriebsreglement hat nicht die Natur eines Polizeigesetzes	1887	132
9. "	"	Ist ein Eisenbahnunternehmer, der auf Grund landespolizeilicher Auflage eine Straßenüberführung hergestellt hat, verpflichtet, den durch sie herbeigeführten Mehraufwand an Beleuchtungskosten zu übernehmen?	1886	563

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1886				
18. März	OVg.	Polizeiliche Bauerlaubniss	1887	609
19. "	Rg.	Unrichtige Waarendeklaration gegenüber Beamten eines außerhalb des deutschen Gebietes liegenden deutschen Zollamtes. Zur Abwendung der Defraudationsstrafe bei unrichtiger Zolldeklaration genügt der Nachweis, daß der Deklarant selbst eine Zollhinterziehung nicht beabsichtigt habe	1887	604
25. "	OVg.	Krankenversicherung der Arbeiter	1887	610
25. "	"	Räumung von Gräben, Privatflüssen u. s. w.	1887	609
12. April	"	Anlage neuer Straßen; Pflichten der Anlieger	1887	607
21. "	"	Errichtung von Stacheldrahtzäunen und öffentlichen Wegen	1887	608
28. "	"	Die „Bestimmung zu öffentlichen und gemeinnützigen Zwecken“ im Sinne der die Befreiung gewisser Grundstücke von den Gemeindeabgaben regelnden Gesetze	1887	607
29. "	"	Krankenversicherung der Arbeiter	1887	610
17. Mai	Rg.	Arbeiten, die zur Einrichtung einer Fabrik dienen, sind zum Fabrikbetriebe im Sinne des § 2 des Haftpflichtgesetzes nicht zu rechnen	1887	603
18. "	"	Durch die thatsächliche Feststellung, daß in dem Augenblicke, in dem ein Eisenbahnzug auf ein Hinderniß stieß, der Transport nicht gefährdet war, wird die Annahme einer Gefahr für einen Eisenbahntransport nicht ausgeschlossen	1887	604
31. "	OVg.	Vertheilung der Wegebaulast in der Provinz Hannover	1887	607
1. Juni	Rg.	Durch § 5 des Haftpflichtgesetzes werden nur solche Verträge zum Vortheil des Unternehmers für unwirksam erklärt, die vor Eintritt des Unfalls abgeschlossen sind	1887	603
5. "	OVg.	Umfang der Wegebaulast	1887	608
7. "	Rg.	Können Beamte einer fiskalischen Behörde in einem von dieser geführten Prozesse zur Vernehmung als Sachverständige zugezogen werden? Einwand der Verjährung bei Schadensersatzklagen. Legitimation des Fiskus zur Erhebung von Schadensersatzklagen als Vertreter eines ihm lediglich zum Betriebe und zur Verwaltung übertragenen Eisenbahnunternehmens	1887	128
24. "	OVg.	Räumung von Gräben, Privatflüssen u. s. w.	1887	609
22. Septbr.	"	Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen	1888	107
1. Oktober	"	Einkommenbesteuerung unmittelbarer Staatsbeamten	1888	105
1. "	"	Verwaltungsstreitverfahren in Gemeindesteuersachen	1888	106
11. "	"	Bei Leistungen der Krankenkasse über das gesetzliche Mindestmaß hinaus darf das Statut die Gewährung nicht von einem im Einzelfalle zu übenden Ermessen des Kassenvorstandes abhängig machen	1888	112

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1886				
12. Oktober	OVg.	Kreisabgaben von Hausgärten, die zu Dienstwohnungen gehören	1888	105
16. "	"	Hannoverisches Wegerecht. Besondere Beiträge der Unternehmer von Fabriken u. s. w. zur Wegeunterhaltung	1888	105
18. "	Rg.	Nichteinrechnung einer dem durch Unfall Verletzten aus einer Unterstützungskasse zustehenden Pension auf die zufolge des Haftpflichtgesetzes ihm gebührende Entschädigung	1887	429
25. "	OVg.	Inwieweit ist der Ersatzanspruch der Gemeinde wegen einstweilen übernommener Kur- und Verpflegungskosten auf Uebergang des dem Krankenkassenmitglieder zustehenden Unterstützungsanspruches begründet?	1888	112
30. "	"	Polizeimäßige Reinigung der Chausseestrecken in Dörfern	1888	108
4. Novbr.	Rg.	Der Dienstvertrag der Staatsbeamten ist nach gemeinem und nach preussischem Recht kein privatrechtlicher Vertrag. Er macht den Dienstherrn für Aufserachtlassung der Dili-genz in Ansehung der körperlichen Sicher-heit des Dienenden bei seinen Dienstver-richtungen verantwortlich.	1888	289
5. "	"	Grenzen der Wahrnehmung berechtigter Inter-essen bei Besprechung vermeintlicher Uebel-stände durch die Presse	1887	301
5. "	"	Verantwortlichkeit für Zeitungsberichte über Verhandlungen des Reichstags	1887	306
8. "	"	Zeitweilige Entbehrung des früheren Einkom-mens ist Vermögensnachtheil im Sinne des § 3 No. 2 des Haftpflichtgesetzes. Die Be-hauptung, daß der Verletzte auch ohne Un-fall nach einer bestimmten Zeit nicht mehr voll erwerbsfähig sein würde, ist bei Be-stimmung der Rente zu berücksichtigen . .	1887	603
25. "	"	Inwieweit kann der Verletzte das in § 7 Abs. 2 des Reichshaftpflichtgesetzes vorbehaltene Recht auf Wiedergewährung der Rente gel-tend machen?	1888	102
27. "	"	Inwieweit ist bei Feststellung einer Enteignungsentschädigung das thatsächliche Vor-handensein und die Wirkung eines nicht ver-öffentlichten städtischen Bebauungsplanes, in dessen Ausführung die Enteignung erfolgt, zu berücksichtigen?	1888	104
4. Dezbr.	OVg.	Ordnungsstrafen in Stempelsachen	1888	110
"	Rg.	Bei einem durch Lokomotivfunken verursachten Brande können die Anlieger einer Eisen-bahn mit der actio negatoria Schadensersatz fordern	1888	103
9. "	"	Begriffsbestimmung der „Fahrbahn“ im Sinne des § 315 des Strafgesetzbuchs.	1888	290

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1886				
9. Dezbr.	OVg.	Eine Bemessung der Kassenbeiträge nach verschiedenen Prozentsätzen des durchschnittlichen Tagelohns oder des wirklichen Arbeitsverdienstes, insbesondere gegenüber verschiedenen Mitgliederklassen, ist unzulässig	1888	112
14. "	Rg.	Bei Berechnung der einem beim Eisenbahnbetriebe verletzten Beamten zu zahlenden Rente sind die dem Beamten gesetzlich zustehende Pension sowie auch die zur Pensionskasse von ihm zu leistenden Beiträge zu berücksichtigen. Der bloße Umstand, daß nach dem Gesetze vom 31. März 1882 die Eisenbahnverwaltung das Recht hat, die Pensionierung eines über 65 Jahre alten Beamten zu verfügen, ist nicht ausreichend, um von vornherein das Verlangen einer Minderung der Rente mit Eintritt dieses Zeitpunktes zu rechtfertigen	1888	102
16. "	"	Inhalt der dem Unternehmer durch § 120 Abs. 3 der Gewerbeordnung auferlegten Verpflichtungen. Folgen ihrer Verletzung	1887	599
17. "	"	Die Nichtigkeitserklärung eines Patentes hat an sich nicht die rechtliche Folge, daß ein seinetwegen abgeschlossener Lizenzvertrag als von Anfang an nichtig zu betrachten ist	1883	103
20. "	OVg.	Theilnahme der Staatsbeamten am öffentlichen politischen Leben	1888	109
21. "	Rg.	Der Staat haftet unmittelbar für den durch Verschulden seiner Beamten bei Vornahme eines innerhalb des privatrechtlichen Bereichs liegenden Geschäfts verursachten Schaden.	1888	103
1887				
6. Januar	"	Haftpflcht für den beim Betriebe einer Dampfstraßenbahn durch Scheuwerden von Pferden eingetretenen Unfall. Begriff der höheren Gewalt	1887	856
8. "	OVg.	Wegräumen des Schnees von öffentlichen Wegen	1888	103
11. "	"	Berechtigung des Fiskus zur Theilnahme an den städtischen Gemeindewahlen	1888	111
11. "	"	Gehören vorübergehende Nebenbezüge der Staatsbeamten zu dem steuerbaren Einkommen?	1888	106
12. "	Rg.	§ 39 des preussischen Ausführungsgesetzes zum Gerichtsverfassungsgesetz.	1887	604
14. "	"	Eine im Auslande begangene Handlung, die in ihrer konkreten Gestalt an sich alle Thatbestandsmomente einer nach ausländischem Rechte strafbaren Handlung enthält, ist nach § 4 No. 3 des Strafgesetzbuchs strafbar.	1888	290

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1887				
15. Januar	OVg.	Verwaltungsstreitverfahren in Gemeindesteuersachen	1888	106
21. "	"	Baubeschränkung infolge Fluchtlinienfestsetzung	1888	109
22. "	Rg.	Der § 100 des Unfallversicherungsgesetzes vom 6. Juli 1884 findet auch auf Versicherungsverträge Anwendung, die durch Beitritt zu Gegenseitigkeitsgesellschaften geschlossen sind	1888	914
29. "	"	Wesen der Konventionalstrafe im Eisenbahnbetriebsreglements	1888	917
7. Februar	"	Mißbräuchliche Benutzung eines für einen anderen bestimmten unübertragbaren Fahrbillets	1887	433
11. "	OVg.	Einspruch dritter gegen die Ertheilung des Baukonsenses	1888	106
11. "	Rg.	Die bewilligte Pension eines später, aber vor Uebertritt in den Ruhestand in Untersuchung gezogenen nichtrichterlichen Beamten bleibt auch bei seiner Verurtheilung bestehen	1888	104
11. "	"	Bei Streitigkeiten über die Beitragspflicht der angrenzenden Grundeigenthümer zu den Kosten einer von der Gemeinde hergestellten Strafsenanlage, insbesondere über die Vertheilung der Zinsen aus dem zum Erwerbe des Strafsengrundes ausgelegten Kapitals, ist der Rechtsweg nicht zulässig	1888	104
11. "	"	Konventionalstrafen nach dem Eisenbahnbetriebsreglement sind keine öffentlichen Strafen, sondern Privatgenugthuungen	1888	291
19. "	OVg.	Polizeimäßige Reinigung von Chausseestrecken in Dörfern	1888	108
16. März	"	Grenzen der Wegebaupflicht bei den innerhalb bebauter Ortschaften liegenden Chausseestrecken	1888	107
16. "	OLg. zu Cöln	Aufhebung von Schiedssprüchen im Rechtswege	1890	508
22. "	Rg.	Was ist unter „Einsteigen“ und „Aussteigen“ zu verstehen, wenn nach einer Versicherungspolice ein Reisender gegen die Beschädigung versichert ist, die er während seiner Beförderung auf der Eisenbahn beim Einsteigen in den Zug und beim Aussteigen aus ihm erleidet?	1888	916
22. April	OVg.	Besteuerung des Einkommens juristischer Personen	1888	597
23. "	"	Streitverfahren in Wegebausachen	1888	601
13. Mai	Rg.	Ein mit Rädern versehener, auf den Schienen in einem Eisenbahnzuge sich bewegendes Lastkahn ist als Transport auf einer Eisenbahn anzusehen	1888	918

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1887				
14. Mai	Rg.	Zulässigkeit des ordentlichen Rechtsweges bei Erstattungsansprüchen der Krankenkassen, die auf Grund der ihnen obliegenden Verpflichtung Unterstützung gewährt haben, gegen die Berufsgenossenschaften	1887	862
14. "	"	Versicherungsverträge zum Ersatz einer vom Versicherungsnehmer an den verletzten Arbeiter wirklich gezahlten Entschädigung . .	1888	914
17. "	OVg.	Wirkliche Staatsdiener gehören nicht zu den außerordentlichen und einstweiligen Gehilfen in den Büreaus der Staatsbehörden im Sinne des § 11 des Gesetzes vom 11. Juli 1822 . .	1887	745
17. "	"	Heranziehung der Staatsdiener zu den Gemeindelasten	1888	106
20. "	Rg.	Nach rheinisch-französischem Recht ist der Bahnkörper einer Privateisenbahn nicht als res extra commercium anzusehen. Inwieweit steht dem nichtbefriedigten Eigenthümer eines zum Bahnbau überlassenen Grundstückes bei Falliterklärung der Eisenbahngesellschaft nach rheinischem Recht ein Vorzugsrecht an dem Steigerlös zu?	1888	290
23. "	OVg.	Verwaltungsstreitverfahren in Wege- und Wasserpolizeisachen	1888	602
27. "	"	Zum Begriffe der „Anlage einer neuen Strafe“	1888	600
2. Juli	Rg.	Erstreckt sich die in § 392 des preussischen Ausführungsgesetzes zum Gerichtsverfassungsgesetze begründete ausschließliche Zuständigkeit auf die Ansprüche gegen den Staatsfiskus in seiner Eigenschaft als Eisenbahnunternehmer (Frachtführer)? Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands §§ 46 und 50. Ist der Absender berechtigt, für Transporte zwischen zwei innerhalb Deutschlands belegenen Stationen, zwischen denen neben Transportwegen durch das Inland auch ein Transportweg durch das Ausland besteht, den letzteren vorzuschreiben? Zuständigkeit der Feststellungsklage (§ 231 der Zivilprozeßordnung)	1888	400
30. Septbr.	OVg.	Wegeverbandslasten in Hannover	1888	596
1. Oktober	"	Wege zur Vermittlung des Eisenbahnverkehrs	1888	277
4. "	Rg.	Höhe des Schadenersatzanspruches eines beschädigten Theilhabers einer Handelsgesellschaft	1888	601
12. "	"	Sind die ständigen Hilfsarbeiter der königl. Eisenbahnbetriebsämter als gesetzliche Vertreter des Eisenbahnfiskus im Sinne des § 41 Ziffer 4 (§ 371 Abs. 1) der Zivilprozeßordnung anzusehen?	1888	915
18. "	OVg.	Auslegung des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885	1888	282
			1888	598

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1887				
21. Oktober	Rg.	Auf Anlagen zur Gewinnung von Petroleum findet § 2 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 keine Anwendung	1888	915
26. "	OVg.	§ 7 b des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885. Vertheilung des auf eine Betriebsstätte, Station u. s. w. entfallenden Einnahmeantheils im Falle sie in mehreren Gemeindebezirken liegen. Wem liegt die Verpflichtung zur Erwirkung des in dem betreffenden Paragraphen vorgesehenen Beschlusses ob?	1888	96. 597
1. Novbr.	"	Sicherheitsbestellung für die den Strafsen anliegenden aus § 15 des Gesetzes vom 2. Juli 1875 obliegenden Leistungen	1888	601
3. "	"	Haftung des Eisenbahnfiskus auf Grund des Dienstmiethevertrages für den durch das Fehlen einer Schutzvorrichtung entstandenen Schaden nach dem Allgemeinen Landrecht	1888	284
10. "	Rg.	Haftung des Staates für das Verschulden seiner Beamten	1888	573
12. "	"	Beginn der im § 31 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 festgesetzten Frist zur Beschreitung des Rechtsweges	1888	286
17. "	"	Rechtsverhältniss der nach dem Krankenversicherungsgesetz errichteten Pensionskassen zu den älteren Kranken- und Pensionskassen	1888	915
26. "	"	Die gewerbsmäßige Beförderung von Briefen im Lokalverkehr	1888	917
9. Dezbr.	"	Eine Strafsenbahn mit Lokomotivbetrieb ist als Eisenbahn im Sinne der §§ 315 und 316 des Strafgesetzbuchs anzusehen	1888	915
12. "	OVg.	Entschädigungsansprüche nach § 8 des Unfallversicherungsgesetzes vom 6. Juli 1884 unterliegen nicht dem Verwaltungsstreitverfahren	1889	292
19. "	"	Brillen, Bruchbänder und ähnliche Heilmittel. — Was ist in den §§ 6 und 20 des Krankenversicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883 unter „ähnlichen Heilmitteln“ zu verstehen?	1888	603
19. "	"	Streitigkeiten zwischen Krankenkassen und regreßpflichtigen Personen unterliegen dem Verwaltungsstreitverfahren. Nach § 57 Abs. 4 des Krankenversicherungsgesetzes gehen nur gesetzliche Entschädigungsansprüche in Höhe der geleisteten Unterstützung auf die Kasse über	1888	603
1888				
2. Januar	"	Unterhaltung von Wasserläufen	1889	285
11. "	"	Inwieweit enthält die Theilnahme eines Beamten an der Wahlagitatio — insbesondere für die polnische Partei — ein Dienstvergehen im Sinne des Disziplinargesetzes vom 21. Juli 1852?	1888	533
			1889	290

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1888				
19. Januar	Rg.	Wenn der Sitz der Behörde nach einem anderen Orte verlegt, einem Beamten aber gestattet wird, seinen Wohnsitz am Orte beizubehalten, so bestimmt sich der Wohnungsgeldzuschuss nach dem Orte, an den die Behörde verlegt ist	1888	918
21. "	OVg.	Dienstbehinderung wegen Erfüllung staatsbürgerlicher Pflichten	1889	239
24. "	"	Sind die Bestimmungen des § 7c des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885 auch auf die Kreisbesteuerung anwendbar? . . .	1888	{ 406 598
			1889	282
24. "	"	Inwieweit sind die Bestimmungen des § 10 des Gesetzes vom 24. Januar 1884, betreffend den Erwerb von Privatbahnen für den Staat, durch das Kommunalabgabengesetz vom 27. Juli 1885 beseitigt?	1888	{ 409 599
			1889	282
31. "	Rg.	Der Anspruch auf Pension ist ein vermögensrechtlicher.	1888	919
3. Februar	OVg.	Gebäudesteuerzuschlag bei einem vom Fiskus zu öffentlichen Zwecken erworbenen, nachher abgebrochenen Gebäude	1889	284
6. "	"	Räumung von Wasserzügen. Hannoverisches Recht.	1889	288
11. "	Rg.	Die Bestimmung des Handelsgesetzbuchs, nach der den Eisenbahnen die vertragsmäßige Beschränkung der gesetzlichen Verpflichtung zum Schadensersatz untersagt ist, findet auf andere Frachtführer keine Anwendung . .	1888	917
17. "	OVg.	Wahl von Bahnpolizeibeamten zu Stadtverordneten.	1889	289
22. "	Rg.	Beförderung von Gütern in offenen Wagen auf Antrag des Versenders und ihr Schutz gegen Feuersgefahr	1888	917
28. "	"	Voraussetzungen für die Nachtragsklage. . .	1888	915
5. März	"	Bestellung einer Sicherheit kann nicht eher verlangt werden, als die Höhe des Schadens festgesetzt ist	1888	916
5. "	OVg.	Die Ansprüche, die erwerbslos werdenden Kassenmitgliedern verbleiben, bestehen auch bei muthwillig herbeigeführter Erwerbslosigkeit	1889	292
6. "	"	§ 7c des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885.	1888	{ 410 599
			1889	283
9. "	Rg.	Jeder in der Generalversammlung vertretene Kommanditist oder Aktionär, der Widerspruch gegen den Beschluss der Generalversammlung zu Protokoll gegeben hat, ist zur Anfechtung dieses Beschlusses befugt .	1888	916

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1888				
12. März	OVg.	Inwieweit wird durch unterlassene Annahme angebotener Kassenleistungen der Anspruch auf diese verwirkt? Die Unterbringung der Erkrankten in einem Krankenhaus kommt bei Berechnung des Geldwerthes eines auf den unterstützenden Armenverband übergegangenen Unterstützungsanspruch nicht in Betracht	1889	292
13. "	Rg.	Inwieweit ist das Einsteigen in einen Personenzug ohne gültige Fahrkarte als Betrug zu betrachten?	1889	137
16. "	OVg.	Begriff der oberen Verwaltungsbehörde im Sinne des Schlufssatzes des § 2 des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1875 . .	1889	718
16. "	"	Besteuerung der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung aus der Verpachtung der Lager- schuppen	1889	454
23. "	Rg.	vis major ist „unabwendbarer Zufall“	1889	593
26. "	"	Haftpflicht der Eisenbahnverwaltung für Unfälle, die einem Werkstättenarbeiter bei außerhalb der Werkstätte vorgenommenen Reparaturarbeiten zustossen. Verschulden im Sinne des § 2 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871	1888	532
28. "	OVg.	In welchem Stadium eines gegen einen Beamten angestrebten Prozesses ist die Erhebung des Konflikts auf Grund des Gesetzes vom 13. Februar 1854 zulässig?	1888 1889	589 290
28. "	"	Umfang der Verpflichtung des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung und etwaigen Erweiterung der aus Anlaß der Bahnanlage im Zuge öffentlicher Wege angelegten Brücken. Zuständigkeit zur Entscheidung über die Zahlung der Kosten nachträglich auf Grund der Bestimmung in § 14 Abs. 2 des Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1858 hergestellter Anlagen . .	1888	766
28. "	"	Landespolizeiliche Anordnung auf Grund der §§ 4, 14 des Enteignungsgesetzes und der §§ 14 und 21 des Enteignungsgesetzes. Streitverfahren. Umfang der Wegebaukosten . . .	1889	286
19. April	Rg.	Fälschliche Anbringung eines Prüfungsstempels an Schienen als Urkundenfälschung	1888	919
27. "	OVg.	Vorzugsrecht der vor dem 1. April 1880 abgabeberechtigt gewesenen Gemeinden gegenüber den Staats- u. s. w. Eisenbahnen	1888 1889	592 283
28. "	"	Pflicht des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung der aus Veranlassung der Anlegung einer Eisenbahn auf Grund landespolizeilicher Anordnung neuhergestellten öffentlichen Wege	1888 1889	772 287
28. "	"	Zwangswise Ausführung von Wegebauarbeiten	1889	285

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1888				
12. Mai	OVg.	Heranziehung des Fiskus zu den Kreissteuern. Rechtsmittel	1889	282
16. "	"	Herstellung und Unterhaltung der Bürger- steige	1889	285
28. "	"	Uebergang des Unterstützungsanspruchs auf einen Armenverband nach § 57 des Kranken- versicherungsgesetzes vom 15. Juni 1883 . .	1889	291
31. "	Rg. }	Ein auf einem bayerischen Staatsbahnhofe durch einen Eisenbahnunfall im Dienste ver- unglückter bayerischer Postbeamter hat neben den ihm nach dem Unfallversicherungsgesetz zustehenden keine weiteren Entschädigungs- ansprüche gegen den bayerischen Eisenbahn- fiskus	1889	593
14. Juni	" }			
5. "	"	Kausalzusammenhang zwischen dem bei zer- störenden Explosionen entstandenen Schaden und den bei der Leitung und Beauf- sichtigung des Betriebes vorgekommenen Nachlässigkeiten oder Versehen. Freie Beweiswürdigung im Gegensatze zu einer amtlichen partikularrechtlichen Rechtsver- mutung	1889	134
23. "	"	Reinigung öffentlicher Wege	1889	722
5. Juli	Rg.	Das Unfallversicherungsgesetz schließt den Rechtsweg für die etwa gegen den Betriebs- unternehmer zu erhebenden Schadensersatz- ansprüchen nicht aus	1889	594
6. "	"	„Unfall bei dem Betriebe“ im Sinne des Unfall- versicherungsgesetzes	1889	594
9. "	OVg.	Disziplinarverfahren	1889	289
10. Septbr.	"	„Gesetzliche Entschädigungsansprüche gegen dritte“ im Sinne des § 57 Abs. 4 des Kranken- versicherungsgesetzes	1889	723
15. "	"	Einziehung und Verlegung öffentlicher Wege. Verjährung	1890	666
17. "	Rg.	Zulässigkeit des Rechtsweges und Passivlegi- timation für einen Rechtsstreit zwischen ver- schiedenen Ortskrankenkassen über die Zu- gehörigkeit eines einzelnen Betriebes . . .	1889	588
26. "	OVg.	Umfang der Wegebauanst. Verfahren in Streit- sachen	1889	719
5. Oktober	"	Anlegung neuer Strafen	1889	719
9. "	Rg.	Pensionsansprüche eines Beamten, dem nach Ablauf seiner Dienstzeit wegen im Amte verübter Dienstvergehen durch Straftheil die bürgerlichen Ehrenrechte aberkannt sind; Kompensabilität dieser Pensions- ansprüche	1889	591
10. "	OVg.	Auslegung der §§ 12 und 15 des Baufucht- liungsgesetzes vom 2. Juli 1875	1890	505

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1888				
15. Oktober	Rg.	Nachträgliche Aenderung einer nach dem Haftpflichtgesetz zuerkannten Rente auf Grund einer gesetzlichen Erhöhung des Wohnungsgeldzuschusses für die Beamtenklasse, der der Verletzte angehörte	1889	449
22. "	"	Gehaltsanspruch eines amtsentsetzten, im Wiederaufnahmeverfahren freigesprochenen Reichsbeamten	1889	919
23. "	OVg.	Berechtigung des Fiskus zur Theilnahme an den städtischen Gemeindewahlen	1889	723
17. u. 28. Nov.	"	Frist für den Einspruch gegen die Heranziehung zu den Gemeindeabgaben. Einspruchsstelle für die Landgemeinden Westfalens .	1889	716
4. Dezbr.	Rg.	Zuerkennung einer Rente an den durch Unfall Verletzten, dessen Arbeitsfähigkeit nur vermindert ist, ohne Zeitbeschränkung; Erfordernis eines Vorbehaltes auf ihre Minderung oder Aufhebung für den Fall veränderter Umstände	1889	132
12. "	OVg.	Heranziehung der Staatsdiener zu den Gemeindeabgaben	1889	717
13. "	"	Versagung der Bauerlaubnis wegen fehlender Ansiedelungsgenehmigung	1889	722
15. "	OLg. Hamburg	Haftpflicht der Eisenbahnverwaltung für die nach Ankunft am Bestimmungsorte auf dem Güterboden eingelagerten Güter. Zeitpunkt der Ablieferung im Sinne des Art. 395 des Handelsgesetzbuchs	1889	277
28. "	Rg.	Gerichtsstand der Beamten, die nicht am Orte ihrer dienstlichen Thätigkeit wohnen .	1889	920
1889				
31. Januar	"	Ist der § 25 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1888 auch auf die Staatseisenbahnunternehmungen anwendbar? Haftung des Eisenbahnunternehmers für die Folgen des durch den Betrieb der Eisenbahnen veranlafsten Scheuwerdens von Pferden	1889	451
8. Februar	OVg.	Klage auf Zurückerstattung bereits früher getilgter oder verjährter öffentlicher Abgaben	1889	716
14. "	"	Ersatz der im § 6 Abs. 1 Ziff. 1 des Krankenversicherungsgesetzes bezeichneten Leistungen	1889	723
14. "	Rg.	Nachträgliche Minderung der in einem Haftpflichtsfalle festgesetzten Rente wegen veränderter Umstände; Unanwendbarkeit im Falle einer durch Vergleich festgestellten Rente .	1890	131
19. "	OVg.	Kosten der Freilegung einer neuen Strafe. .	1889	718
20. "	"	Zufuhrwege zu den Bahnhöfen. Umwandlung von Privatwegen in öffentliche Wege . . .	1889	720

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1889				
25./28. Febr.	Rg.	Wenn ein beleidigter Beamter vor Erhebung des Strafantrages versetzt worden ist, so hat sein früherer Vorgesetzter den Strafantrag zu stellen	1890	506
7. März	"	Ein Unfallversicherter Speditionsarbeiter, der bei Ausübung des Dienstes von einem Eisenbahnunfall betroffen wird, hat Entschädigungsanspruch an den Eisenbahnbetriebsunternehmer für allen Schaden, der ihm nicht von der Berufsgenossenschaft vergütet wird . .	1890	504
11. "	"	Beginn der Frist zur Beschreitung des Rechtsweges nach § 30 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 hinsichtlich der Miether .	1891	358
18. "	"	Anwendung des Unfallversicherungsgesetzes auf Eisenbahnbedienstete, die kündbar mit festem Gehalt ohne gesetzliches Pensionsrecht angestellt und Mitglieder einer Pensionskasse sind	1890	189
22. "	OVg.	Heranziehung eines im preussischen Staatsgebiete liegenden fremden staatlichen Eisenbahnunternehmens zu der Gemeindebesteuerung	1890	664
27. "	"	Die unter der Herrschaft und in Beobachtung der Formen des Gesetzes vom 2. Juli 1875 festgesetzten Fluchtlinien sind stets als neue Fluchtlinien im Sinne dieses Gesetzes anzusehen	1890	505
30. "	"	Begriff der Betriebsstätte eines gewerblichen Unternehmens	1889	717
3. April	Rg.	Wann ist eine Strafe oder ein Strafsentheil als bebaut oder unbebaut zu erachten? . .	1890	505
5. "	"	Zeitungen als Handgepäck zu befördern und für eine das gewöhnliche Abonnement übersteigende Vergütung in die Wohnungen der Besteller zu schaffen, ist den Zeitungshändlern untersagt	1890	506
29. "	OVg.	Nur die einem Hilfsbedürftigen von einem Armenverband gewährte Unterstützung kann als solche gelten, die der Verband zu leisten gesetzlich verpflichtet ist. Thatbestand der Hilfsbedürftigkeit in armenrechtlichem Sinne	1890	671
29. Mai	Rg.	Die Steuer vom Einkommen des Staatsfiskus aus den Domänen fällt dem Staatsfiskus und nicht dem Domänenpächter zur Last . . .	1891	359
12. Jnni	"	Anspruch auf Beseitigung von Ueberresten einer ehemaligen Eisenbahnanlage	1890	660
14. "	OVg.	Stenerpflichtiges Einkommen aus einem Eisenbahnunternehmen, das sich nicht nur über mehrere Gemeinden, sondern auch über solche Gutsbezirke erstreckt, in denen auf Betriebsstellen Gehälter und Löhne erwachsen	1889 1890	710 664

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1889				
14. Juni	OVg.	§ 7b des Gesetzes vom 27 Juli 1885. Berechnung des auf die abgabeberechtigten und abgabbeerhebenden Gemeinden entfallenden Antheils an dem der Besteuerung unterliegenden Einkommen	1889	666
18. "	"	Klage auf Anerkennung eines Weges als eines öffentlichen	1890	666
20. "	"	Privatflüsse; Räumung und Eigenthumsverhältnisse	1890	670
2. Juli	"	Errichtung von Gebäuden an Privatflüssen . .	1890	688
9. "	Rg.	Eigenes Verschulden des Verletzten; Verpflichtung der Eisenbahnverwaltung, die zur Vermeidung von Unglücksfällen erforderlichen Vorkehrungen zu treffen	1890	137
13. "	"	Inwieweit sind bei der Prüfung von Eisenbahnprojekten von der Landespolizeibehörde getroffene Anordnungen für polizeiliche Verfügungen im Sinne des Gesetzes vom 11. Mai 1842 zu erachten?	1889	915
6. Septbr.	OVg.	In welchem Umfange unterliegt das Einkommen des Staats der Gemeindebesteuerung	1890	141 665
10. "	"	Einziehung und Verlegung öffentlicher Wege. Verjährung	1890	666
24. "	"	Neuanlage öffentlicher, die Eisenbahn kreuzender Wege. Entschädigungsansprüche des Eisenbahnunternehmers und deren Geltendmachung	1890	332 667
25. "	Rg.	Wer hat im Falle der Entwendung eines Gegenstandes, der sich in einem Eisenbahnzuge zur Beförderung befindet, den Strafantrag zu stellen?	1890	506
26. "	OVg.	Unterhaltung der über öffentliche Flüsse führenden Brücken	1890	667
1. Oktober	Rg.	Werthberechnung für Bauplätze bei Enteignung	1890	142
10. "	OVg.	Wonach ist die Frage, ob die bei einem Kassensmitglied hervorgetretene Krankheit als Fortsetzung einer früheren oder als neue Erkrankung anzusehen ist, zu entscheiden . .	1890	671
11. "	"	Steuerpflicht der zur Probendienstleistung bei Zivilbehörden kommandirten Militärpersonen	1890	665
11. "	Rg.	Verlust des Anspruchs auf Kassenpension infolge von Kündigung des Dienstverhältnisses aus disziplinarischen Gründen. Keine richterliche Nachprüfung der Entlassungsverfügung hinsichtlich ihrer sachlichen Rechtfertigung . .	1890	143
11. "	"	Das Unfallversicherungsgesetz setzt einen erkennbaren ursächlichen Zusammenhang zwischen dem Betriebe und dessen Gefahren und dem Unfall voraus.	1891	357

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1889				
15. Oktober	OVg.	Errichtung von Gebäuden an noch nicht für den öffentlichen Verkehr und den Anbau fertig gestellten Straßen	1890	669
24. "	"	Privatflüsse. Umfang der Räumungspflicht. . .	1890	670
24. "	"	Wer ist bezüglich der Krankenversicherung der Arbeiter zu den im Betriebe eines Unternehmers Beschäftigten zu zählen?	1890	670
26. "	Rg.	Die Zinsen der hinterlegten Entschädigungssumme für die Zeit vor Vollziehung der Entschädigung gebühren dem Eigentümer, nicht dem Unternehmer.	1891	359
29. "	"	Entschädigungsanspruch auf Grund des bürgerlichen Rechts gegen den Betriebsunternehmer wegen eines von einem Arbeiter in der Fabrik erlittenen Unfalls, der, keinen Betriebsunfall bildend, eine Entschädigung aus der Unfallversicherung nicht begründet	1890	489
30. "	OVg.	Neben den erwiesenen Dienstvergehen darf nicht zugleich die Dienstunfähigkeit als Grund für die Strafe der Dienstentlassung zur Geltung gebracht werden	1890	671
5. Novbr.	"	Stenerpflichtiges Einkommen aus einem Eisenbahnunternehmen, das sich nicht nur über mehrere Gemeinden, sondern auch über solche Gutsbezirke erstreckt, in denen auf Betriebsstätten Gehälter und Löhne erwachsen	1890	664
12. "	"	Einziehung und Verlegung öffentlicher Wege. Verjährung	1890	666
15. "	Rg.	Haftung des Betriebsunternehmers nach dem Haftpflichtgesetz gegenüber Hinterbliebenen des durch einen Betriebsunfall Getödteten, denen durch das Unfallversicherungsgesetz ein Entschädigungsanspruch nicht gewährt ist	1890	338
23. "	OVg.	Straßenbelichtung. Belichtung nicht öffentlicher, jedoch dem Publikum freigegebener Wege	1890	667
25. "	Rg.	Entschädigung eines im Eisenbahnbetriebe verunglückten Staatseisenbahnbeamten für entgangene Einnahmen aus Nebengeschäften . .	1890	498
25. "	OVg.	Zuständigkeit der Polizeibehörden bei Bauten an Chausseen und Eisenbahnen	1890	669
26. "	Rg.	Entschädigungsanspruch gegen eine Eisenbahnverwaltung wegen eines Unfalls beim Bahnbetriebe, den eine, nach dem Unfallversicherungsgesetz versicherte, aber nicht im Betriebe der Eisenbahn beschäftigte Person erlitten hat	1891	152
26. "	Rg.	Der § 98 des Unfallversicherungsgesetzes findet in allen Fällen Anwendung, in denen den Entschädigungsberechtigten ein Schadensersatzanspruch gegen einen dritten zusteht	1891	356

10*

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1880				
28. Novbr.	Rg.	Umfang des den Anliegern einer städtischen Strafe zustehenden Rechts auf ihre Benutzung	1890	499
29. "	OVg.	Errichtung neuer Ansiedelungen	1891	361
3. Dezbr.	"	"Rechtskraft" der im Beschwerdeverfahren gegen polizeiliche Verfügungen ergangenen Bescheide	1891	368
20. "	"	Besondere Beiträge zur Unterhaltung öffentlicher Wege für deren Abnutzung durch Unternehmer von Fabriken u. s. w.	1891	361
1890				
14. Januar	Rg.	Die den Eisenbahnbediensteten obliegenden Pflichten im Sinne des § 316 Abs. 2 des St.-G.-B.	1891	559
15. "	"	Bezahlung der Fracht als Grund des Erlöschens der Ansprüche gegen den Frachtführer	1890	887
11. Februar	"	Kosten für vermehrte Aufwartung und Pflege eines Verunglückten sind Heilungskosten im Sinne des § 3 No. 2 des Haftpflichtgesetzes	1891	358
25. "	OVg.	Verlegung öffentlicher Wege	1891	363
14. 18. März	"	Herstellung und Unterhaltung der Bürgersteige	1891	363
18. "	"	Errichtung neuer Ansiedelungen in der Provinz Hannover	1891	365
27. "	Rg.	Sind bei der Vertheilung des Jagdpachtertrages eines gemeinschaftlichen Jagdbezirkes auch die zum Bahnkörper oder zu öffentlichen Wegen verwendeten eisenbahnfiskalischen Grundstücke mit zu berücksichtigen?	1890 1891	1080 366
1. April	OVg.	Begriff einer Privatstrasse	1891	364
10. "	"	Regreßanspruch der Betriebsunternehmer und Kassen an Gemeinden oder Armenverbände wegen geleisteter Unterstützungen an Hilfsbedürftige	1891	367
11. "	"	Anlage und Unterhaltung neuer Strafen. Zuständigkeitsverhältnisse	1891	362
19. "	"	Anspruch auf Entschädigung aus dem Unfallversicherungsgesetz neben dem Anspruch auf statutenmäßige Unterstützung durch eine Hilfskasse	1891	536
22. "	"	Besondere Beiträge zur Unterhaltung öffentlicher Wege für deren Abnutzung durch Unternehmer von Fabriken u. s. w.	1891	361
28. "	"	Arbeiten zur Herstellung und Unterhaltung der erforderlichen Betriebswerkzeuge zählen zum Gewerbebetriebe	1891	367
29. "	"	Handhabung der Wegepolizei im vormaligen Herzogthum Nassau	1891	948
6. Mai	"	Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen. Westpreussisches Wegebaureglement	1891	361

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1890				
12. Mai	Rg.	„In der Betriebsverwaltung eines Bundesstaates angestellte Beamte“ im Sinne des § 4 des Unfallversicherungsgesetzes	1891	357
16. „	„	Inwieweit muß sich der Enteignete auf die Entschädigung für ein theilweise enteignetes Grundstück die Werthserhöhung anrechnen lassen, die das Restgrundstück infolge der neuen Anlage erhält?	1890	890
16. „	OVg.	Beitragspflicht zu den Kosten neuer Straßenanlagen	1891	363
3. Jnni	„	Unterhaltung einer im Znge eines öffentlichen Weges liegenden Brücke	1891	360
5. „	Rg.	Unterlassung der Anzeige von einem Unfall an eine Versicherungsanstalt	1891	358
9. „	OVg.	Räumung der Wasserläufe. Hannoversches Recht	1891	366
10. „	„	Anlage und Unterhaltung neuer Straßen. Zuständigkeitsverhältnisse	1891	362
12. „	„	Vorbedingungen für das Zustandekommen eines Kreisausschußbeschlusses	1891	368
18. „	OLg. zu Cöln	Auslegung des § 53 des Bahnpolizeireglements	1890	1081
23. „	Rg.	Leitung von Eisenbahnfahrten im Sinne des § 316 Abs. 2 des St.-G.-B.	1892	1013
1. Juli	OVg.	Verlegung öffentlicher Wege	1891	363
4. „	Rg.	Bedeutung des „Unfalls bei dem Betriebe“ . .	1891	345 366
7. „	„	Unterschlagungen im Amte	1892	1013
6. Septbr.	OVg.	Stellung der Behörde, die von einer anderen um Ausführung einer Amtshandlung ersucht wird, zu der Frage der Rechtmäßigkeit des Ansuchens.	1891	951
13. „	„	Unter welchen Voraussetzungen bedarf es zur Anlage von Gleisbahnen der vorgängigen staatlichen Erlaubniß?	1891	158
16. „	Rg.	Werthberechnung für ein bebautes Grundstück, von dem im Falle einer Neubebauung ein Theil zur Straßenverbreiterung nentgeltlich abgegeben werden muß	1891	162
16./19. „	OVg.	Die Heranziehung von Fabriken u. s. w. mit Präzipualleistungen für den Wegebau . . .	1891	946
6. Oktober	Kg. Berlin	Haben die ordentlichen Gerichte dem Ersuchen der Disziplinarbehörden oder deren Vorsteher nm zengeneidliche Vernehmung bestimmter Personen im Wege der Rechtshilfe zu entsprechen? Welche Rechtsmittel sind im Falle der Versagung der Rechtshilfe gegen den Beschluß des darum ausgegangenen Amtsgerichts gegeben?	1891	777

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1890				
9. Oktober	Rg.	Unfall eines Arbeiters auf dem Wege von der Fabrik nach Hanse ist nicht als im Betriebe geschehen anzusehen.	1892	1013
28. "	OVg.	Für die Rechte der in krankenversicherungs- pflichtiger Beschäftigung stehenden Personen ist lediglich die Thatsache dieser Beschäfti- gung maßgebend.	1891	949
23. "	"	Anfang der 13 wöchigen Krankenunterstützung	1891	949
24. "	"	Steuerpflichtiges Einkommen des Fiskus aus dem Eisenbahnbetriebe. Auserpreussische Betriebsstätten.	1891	163 360
24. "	"	Feststellung der den einzelnen Gemeinden zur Besteuerung zu überlassenden Antheile an dem steuerbaren Reineinkommen der Staats- eisenbahnverwaltung.	1891	942
27. "	"	Verbleiben bei einer Krankenkasse als Mitglied nach Ausscheiden der die Mitgliedschaft be- gründenden Beschäftigung.	1891	950
3. Novbr.	"	Räumung eines Wasserzuges.	1891	949
10. "	Rg.	Haftpflicht des Eisenbahnunternehmers bei einem durch Funkenanswurf entstandenen Waldbrande. Einrede des eigenen Verschul- dens des Geschädigten.	1891	543
10. "	"	Löschhilfe einer aus Arbeitern einer Eisen- bahnwerkstätte gebildeten Feuerwehr als „Eisenbahnbetriebsthätigkeit“ im Sinne des Unfallversicherungs- und des Ausdehnungs- gesetzes.	1891	540
25. "	OVg.	Die nach dem Kommunalabgabengesetze vom 27. Juli 1885 abgabenberechtigten Gemeinden sind zur Besteuerung der Staatseisenbahn- verwaltung bereits in dem Jahre berechtigt, in dem das nach § 2 ihr Abgabenrecht be- gründende Verhältniß seinen Anfang genom- men hat.	1891	349 943
28. "	"	Berechnung der in den einzelnen abgaben- berechtigten Gemeinden erwachsenen Aus- gaben an Gehältern und Löhnen nach § 7 b des Gesetzes vom 27. Juli 1885.	1891	346 944
29. "	Rg.	Rechte des preussischen Staates an dem durch die Verstaatlichungsverträge auf ihn über- gegangenen Vermögen der Eisenbahngesell- schaften.	1891	547
8. Dezbr.	OVg.	Geschäftskreis der königl. Eisenbahnbetriebs- ämter.	1891	549 951
8. "	Rg.	Bei Ministerbeleidigungen genügt nicht ein Strafantrag, der von einem Ministerialdirektor Im Auftrag; unterzeichnet ist.	1892	1013

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1890				
16. Dezbr.	OVg.	Instandsetzung eines Weges für Rechnung des Unterhaltungspflichtigen bei Gefahr im Verzug	1891	947
23. "	"	Uebergänge über Straßen und Chausseegräben zur Zugänglichmachung angrenzender Grundstücke. Deren Anlegung und Unterhaltung	1891	945
30. "	"	Das Entstehen öffentlicher Straßen, für deren Anlegung Straßensuchtlinien festgesetzt sind	1891	945
1891				
5. Januar	"	Räumung von Privatflüssen	1892	1019
8. "	"	§ 57 Abs. 4 des Krankenversicherungsgesetzes. Privatrechtliche Schadensansprüche gegen dritte	1891	950
13. "	"	Handhabung der Wegepolizei nach kurhessischem Wegerecht	1891	948
16. "	RVA.	Sind nach § 5 des Unfallversicherungsgesetzes die Berufsgenossenschaften auch zur Lieferung künstlicher Gliedmaßen verpflichtet?	1891	543
19. "	Rg.	Erhöhung der auf Grund des Haftpflichtgesetzes zuerkannten Rente, wenn sich die Verhältnisse wesentlich ändern. Beförderung der Hintermänner des infolge des Unfalls aus dem Dienst geschiedenen Beamten in eine höhere Stelle	1891	924
23. "	"	Zur Auslegung des § 36 Abs. 2 des Pensionsgesetzes vom 27. März 1872	1892	651
30. "	OVg.	Nach hannoverschem Recht ist die Bestimmung darüber, welche Wege als öffentliche angesehen werden sollen, ausschließlich den Gemeinden vorbehalten, und steht einem von der Eisenbahnverwaltung hergestellten Wege nicht schon um deswillen die Eigenschaft eines öffentlichen Weges zu, weil er als solcher in dem festgestellten Plane für die Bahnanlagen ausgewiesen ist	1891	686 947
30. "	Rg.	Verjährung der einzelnen nach dem Haftpflichtgesetz aus einem bestimmten Unfall entspringenden Ansprüche. Zeitpunkt der Unterbrechung der Verjährung, wenn einer der mehreren Ansprüche im Laufe des Verfahrens als zulässige Erweiterung des Klageantrages geltend gemacht wird	1891	928
30. "	"	Schadensersatzanspruch des bei dem Betriebe einer Eisenbahn Verletzten im Falle seiner Weigerung, sich zur Beseitigung oder Verminderung der eingetretenen Arbeitsunfähigkeit einer Operation zu unterziehen	1891	934
3./26. Febr.	OVg.	Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr	1891	944
13. "	Rg.	Rechtsverhältnis zwischen dem Absender und Empfänger einerseits und dem Frachtführer andererseits in Ansehung des Frachtgutes	1892	153

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1891				
16. Februar	Rg.	Zeitpunkt, von dem ab das Verlangen des auf Grund des Haftpflichtgesetzes zur Gewährung einer Rente Verurtheilten wegen Aufhebung oder Minderung der Rente wirksam wird	1892	144
17. "	OVg.	Rechtliche Wirkungen des Bebauungsplanes	1892	1020
23. "	"	Nach § 5 des preussischen Gesetzes vom 24. Mai 1861 sind Klagen der Staatseisenbahnbeamten wegen vermögensrechtlicher Ansprüche aus ihrem Dienstverhältnisse in allen Fällen gegen die königl. Eisenbahndirektionen als Provinzialbehörden im Sinne des Gesetzes, nicht gegen die Eisenbahnbetriebsämter, zu richten	1891	689
26. "	"	Zuständigkeit der Ortspolizeibehörde in den linksrheinischen Theilen der Rheinprovinz	1891	948
10. März	"	Zuständigkeitsverhältnisse bezüglich der Unterhaltung von Chausseen	1892	1017
17. "	"	Inwieweit kann der Fiskus als Wegebaupflichtiger die Besitzer von Fabriken u. s. w. zu Präzipualleistungen für den Wegebau auf Grund des dieserhalb für einzelne Landestheile ergangenen gesetzlichen Vorschriften heranziehen?	1891 1892	985 1018
17. "	Rg.	Im Enteignungsverfahren ist für die Bemessung der Entschädigung der Zeitpunkt des Entschädigungsfeststellungsbeschlusses maßgebend	1891	1151
3. April	OVg.	Rechtliche Wirkungen des Bebauungsplanes	1892	1020
6. "	Rg.	Auf Pensionsansprüche von Staatsbeamten gegen die Pensionskassen der Staatsbahnen ist das Gesetz, betr. die Erweiterung des Rechtsweges vom 24. Mai 1861 G.-S. S. 241 nicht anwendbar	1892	854
7. "	OVg.	Zur Auslegung des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1835 (preuss. G.-S. S. 327). Insbesondere: Berechnung der in den abgabeberechtigten Gemeinden erwachsenen Ausgaben an Gehältern und Löhnen (§ 7 b des Gesetzes)	1891 1892	1131 1015
18. "	Rg.	Vereinbarung zwischen der Eisenbahn und dem Absender, daß das Frachtgut in offenem Wagen, aber mit Decken versehen, zu befördern sei. Haftung der Eisenbahn für Beschädigung des Gutes infolge Verwendung unbrauchbarer Decken	1892	146
25. "	"	Betheiligter im Sinne des § 30 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874	1892	1012
4. Mai	"	Der § 25 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 findet auf eine mit Dampfkraft betriebene Straßenbahn keine Anwendung	1892	1011

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1891				
12. Mai	OVg.	Inanspruchnahme von Wegetheilen für den öffentlichen Verkehr, wenn es sich um Chausseen handelt	1892	1017
26. "	"	Zwangsmittel in Wegebausachen	1892	1018
4. Juni	Rg.	Haftung der nicht vom Betriebsunternehmer, sondern vom Bauherrn bestellten Betriebs- und Arbeitsaufseher für die Folgen eines durch sie herbeigeführten Unfalls	1892	154 414
13. "	KKgh.	Ansprüche, die in die Befugniß der Staatseisenbahnverwaltung und in letzter Instanz des Ressortministers zur Feststellung der Fahrpläne eingreifen, sind in Preußen dem Rechtswege entzogen	1891	939
18. "	Rg.	Beschäftigung eines Arbeiters in den Betrieben verschiedener Genossenschaften. Feststellung von einer Genossenschaft, daß sie für den erlittenen Unfall die Entschädigung zu gewähren, verpflichtet ist	1892	418 1010
23. "	OVg.	Einziehung und Verlegung öffentlicher Wege	1892	1017
23. "	Rg.	Bei der Berechnung der Werthverminderung, die bei Theilenteignungen das Restgrundstück infolge der neuen Anlage erleidet, kommt der Zustand, wie er durch die letztere in ihrer Gesamtheit geschaffen wird, als maßgebend in Betracht. Nachtheile, die durch Unterbrechung einer Wegeverbindung entstehen, können daher insoweit nicht in Rücksicht gezogen werden, als sie durch einen von dem Unternehmer geschaffenen Ersatz für diese Wegeverbindung wieder ausgeglichen werden	1891	1156
29. "	OVg.	Hinsichtlich solcher nach § 2 des Kommunalabgabengesetzes vom 27. Juli 1885 die Steuerpflicht begründender Anlagen, die sich zugleich über preussische Gemeindebezirke und über Bezirke nicht abgabeberechtigter Kommunalverbände erstrecken, findet auf die Berechnung der Antheile der preussischen Gemeinden an dem abgabepflichtigen Reineinkommen der § 7b des Gesetzes sinngemäße Anwendung	1891 1892	1145 1014
2. Juli	Kg.	Zur Ausstellung von Zeugnissen über den 10jährigen Besitz des Eisenbahnfiskus im Falle des § 135 No. 3 der Grundbuchordnung vom 5. Mai 1872 sind die Eisenbahnbetriebsämter zuständig	1892	152
7. "	Rg.	Berücksichtigung der Bauplatzeigenschaft des Grundstücks bei der Entschädigungsfeststellung	1892	1012

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jah- gang	Seite
1891				
8. Juli	Rg.	Wird die Bauerlaubniß vor Veröffentlichung des von der Gemeindebehörde beschlossenen Bebauungsplanes versagt, so begründet dies bei nachweisbarem Vermögensnachtheil Entschädigungsanspruch an die Gemeinde . . .	1892	1012
11. Septbr.	OVg.	Streitverfahren in Wegebausachen	1892	1016
21. "	Lgr. Neuwied	Grenzen des den Forstschutzbeamten in Ausübung ihres Dienstes zustehenden Bahnbetretungsrechts	1892	653
29. "	Rg.	Begriff des Eisenbahntransportes im Sinne der §§ 315, 316 des St.-G.-B.	1892	421
3. Oktober	"	Grundsätze für die Berechnung der Entschädigung, die der Eisenbahnunternehmer den Eigenthümern der Nachbargrundstücke wegen Belästigung durch Rauch u. s. w. und wegen polizeilicher Baubeschränkungen zu leisten hat. Verjährung derartiger Ersatzansprüche	1892	868
9. "	"	§ 316 Abs. 2 des St.-G.-B. setzt schuldbares Verhalten des Thäters voraus	1892	1014
13. "	"	Die Eisenbahnverwaltung ist als Transportunternehmerin zu den Einrichtungen verpflichtet, die erforderlich sind, um eine gefahrlose Benutzung der von ihr hergestellten Zugangswege zu den Bahnhöfen zu ermöglichen	1892	655
20. "	"	Einrede der höheren Gewalt oder des eigenen Verschuldens des Verletzten	1892	863
22. "	"	Der § 10 des Unfallfürsorgengesetzes vom 15. März 1886 schließt die Ansprüche aus § 1 des Haftpflichtgesetzes gegen Reich und Bundesstaaten nicht aus	1892	1011
26. "	OVg.	Krankenversicherung und Armenpflege . . .	1892	1022
31. "	"	Verhältniß des Disziplinarverfahrens zum gerichtlichen Strafverfahren	1892	1022
2. Novbr.	Rg.	Für die materiell-rechtliche Beurtheilung von Ansprüchen preussischer Staatsbeamter aus dem Beamtenverhältnisse gegen den preussischen Fiskus sind, gleichviel welchem Staatsgebiete der Ort ihres amtlichen Wohnsitzes und das mit dem Rechtsstreite befasste Gericht angehören, lediglich die Vorschriften des preussischen Rechts maßgebend. Zu diesen materiell rechtlichen Vorschriften gehört auch die Bestimmung in § 5 des Gesetzes vom 24. Mai 1861 über die Erweiterung des Rechtsweges. Rechtliche Natur der Mitgliedschaft bei einer Beamtenpensionskasse .	1892	664
11. "	"	Jede Beschädigung einer Verkehrsanstalt durch den nach ihrer Errichtung fortgesetzten Bergbau ist eine Rechtsüberschreitung . .	1892	1012

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jah- gang	Seite
1891				
11. Novbr.	Lgr. Leipzig	Bei unentgeltlicher Beförderung greifen die gesetzlichen Beschränkungen der Eisenbahnen auf den Ausschluss der Haftpflicht für Frachtgüter nicht Platz	1892	658
11. "	Rg.	Einwand der Verjährung auf Grund des § 151 des preussischen Berggesetzes vom 24. Juni 1865. — Oeffentlichen Verkehrsanstalten gegenüber findet der § 150 a. a. O. grundsätzlich keine Anwendung. — Einem Schadensersatzansprüche gegenüber, der auf Erstattung von Aufwendungen für Leistungen eines dritten gerichtet ist, darf der Verpflichtete nicht den Betrag einer Verzugsstrafe in Abzug bringen, die der Berechtigte wegen Leistungsverzögerung von dem dritten fordern kann	1892	659
12. "	"	Durch das Reichsfürsorgegesetz ist die Inanspruchnahme einer Staatseisenbahn auf Grund des Reichshaftpflichtgesetzes nicht ausgeschlossen	1893	600
13. "	OVg.	Versagen der Bauerlaubniss	1892	1020
17. "	Rg.	Gegen eine Inanspruchnahme auf Grund des § 1 des Haftpflichtgesetzes vom 7. Juni 1871 kann sich der Eisenbahnunternehmer, sofern der Unfall durch das Fehlen von Schranken an der Kreuzung einer Eisenbahn untergeordneter Bedeutung mit einem Wege verursacht ist, nicht schon durch die Berufung darauf stützen, dass die Eisenbahnaufsichtsbehörde die Anbringung von Schranken nicht angeordnet habe	1892	665
14. Dezbr.	RVA.	Die Vorschrift des § 160 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes kann nur auf die Versicherungsanstalten, nicht auch auf die zugelassenen besonderen Kasseneinrichtungen Anwendung finden	1892	867
14. "	OVg.	Karenzzeit und Krankenunterstützung. . . .	1892	1023
17. "	"	Zur Krankenhauspfege gehört auch die Ueberführung des Kranken nach dem Krankenhaus	1892	1023
22. "	"	Umwandlung öffentlicher Wege in Chausseen. (Kur- und Neumärkisches Recht)	1892	1019
1892				
7. Januar	Lgr. zu Berlin	Stempelpflichtigkeit der auf unbestimmte Zeit unter Vorbehalt einer Kündigungsfrist abgeschlossenen Verträge über Handlungen	1893	602
9. "	Rg.	Verwaltungsstreitverfahren und Rechtsweg in Wegebau sachen	1892	870
12. "	OVg.	Unterhaltung der Brücken über öffentliche und Privatflüsse	1892	1019

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1892				
15. Januar	Rg.	Deklaration des Inhalts oder Werthes einer Frachtsendung ist als Versicherung im Sinne des Art. 367 Abs. 2 des Handelsgesetzbuchs nicht anzusehen	1892	1011
25. "	"	Frachtbeträge gehören als Gebühren zu den im § 358 des St.-G.-B. bezeichneten Abgaben	1892	1014
26. "	OVg.	Heranziehung des Reichsfiskus zur Gemeinde-einkommensteuer mit seinem aus dem Eisenbahnbetriebe in einer preussischen Gemeinde gewonnenen Einkommen	1892	1016
28. "	"	Anlage von Abwässerungsgräben durch fremde Grundstücke	1892	1020
8. Februar	Rg.	Bangiren auf dem Bahnhofe ist Transport auf Eisenbahnen im Sinne der §§ 815 und 816 des St.-G.-B.	1892	1014
16. "	"	Beförderung postzwangspflichtiger Zeitungen durch expresse Boten	1892	1005
19. "	OVg.	Anlegung von Kolonien	1892	1021
25. "	Rg.	Rechtliche Natur des Pensionskassenstatuts. Die den Hinterbliebenen auf Grund des Unfallfürsorgegesetzes vom 18. Juni 1887 zu gewährenden Renten haben den Charakter von Entschädigungsansprüchen	1893	605
10. März	OVg.	Erhöhungen der Erdoberfläche im Inundationsgebiete eines Gewässers	1893	377
15. "	"	Rechtsmittel in wegepolizeilichen Streitsachen	1892	1018
24. "	Rg.	Körperverletzung oder Unfall im Sinne des Reichshaftpflichtgesetzes und des Unfallversicherungsgesetzes	1893	374
30. "	OVg.	Disziplinarverfahren	1892	1021
11. April	"	Erstattung der Kosten für Kur und Verpflegung im Krankenhause	1893	381
13. "	"	Unter Ausübung des Dienstes im Sinne des § 54 Abs. 1 des Bahnpolizeireglements kann nur die Berufsthätigkeit verstanden werden, die die Vornahme von Amtshandlungen auf dem Bahnkörper unmittelbar erforderlich macht. Die Entscheidung darüber, ob im einzelnen Falle das Betreten der Bahnanlagen in Ausübung des Dienstes erfolgt ist, steht nicht etwa lediglich dem Verwaltungsressort zu, dem der betreffende Beamte angehört	1892 1893	1008 380
27. "	Rg.	Kann der, der einen Theil seines Grundstücks zu einem bestimmten Unternehmen verkauft hat, Entschädigung für die Nachtheile beanspruchen, die für sein Restgrundstück aus der Anlage und dem Betriebe jenes Unternehmens entstehen?	1893	607
12. Mai	"	Dem Pächter oder Miether steht bei Enteignung Anspruch auf Entschädigung gegen den Unternehmer zu	1893	374

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1892				
12. Mai	OVg.	Krankenversicherung. Krankheit durch Trunkfälligkeit	1893	381
23. "	RVA	Begriff des Versichertseins im Sinne des § 157 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes bei einer zugelassenen Kasseneinrichtung	1894	384
30. "	OVg.	Dem öffentlichen Verkehre gegen Entgelt dienende Fahren über einen öffentlichen Strom	1893	377
22. Juni	Rg.	Vorbehaltliche Zahlung der Enteignungsschädigung	1893	941
28. "	OVg.	Ostpreussisches Wegerecht	1893	376
6. Juli	"	Innerhalb der durch A. L.-R., Th. II, Tit. 17, § 10, umschriebenen Aufgabe der Polizei liegt auch der Schutz der Eisenbahnanlagen gegen Gefährdung, z. B. durch Abgrabungen auf Nachbargrundstücken. — Durch die Vorschriften in Art. 9 der Verfassungsurkunde und in § 2 des Enteignungsgesetzes ist das Recht und die Pflicht der Polizei, zur Abwendung einer Gemeingefahr in Privatrechte einzugreifen, nicht beseitigt. Auch ist im allgemeinen dieses Eingriffsrecht nicht dadurch bedingt, daß die Gemeingefahr eine unmittelbar bevorstehende (imminente), und daß es deshalb nicht mehr zugänglich sei, zur Entziehung oder Beschränkung des Privatrechts das Enteignungsverfahren zur Durchführung zu bringen	1892	1234
14. "	OLg. Colmar	Betrug. Wiederholte Benutzung einer bereits benutzten Eisenbahnrückfahrkarte	1893	379
17. Septbr.	Rg.	Entschädigungsbemessung im Falle, daß das zur Anlage einer städtischen Strafe enteignete Grundstück mit Dienstbarkeiten belastet ist	1893	612
28. "	OVg.	Abgrenzung der Zuständigkeit der Bahnpolizeibehörden und der Behörden der allgemeinen Polizeiverwaltung für polizeiliche Verfügungen in Bezug auf das Bahngebiet und die Bahnanlagen. Beleuchtung der Bahnhofszufuhrstraßen	1893	136 378 379
4. Oktober	"	Rechtskraft wegepolizeilicher Verfügungen . .	1893	375
5. "	Rg.	Anwendung der Vorschriften der Art. 395, 424, Abs. 1 No. 4 und Abs. 3 des Handelsgesetzbuchs auf den Eisenbahntransport leerer Privatspiritusbassinwagen	1896	982
7. "	OVg.	Berechnung des Einkommens aus einem erst im Laufe des Steuerjahres begonnenen Gewerbebetriebe	1893	1167
12. "	Rg.	Vorbehaltliche Zahlung der Enteignungsschädigung	1893	941

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1892				
7. Novbr.	OVg.	Leistungen der Krankenkasse über das gesetz- liche Mindestmaß hinaus	1893	1175
10. "	Bg.	Die Herrichtung eines Bahnkörpers für eine Eisenbahn ist als ein Bau im Sinne des § 330 des Strafgesetzbuches anzusehen	1894	153
17. "	OVg.	Räumung von Privatflüssen	1893	1171
22. "	"	Beiträge der Adjazenten zu den Straßenher- stellungskosten	1893	375
29. "	"	Streitverfahren in Wegebausachen	1893	1170
14. Dezbr.	Bg.	Im Fall der erlöschenden Verjährung muß der Fiskus die Kenntniss von Rechtsverletzungen gegen sich gelten lassen, die seine Beamten bei Ausübung ihrer Verwaltungs- und Ver- tretungsbefugnisse erlangt haben	1893	785
16. "	OVg.	Umfang der Wegebaulast	1893	1169
19. "	Bg.	Unzulässigkeit der Feststellungsklagen bei Enteignungen bei der Ungewissheit des Schadens	1893	941
1893				
4. Januar	RVA.	Zur Auslegung des § des Unfallversicherungs- gesetzes: bei dem Betriebe sich ereignende Unfälle	1893	787
7. "	OVg.	Gefährdung einer Eisenbahnanlage durch die Beschaffenheit des Nachbargrundstücks . .	1893	1173
12. "	"	Der erste Tag der ärztlichen Behandlung ist in die 13 Wochen der Krankenunterstützung nicht einzurechnen	1893	1174
20. "	Bg.	Tragweite der dem Gewerbeunternehmer ob- liegenden Verpflichtung, die zum Schutze der Arbeiter gegen Gefahren für Leben und Ge- sundheit erforderlichen Vorkehrungen zu treffen	1893	935
23. "	RVA.	Nach welchem Zeitpunkt bestimmt sich die Zuständigkeit der Rentenfeststellung? Kon- kurrenz von Kasseneinrichtungen und Ver- sicherungsanstalten	1894	386
31. "	OVg.	Zuständigkeit der Wegepolizeibehörde zu Auf- lagen, betreffend Verbreiterung der von der Eisenbahnverwaltung zufolge landespolizei- licher Festsetzung hergestellten und zu unterhaltenden Ueberführungen öffentlicher Wege	1893	789 1170
31. "	"	Versagung der Bauerlaubniss	1893	1172
31. "	"	Unterhaltung öffentlicher Wege, die von einem dritten freiwillig hergestellt sind, durch den Wegebaupflichtigen	1893	1169
1. Februar	Bg.	Entschädigung für vorzeitige Entziehung und Schmälerung der Nutzung eines Grundstücks bei Enteignung	1894	969

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1893				
11. Februar	Rg.	Bei Theilenteignungen darf der Werthsermittlung des Restgrundstücks ein als möglich unterstelltes subjektives Verhalten der Beteiligten nicht zu Grunde gelegt werden .	1893	941
11. "	OVg.	Bei dem verschiedenen Inhalt des Kompetenzkonflikts und Konflikts schliessen sie sich in derselben Streitfrage gegenseitig nicht aus .	1893	1174
16. "	Rg.	Unfall bei dem Betrieb einer Eisenbahn. Begriff der höheren Gewalt	1893	988
20. "	OVg.	Räumung öffentlicher Flüsse	1893	1171
17. März	"	Beitragspflicht der Adjazenten zu den Straßenerstellungskosten	1893	1168
7. April	"	Zurücknahme einer bereits erteilten Bauerlaubnis	1893	1171
7. "	Rg.	Zolltrafrecht bei Verletzung eines zollamtlichen Wagenverschlusses	1894	972
18. "	OVg.	Anwendung neuer baurechtlicher Bestimmungen	1893	1172
28. "	Rg.	Entschädigungsanspruch des Vaters eines verunglückten Sohnes	1894	969
1. Mai	OVg.	Verwaltungsstreitverfahren wegen Räumung von Privatflüssen	1894	765
4. "	"	Unterhaltung von Gräben und Kanälen . . .	1894	764
6. "	Rg.	Verlangen des Eigenthümers auf Uebernahme des ganzen Grundstücks bei Enteignung. Anfang der Verzinsung des Kaufgeldes . .	1894	970
13. "	"	Klage der Anlieger einer Eisenbahn auf Beseitigung geänderter Vorfluthverhältnisse .	1894	971
15. "	"	Begriff der polizeilichen Bestimmung im Sinne des § 9 Abs. 2 des Sprengstoffgesetzes vom 9. Juni 1884	1894	972
17. "	OVg.	Konflikte	1894	767
18. "	Rg.	Zur Auslegung des § 2 der mit grunderwerbspflichtigen Kreisen abgeschlossenen Verträge	1893	1165
19. "	OVg.	Ueber den Begriff Gebäude im Sinne des § 15 des Fluchtliniengesetzes vom 2. Juli 1875. Unter welchen Voraussetzungen sind insbesondere Eisenbahnviaduktbögen als Gebäude anzusehen?	1894	575 766
26. "	"	Unterhaltung öffentlicher Wege	1894	764
31. "	RVA.	Voraussetzungen der Zuständigkeit der Kasseneinrichtung zur Rentenfeststellung	1894	388
3. Juni	OVg.	Wahl eines Eisenbahnstationsassistenten zum Gemeindeverordneten	1894	767
10. "	RVA.	Grenzen der Zuständigkeit des Reichsversicherungsamts gegenüber den auf dem Statut der Kasseneinrichtungen beruhenden Rentenansprüchen	1894	339
13. "	OVg.	Streitverfahren in Wegebausachen	1894	764

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1898				
17. Juni	OVg.	Beamtendisziplin	1894	767
1. Juli	"	Herstellung neuer städtischer Strafsen . . .	1894	762
1. "	"	Errichtung von Gebäuden an neuen städtischen Strafsen	1894	766
22. Septbr.	"	Auslegung des § 11 des Gesetzes über die Anlage und Veränderung von Strafsen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften vom 2. Juli 1875. Die Befugniß der Polizeibehörden zur Versagung von Bauten über die Fluchlinie bezieht sich nicht auf bloße Umzäunung	1894	148 765
6. Oktober	Rg.	Inwieweit entsteht eine Klage aus privaten Vereinbarungen über die Einrichtung des Fahrplans bei einer dem Inhalt der Vereinbarung widersprechenden Feststellung des Fahrplans durch die staatliche Aufsichtsbehörde?	1894	374
14. "	KKgh.	Zuständigkeit der Hinterlegungsstellen zur Entscheidung über die Herausgabe einer hinterlegten Geldsumme	1894	962
16. "	RVA.	Zusammentreffen von Invaliden- und Altersrente; Auslegung des § 29 Abs. 2 des Invaliditäts und Altersversicherungsgesetzes . .	1894	391
19. "	OVg.	Bemessung der Beiträge zu den Krankenkassen und des Sterbegeldes	1894	768
20. "	Rg.	Betrug; unberechtigtes Mitfahren auf dem Trittbrett eines Personenwagens	1894	973
2. Novbr.	"	Für Hochwasserschäden, die als eine Folge der staatlich oder deichpolizeilich genehmigten, sowie technisch fehlerfrei hergestellten Eisenbahnanlage anzusehen sind, kann der Eisenbahnunternehmer nicht verantwortlich gemacht werden	1894	330
3. "	OVg.	Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr	1894	762
4. "	Rg.	Ermittlung des vollen Werthes des Grundstücks bei Enteignung	1894	970
6. "	"	Zulässigkeit der Herabsetzung einer nach dem Haftpflichtgesetz zuerkannten Rente, wenn der Verletzte die Fähigkeit und Gelegenheit zu einem Erwerbe erlangt, der bei der Feststellung der Rente nicht in Aussicht genommen war	1894	577
7. "	OVg.	Handhabung der Wegepolizei	1894	762
11. "	Rg.	Der Schutz gegen Immissionen durch die negatorische Klage steht dem Eigenthümer als solchen gegen jeden dritten zu, der in sein Eigenthum störend eingreift.	1895	409
14. "	OVg.	Unterhaltung der Bürgersteige in den Städten der Provinz Sachsen	1894	763

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1898				
27. Novbr.	Rg.	Auslegung des § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1888	1894	971
7. Dezbr.	"	Stempelpflichtigkeit der schriftlichen Erklärungen über Frachtkredite	1894	972
12. "	OVg.	Straßenreinigungspflicht	1896	122
20. "	"	Vertretung des Eisenbahnfiskus bei Ausübung eines ihm zustehenden kommunalen Wahl- oder Stimmrechts	1894	579
1894				
24. Januar	"	Inwieweit ist Nichtbefolgung eines amtlichen Auftrages nicht strafbar?	1896	182
26. "	"	Umzäunung künftiger Straßenterrains innerhalb von Fluchtlinien	1896	128
12. Februar	Rg.	Haftung der Eisenbahn für Funkenwurf der Lokomotiven	1894	972
14. "	"	Zweck des § 8 Abs. 2 des Enteignungsgesetzes	1894	970
7. März	OVg.	Der Umstand, daß die Handlung eines dritten, die den gefahrbringenden Zustand eines Grundstücks beseitigte, als formell rechtswidrig festgestellt ist, berechtigt den Besitzer jenes Grundstücks nicht, dessen früheren polizeiwidrigen Zustand wieder herzustellen	1894 1896	758 128
9. April	Rg.	Haftung des Betriebsunternehmers für die von der Berufsgenossenschaft gemachten Aufwendungen als Rechtsfolge seiner strafgerichtlichen Verurtheilung wegen vorsätzlicher oder fahrlässiger Herbeiführung des Unfalls	1894	1184
18. "	"	Mittheilung der von dem Magistrat beschlossenen Baufluchtlinie vor Zustimmung der Stadtverordneten und der Ortspolizeibehörde . .	1895	146
21. "	OVg.	Begriff der öffentlichen Wege. Leinpfade . .	1896	123
2. Mai	"	Zulässigkeit baupolizeilicher Vorschriften . .	1896	128
7. "	"	Erstattung der Kosten einer Krankenkasse für Uebernahme der Krankenfürsorge	1896	129
9. "	"	Beitragspflicht der an eine Strafe angrenzenden Eigenthümer zu den Straßenherstellungskosten	1896	123
11. "	"	Disziplinarverfahren und Ordnungsstrafen durch Vorgesetzte	1896	132
15. "	Rg.	Rückstände an Unfallversicherungsbeiträgen .	1895	146
11. Juni	"	Werth eines mit Servituten belasteten Grundstücks bei Enteignung	1895	147
11. "	"	Betrug bei Unterlassung der Entwerthung der Fahrkarte	1895	858
9. Juli	OVg.	Streitverfahren über die Verpflichtung zur Räumung eines Wasserlaufes	1896	127

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1891				
22. Septbr.	Rg.	Beschränkung des Grundeigentümers, nicht über die Fluchtlinie hinaus zu bauen . . .	1895	1290
27. "	"	Staatsbeamtenrecht der Beamten bei Verstaatlichung	1895	1290
19. Oktober	"	Kosten der Widerklage gehören nicht zu den im § 30 des Enteignungsgesetzes erwähnten Kosten	1895	1290
29. "	OVg.	Krankenunterstützungen erhalten auch Versicherungspflichtige, die bereits bei Uebernahme der versicherungspflichtigen Beschäftigung krank waren	1896	129
31. "	"	Inanspruchnahme von Wegen für die öffentlichen Verkehrseisenbahnzufahrwege . . .	1896	131
5. Novbr.	"	Gesetzliche Mindestleistungen der Krankenkassen	1896	132
10. "	Rg.	Anwendbarkeit der für die Beförderung von Gütern in unbedeckten Wagen geltenden Bestimmungen auf den Eisenbahntransport von Möbelwagen	1895	1082
14. "	OVg.	Abgrenzung des Gebietes der Baupolizei . .	1896	127
28. "	"	Die Entstehung öffentlicher Wege. Rheinisches Recht.	1896	125
30. "	Rg.	Erweiterung einer vor der Festsetzung der Fluchtlinie bereits vorhandenen Strafe . .	1895	1080
7. Dezbr.	"	Rechtsanspruch eines auf Grund des § 95 des Unfallversicherungsgesetzes entschädigten Verletzten auf weitere Entschädigung an den Betriebsunternehmer	1895	1229
10. "	Lgr. Berlin	Verpflichtung des Inhabers einer mit dem Vermerk „Gültig für alle Züge“ versehenen Fahrkarte zur Zahlung des Platzkartenzuschlags. Bedeutung der Verkehrsordnung als lex contractus für den Personenbeförderungsvertrag	1895	410
10. "	OVg.	Umwandlung einer städtischen Privatstrafe in eine öffentliche Strafe	1896	126
17. "	Rg.	Rechtsweg gegen die Pensionskassen für die Arbeiter der preussischen Staatseisenbahnverwaltung	1897	834
19. "	OVg.	Verwaltungsstreitverfahren in Wegebausachen	1896	126
1895				
4. Januar	Rg.	Aufhebung der Bestimmungen über das Wiederkaufsrecht bei Enteignung	1895	664
9. "	"	Gerichtliche Arreste im internationalen Eisenbahnfrachtrecht	1895	1229
28. "	OVg.	Krankenunterstützung und Armenpflege . . .	1896	130
30. "	"	Veränderung und Verlegung von Land- und Heerstraßen	1896	124
2. Februar	Rg.	Grundwasserstand und Nachbarrecht	1896	629

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1895				
4. Februar	OVg.	Gewährung von Vorfluth zur Entwässerung einer Lehmgrube	1896	1177
7. "	Rg.	Begriff des Beschäftigungsortes bei Gewerbebetrieben, in denen Arbeiten an wechselnden Orten außerhalb der Betriebsstätte ausgeführt werden	1895	1086
14. "	OVg.	Krankenunterstützung und Armenpflege . . .	1896	130
14. "	"	Aushilfsweise Zahlung der Unterstützung durch die Kasse des Aufenthaltsorts für die versichernde Kasse	1896	1180
15. "	Rg.	Bei unrichtiger Bezeichnung des Gutes im Frachtbriefe liegt kein Frachtvertrag vor .	1897	325
27. "	OVg.	Voraussetzungen für die Eigenschaft eines Weges als eines öffentlichen	1896	127
27. "	Rg.	Entschädigung des Miethers bei Enteignungen	1896	630
20. März	OVg.	Zulässigkeit negativer Feststellungsklagen in Wegestreitsachen	1896	1171
23. "	"	Anliegerbeiträge zu den Strafsenbaukosten in der Provinz Sachsen	1896	1167
30. "	"	Heranziehung des Fiskus zu Kreisabgaben. Auslegung des § 11 Abs. 2 der Kreisordnung vom 13. Dezember 1872.	1895 1896	853 121
22. April	Rg.	Dienststeinkommen verhafteter Reichsbeamten .	1895	629
24. "	OVg.	Chausseemäßige Unterhaltung öffentlicher Wege.	1896	1170
27. "	"	Grenzen der Zulässigkeit des Streitverfahrens in Wegebausachen	1896	1172
27. "	"	Ertheilung des Baukonsenses zu Bauten an neuhergestellten Strafsen	1896	1179
10. Mai	Rg.	Reisekosten der Staatsbeamten	1896	629
13. "	"	wie vor.	1896	630
14. "	OVg.	Zurückersetzung zuviel erhobener Steuern. Zinsenanspruch	1896	1167
22. "	"	Bestimmung für Bürgersteige	1896	1171
26. "	Rg.	Zulässigkeit der Kollektivversendung einer Mehrzahl von Frachtbriefen von einem Spediteur an einen Zwischenspediteur, der auf Grund dieser Frachtbriefe das ihm übersandte, für verschiedene Destinatäre bestimmte Speditionsgut an diese unter Beifügung des betreffenden Frachtbriefs weiter besorgen soll.	1896	841
18. Juni	"	Vorkaufsrecht zu Gunsten des Restgrundstücks bei dessen Theilung im Enteignungsverfahren	1896	630

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1895				
20. Juni	Rg.	Eingriff in das Postmonopol durch die von einem Spediteur in einer Sammelsendung erfolgte Uebersendung von mehreren Packetbegleitscheinen an seinen Korrespondenten, der deren Weiterbeförderung an die Adressaten vermitteln soll.	1896	346
1. Juli	"	Haftbarkeit der Eisenbahnverwaltung für Zolldefraudation	1896	800
6. "	OVg.	Unterhaltung der Bürgersteige in der Rheinprovinz	1896	1167
13. "	"	Herstellung von Einfriedigungen an öffentlichen Wegen	1896	1173
17. Septbr.	"	Verjährungsfrist für den Einspruch gegen die Heranziehung zu den sogenannten Anliegerbeiträgen	1896	1170
20. "	Rg.	Bemessung des Anspruchs aus dem Reichshaftpflichtgesetz. Einfluß des Umstandes, daß der Verletzte zur Zeit der Verletzung sich in einer nicht einträglichen Erwerbslage befunden hat.	1896	350
21. "	"	Anspruch des gewerbetreibenden Miethers eines an öffentlicher Straßse liegenden Hauses auf Entschädigung für Geschäftsverluste, die er durch im Interesse eines öffentlichen Unternehmens bewirkte Erschwerung des Verkehrs auf der Straßse erlitten hat . . .	1897	325
28. "	OVg.	Wirkung und Bedeutung der polizeilichen Baubewilligungs. Feststellung von Baufluchtlinien	1896	1178
3. Oktober	"	Räumung von Wasserläufen. Streitverfahren.	1896	1176
30. "	Rg.	Uebergang des Schadensersatzanspruchs eines Eigenthümers wegen Entwerthung des Grundstücks auf den Besitznachfolger?	1897	538
2. Novbr.	"	Die Anwendbarkeit des § 10 Abs. 1 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 findet auch bei Theilenteignungen statt und wird durch den Umstand nicht ausgeschlossen, daß das Ersatzgrundstück nicht sofort in derselben Weise und mit demselben Ertrage benutzt werden kann	1896	984
4. "	OVg.	Ansprüche auf Mindestleistungen der Kasse in Unterstützungsfällen Erwerblosler	1896	1181
7. "	Rg.	Zulässigkeit des Rechtsweges für Entschädigungsansprüche der Unfallversicherung gegen eine Berufsgenossenschaft	1897	324
16. "	OVg.	Heranziehung der Staatsbeamten zur Gemeindeeinkommensteuer	1896	1181
18. "	Rg.	Ersatzansprüche der Anlieger wegen durch die Eisenbahnanlage entstandener Ueberschwemmungsschäden	1897	584
4. " 19. Dezbr.	OVg.	Räumung von Gräben. Zum Begriff eines Grabens.	1896	1177

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1895				
11. Dezbr.	OVg.	Besteuerung fiskalischer Gebäude	1896	1168
11. "	Rg.	Verlegung und Einziehung von Land- und Heerstraßen	1896	1174
1896				
4. Januar	OVg.	Bergwerksbesitzern steht auch nach den vor Eintritt der Gesetzeskraft des Allgemeinen Berggesetzes vom 24. Juni 1865 — G.-S. S. 705 — geltenden Gesetzen ein Entschädigungs- anspruch für die ihnen im Einzelfalle zum Schutze einer öffentlichen Verkehrsanstalt auferlegten Beschränkungen nicht zu. § 156 a. a. O.	1896	996
4. "	"	Ermittlung des steuerbaren Einkommens . .	1896	1170
30. "	"	Nichtanwendbarkeit des § 66 des Zuständigkeits- gesetzes auf die Unterhaltung eines Ufer- schutzdamms. Zulässigkeit des Rechtswegs	1897 1898	541 600
1. Februar	"	Verpflichtung des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung öffentlicher Wege	1897	546
1. "	"	Verpflichtung zur Instandsetzung eines von der Eisenbahn gekreuzten, bei ihrem Bau theilweise verlegten öffentlichen Weges . .	1897 1898	836 599
11. "	"	Anfechtungsfrist nach § 58 des Krankenver- sicherungsgesetzes	1897	324
17. "	"	Leinpfade an öffentlichen Flüssen	1897	550
17. "	"	Uebertragung landespolizeilicher Befugnisse an die Ortspolizeibehörden	1897	551
26. "	"	Veränderung an öffentlichen Straßen	1896	1176
5. März	"	Fortdauer der Kassenmitgliedschaft während des Bezuges von Krankenunterstützungen, wenn inzwischen das Arbeitsverhältnis ge- löst ist	1896	1181
7. "	"	Benutzung öffentlicher Wege für Kleinbahnen oder Privatanschlußbahnen	1896	1179
18. "	"	Anlagen zur Abführung des Regenwassers in den Bürgersteigen	1896	1175
23. "	Rg.	Gegen die Gehaltsforderung eines widerrecht- lich entlassenen Beamten kann der Verdienst, den der Beamte durch anderweite Thätigkeit erworben hat, nicht in Anrechnung gebracht werden	1897	325
24. "	"	Unfallversicherung der in landwirtschaftlichen Betrieben beschäftigten Personen. Ueber- gang der dem Verletzten und seinen An- gehörigen gegen einen dritten zustehenden Schadensersatzansprüche auf die ent- schädigungspflichtige Berufsgenossenschaft, auch wenn die Ansprüche nicht in einem Verschulden des dritten begründet sind . .	1896	1165

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1896				
25. März	OVg.	Eisenbahnfahrwege. Polizeimäßige Straßen- reinigung	1896	1175
28. "	"	Entstehung öffentlicher Wege	1896	1174
28. "	Rg.	Der Zweck der Strafe begrenzt das Servitut- recht des Hausbesitzers an der an seinem Grundstück vorüberführenden Straße	1897 1898	826 818
30. "	"	Anspruch der Beamten auf Umzugskosten . .	1897	327
16. April	"	Strafbarkeit des Arbeitgebers, der die Lohn- beträge, die er den von ihm Versicherten ab- gezogen hat, der Krankenkasse vorenthält. Begriff der Vorenthaltung	1896	1164
20. "	OVg.	Eisenbahnen als Wege im Sinne des Jagdrechts	1896	1180
25. "	"	Berechnung der Klagfrist in Stenersachen . .	1896	1169
29. "	"	Befreiung der Dienstgrundstücke von der Kreissteuer	1896	1168
9. Mai	"	Einziehung bestehender Wege	1897	548
11. "	"	Uebertragung landespolizeilicher Befugnisse an die Ortspolizeibehörden	1897	551
20. "	"	Besteuerung der Beamtendienstwohnungen . .	1896	1168
9. Juni	Rg.	Festsetzung des Werthes im Enteignungs- verfahren	1897	326
18. "	OVg.	Streitverfahren, bezüglich der Räumung von Gräben und sonstigen Wasserläufen	1897	550
22. "	"	Längste Dauer der Krankennnterstützung . .	1897	552
22. "	"	Unterstützungen, die von der Polizeibehörde des Ortsarmenverbandes veranlaßt sind . .	1897	552
1. Juli	"	Kommunalbesteuerung von Dienstgrundstücken und Dienstwohnungen der Beamten	1897 1897	115 544
11. "	"	Bauplatzsteuer	1897	546
11. "	"	Einziehung bestehender Wege	1897	548
11. "	"	Zuständigkeit des Polizeipräsidenten in Berlin bei Kleinbahnen u. s. w.	1898	603
22. Septbr.	"	Besteuerung der zu einem öffentlichen Dienste oder Gebranche bestimmten Grundstücke. Rechtsmittel	1897	544
26. "	"	Inhalt der Wegebanlast	1897	549
7. Oktober	"	Uebernahme der Wegebanlast durch einen dritten	1897	549
12. "	RVA.	Ist die internationale Eisenbahnschlafwagen- gesellschaft in Brüssel verpflichtet, soweit ihr Betrieb sich innerhalb der Grenzen des Deutschen Reiches vollzieht, der Privat- bahnberufsgenossenschaft beizutreten? . . .	1897	111
21. "	OVg.	Verpflichtung des Eisenbahnunternehmers zur Unterhaltung öffentlicher Wege	1897	546

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahrgang	Seite
1896				
26. Oktober	OVg.	Umfang der Wegebaupflicht	1897	548
26. "	Rg.	Haftpflicht des Empfängers für nach der Empfangnahme des Gutes von dem Frachtführer erhobenen Nachzoll	1898	145
26. "	"	Verlust der Beamten- oder Wittwenpension wegen Unterschlagung im Amte tritt dann nicht ein, wenn nicht gegen den Beamten vor seiner Pensionierung auf Verlust des Amtes strafrechtlich erkannt, oder eine darauf hinzielende Disziplinaruntersuchung eingeleitet war	1898	368
4. Novbr.	OVg.	Unterhaltung der von Eisenbahnunternehmern angelegten öffentlichen Wege	1897	547
6. "	Rg.	Haftpflicht nach Maßgabe des Unfallversicherungsgesetzes bei dem Eisenbahnbetriebe auf einem zur Kiesförderung bestimmten Privatanschlußgleise	1897	841
28. "	OVg.	Die Bildung von Observanzen im Wegerecht. Ostpreussisches Provinzialrecht	1898	597
2. Dezbr.	"	Androhung eines Zwangsmittels im Streitverfahren	1898	606
2. "	Oesterr. V. G. H.	Kosten von Eisenbahndurchlässen in Oesterreich	1897	1020
2. "	Rg.	Verpflichtung der Anlieger einer Strafe zu ihrer halbschiedlichen Reinigung	1898	586
3. "	"	Der Ort des Betriebsitzes gilt als Beschäftigungsort, wenn der Arbeiter in einem auswärtigen Gemeindebezirk nicht in einer besonderen Betriebswerkstätte beschäftigt wird	1898	367
3. "	OVg.	Verfahren in Streitsachen	1898	606
4. "	Rg.	Von welchem Zeitpunkte ab ein preussischer Staatsbeamter in den Ruhestand versetzt werden kann, unterliegt nicht der Entscheidung durch die Gerichte	1898	368
11. "	"	Die Eisenbahn darf Anweisungen des Empfängers über Zollbehandlung, die von denen des Absenders abweichen, nicht befolgen	1897	1006
11. "	"	Entschädigung nach dem Haftpflichtgesetz vom 7. Juni 1871 oder nach dem Unfallversicherungsgesetz?	1898	142
12. "	OVg.	Anschluß anderer Bahnen und Umfang und Grenzen der den Polizeibehörden über Kleinbahnen zustehenden Aufsichtsbefugnisse	1898	603
1897				
2. Januar	"	Aenderung des öffentlichen Baurechts durch die Feststellung der Fluchtlinien	1898	600
9. "	"	Nachsteuer wegen zu geringer Veranlagung	1898	1398

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1898				
3. Februar	OVg.	Die Wegepolizeibehörde darf einen auf Grund des § 4 des Gesetzes vom 3. November 1838 beseitigten Gleisübergang nicht ihrerseits für den öffentlichen Verkehr wieder in Anspruch nehmen	1897 1898	1007 597
23. "	Rg.	Zusammentreffen der eigenen Schuld des Verletzten mit einem Verschulden des Betriebsunternehmers	1898	367
26. "	OVg.	Zeitpunkt für die Erhebung des Konflikts . .	1898	1406
6. März	"	Gebühren für die Benutzung von Gemeindeanstalten (Wasserleitungen u. s. w.)	1898	595
8. "	"	Umfang der Kosten des Heilverfahrens, die die Berufsgenossenschaft für das Mitglied einer Krankenkasse übernommen hat	1898	608
8. April	Rg.	Der Eigentümer kann die Uebernahme des ganzen Hauses verlangen, wenn die durch die Enteignung aufgelegten Beschränkungen seinen einheitlichen Charakter zerstören oder seine fernere Benutzbarkeit beeinträchtigen	1898	369
7. "	OVg.	Nachsteuer wegen zu geringer Veranlagung .	1898	1398
7. "	"	Grenzen des Gebietes der Baupolizei und der Wegepolizei	1898	1404
9. "	Rg.	Wann hat im Gebiete des Allgemeinen Landrechts die verletzte Ehefrau einen Anspruch auf Entschädigung?	1898	368
14. "	OVg.	Weiterleitung der Dachabfallröhren über das Trottoir nach der Straßenseite	1898	601
24. "	"	Inanspruchnahme eines Weges für den öffentlichen Verkehr	1898	596
28. "	"	Ansiedelungsgenehmigung	1898	601
3. Mai	"	Entziehung der Erlaubnis zum Betriebe einer Gastwirthschaft	1898	605
3. "	"	Verjährung der Krankenunterstützungsansprüche	1898	608
7. "	Rg.	Haftung des Betriebsunternehmers. — Befugnis des Prozeßgerichts zur Nachprüfung der Entschädigungspflicht der Berufsgenossenschaft gegenüber dem Verletzten	1898	359
10. "	OVg.	Benutzung öffentlicher Wege durch die Anlieger	1898	1402
11. "	"	Unzulässigkeit des Konfliktes gegenüber der Streitverkündung im Zivilprozeß	1898	1406
22. "	"	Umsatzsteuer	1898	1398
29. "	Rg.	Eintritt des Käufers eines Grundstücks in den von dem Vorbesitzer gegen einen Nachbar wegen rechtswidrigen Eingriffs anhängig gemachten Rechtsstreit, auch wenn das Grundstück im Wege der Zwangsversteigerung erstanden ist	1898	589

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1897				
4. Juni	OVg.	Bedeutung des § 6 der Polizeiverordnungen wegen Abwendung von Feuersgefahr in der Nähe der Eisenbahnen. — Benutzung der Schutzstreifen	1897 1898	1221 606
24. "	"	Kollisionen zwischen Ortspolizei- und Eisenbahnbehörden	1897	1008
24. "	"	Abgrenzung der Zuständigkeit der Wegepolizei-behörde gegen die der Bahnpolizeibehörde. Streitverfahren	1898	1403
26. "	"	Bauscheingebühren	1898	1398
9. Juli	Rg.	Die Zulässigkeit des Rechtsweges für einen Anspruch aus dem Beamtenfürsorgegesetz vom 18. Juni 1887 richtet sich nach den Bestimmungen der Pensionsgesetze	1898	369
12. "	OVg.	Rechtsverhältnisse der bei Gelegenheit von Eisenbahnbauten angelegten Wege	1898	1400
12. "	"	Ansiedelungsgenehmigung	1898	1405
13. "	Rg.	Verzicht des Unternehmers auf die gesetzliche Form der Zustellung des Entschädigungsfeststellungsbeschlusses bei Enteignung	1898	369
18. Septbr.	OVg.	Der Armenverband, auf den der Unterstützungsanspruch eines Krankenkassenmitglieds übergegangen ist, ist nicht berechtigt, den Ersatz von Verpflegungskosten aus dem Sterbegeld zu verlangen	1893	1407
22. "	"	Gesetzliche Mindestleistungen bei der Krankenversicherung der Arbeiter	1898	1406
25. "	"	Räumung von Privatflüssen	1898	1403
5. Oktober	Rg.	§ 12 des Reichsfürsorgegesetzes vom 15. März 1886 oder Anwendbarkeit des Reichshaftpflichtgesetzes?	1898	364
11. "	OVg.	Anaufähige Strafen	1898	1405
18. "	"	Verunstaltung der Städte und öffentlichen Plätze durch einen Bau. — Versagung des Baukonsenses	1898 1898	146 602
30. "	"	Bauscheingebühren	1898	1398
3./20. Novbr.	"	Beiträge aus § 9 des Kommunalabgabengesetzes. Rechtskraft	1898	1399
4. "	"	Nachsichtung einer Bauerlaubnis	1898	1405
13. "	"	Errichtung neuer Betriebsstätten im Laufe des Steuerjahrs	1898	1397
27. "	"	Benutzung öffentlicher Flüsse	1898	1403
29. Dezbr.	Rg.	Strafbarkeit des Arbeitgebers bei Zahlung des Lohnes auf Abschlag ohne gleichzeitige Abführung der Krankenversicherungsbeiträge	1898	1091

Datum des Erkenntnisses	Erkennendes Gericht	Inhalt	Jahr- gang	Seite
1898				
26. Jannar	OVg.	Besteuerung der Diensträume der Staatseisenbahnverwaltung	1898	822
			1898	1400
11. Februar	Rg.	Sturz in die zwischen den Schienen einer Eisenbahn befindlichen Löschgruben als Unfall im Betrieb	1898	1065
14. "	"	Ernennung zum Regierungsbaumeister und Beschäftigung als solcher gegen feste Monatsbesoldung umfaßt nicht die Pensionsberechtigung	1898	825
2. Mai	OVg.	Kassirung eines öffentlichen Weges durch die Feststellung eines Eisenbahnplanes. Zulässigkeit der Absperrung eines solchen als Zufuhrweg weiter verwendeten, aber nicht mehr öffentlichen Weges	1898	1067
25. Juni	KKgh.	Ueber Ansprüche auf Herstellung und Unterhaltung der im § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 erwähnten Anlagen ist der Rechtsweg unzulässig, sofern nicht ein spezieller privatrechtlicher Titel vorliegt	1898	1068
Ohne Datum	Kg.	In den Fällen der §§ 47 und 48 des Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874 liegt die auf Antrag des Eigentümers des Grundstücks zu bewirkende Regulirung oder Verwendung der hinterlegten Entschädigungssumme der Auseinandersetzungsbehörde auch dann ob, wenn ein ganzes Grundstück enteignet ist	1881	128
"	"	Inwieweit ist Benutzung von Retourbillets durch dritte Personen strafbar?	1886	706
"	Rekursentscheid des Reichs- versiche- rungs- amts No. 818	Wenn eine schiedsrichterliche Entscheidung von einer Partei durch eine in Beziehung auf den Rechtsstreit verübte Handlung erwirkt ist, die mit einer im Wege des gerichtlichen Verfahrens zu verhängenden öffentlichen Strafe bedroht ist, so ist hiergegen ein Wiederaufnahmeverfahren im Sinne des § 543 No. 4 der Zivilprozessordnung zulässig.	1890	661

III. Gesetzgebung.

A. Nach Stoff geordnet.

A.

Abgaben. Erhebung einer Abgabe für Eisenbahnsendungen aus dem Donetzgebiete für Zwecke der Bergwerksindustrie in Rußland. 1893. 969.

— Erhebung einer Abgabe von den mit der Lodzer Eisenbahn eingehenden Gütern zu Gunsten der Stadt Lodz. 1894. 611.

— Erhebung einer Eisenbahnverkehrsabgabe für die Stadt Romny. 1895. 168.

— desgl. für die Stadt Orel. 1895. 1053.

— Erhebung einer Eisenbahnverkehrsabgabe für die Stadt Wjasma. 1895. 1238.

— Erhebung einer Ergänzungsabgabe auf Eisenbahntransporte von Brennstoffen und Salz in Rußland. 1895. 1239.

— Erhebung einer Abgabe von den in die Station Woeikowo der Eisenbahn Ssyran—Wjasma ein- und ausgeführten Frachtgütern. 1896. 638.

— desgl. von den in die Stationen Lugansk und Tambow ein- und ausgeführten Gütern. 1896. 812.

— desgl. für die Stadt Ufa und die Häfen an den Flüssen Bjälaja und Ufa. 1896. 1197.

Abrechnung. Vertheilung der im direkten Verkehr erhobenen Frachtsätze unter die dabei beteiligten Eisenbahnen in Rußland. 1889. 734. 1890. 146.

— Benutzung der russischen Bank bei der Abrechnung der Eisenbahnen. 1893. 796.

Aerzte. Benutzung von Güter- und Arbeitszügen durch Aerzte und Thierärzte in Rußland. 1885. 720.

— Vergünstigung für weibliche Aerzte in Rußland bei Benutzung der Eisenbahnen. 1891. 1165.

— Organisation des ärztlichen Dienstes auf den russischen Eisenbahnen. 1894. 409.

Ankauf von Eisenbahnen, s. Vereinigung.

Anschlussbahnen. Einführung allgemeiner Bedingungen für den Bau und Betrieb der Anschlussbahnen an Stationen der Staatsbahn in Belgien. 1880. 297.

Arbeiterversicherungen. Die Alters-, Invaliden- und Reliktenversorgung für die ständigen Arbeiter der königl. bayerischen Staatseisenbahnverwaltung. 1888. 920.

— s. auch Wohlfahrtseinrichtungen.

Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten in der Schweiz. 1890. 1084.

Aufsicht. Dienstreglement für die Regelung der Staatsaufsicht der algerischen Eisenbahnen. 1896. 638.

Aufsicht. Das Eisenbahnaufsichtsamt (Railroad Commission Law) im Staate New-Hampshire. 1884. 54.

- Die anderweitige Organisation des Aufsichtsdienstes über den Betrieb der Eisenbahnen in Frankreich. 1881. 518. 1882. 65. 1883. 79. 1884. 387. 1886. 838.
- Neuordnung der Staatsaufsicht über die französischen Hauptbahnen. 1894. 157.
- Einstellung von Arbeitskontrollen in Frankreich. 1894. 162.
- Geschäftstheilung bei der Staatsaufsicht über die französischen Hauptbahnen. 1894. 163.
- Dienstreglement für die Regelung der Staatsaufsicht über die Hauptbahnen in Frankreich. 1895. 1046.
- Neuordnung der Eisenbahnaufsicht in Frankreich. 1896. 381.
- Die Staatsaufsicht über den Betrieb der italienischen Eisenbahnen. 1885. 62. 1886. 122.
- Staatsaufsicht über die Eisenbahnen in Italien. 1887. 311.
- Dienstvorschriften für das italienische Eisenbahn-Generalinspektorat. 1894. 119.
- Die Staatsaufsicht über die Trambahnanlagen in Italien. 1896. 266.
- Vorlage der von Eisenbahngesellschaften abgeschlossenen Verträge bei dem russischen Ministerium der Verkehrswege. 1885. 236.
- Einsetzung von Behörden für die Kontrolle der Einnahmen und Ausgaben der russischen Privateisenbahnen. 1885. 354. 1888. 776.
- Änderungen der Vorschriften bezüglich der von den Eisenbahnverwaltungen in Rußland zu erstattenden Berichte. 1886. 269. 434.
- Die in jedem Herbst vorzunehmende Untersuchung des baulichen Zustandes der russischen Privatbahnen. 1887. 136.
- Rechte und Pflichten der bei der Beaufsichtigung der russischen Privatbahnen beschäftigten Unterinspektoren. 1887. 618.
- Verpflichtung der russischen Eisenbahngesellschaften zur Vorlage ihres Betriebs- etats. 1887. 873.
- Staatsaufsicht über die Thätigkeit der russischen Eisenbahngesellschaften in Bezug auf Tarifwesen. 1887. 872.
- Zuteilung eines Direktors aus dem russischen Finanzministerium zur Verwaltung der Weichselbahn. 1888. 416.
- Polizeiaufsicht über die Zweigbahnen der Iwangorod—Dombrowaer Eisenbahn. 1888. 417.
- Kosten der Staatsaufsicht über die russischen Nebenbahnen. 1889. 141.
- Errichtung einer Abtheilung für die Prüfung der Jahresrechnungen der Privatbahnen, die in Rußland einer besonderen Kontrolle nicht unterworfen sind. 1891. 749.
- Beförderung von Aufsichtsbeamten der Kreisbehörden auf Eisenbahnen in Rußland. 1892. 440.
- Staatliche Kontrolle der Einnahmen und Ausgaben der Privatbahnen in Rußland. 1892. 678.
- Bestätigung der Besetzung der Oberbeamtenstellen bei Privatbahnen durch die russische Regierung. 1892. 680.
- Staatsaufsicht über die Eisenbahnen in Rußland. 1892. 1242.
- Dienstanweisung an die den russischen Direktionen der Privateisenbahnen beigegebenen Regierungsvertreter. 1893. 794.
- Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahngesellschaften der Schweiz. 1883. 417. 1884. 165.
- s. auch Organisation.

Ausfuhr. Regelung der Kohlen- und Salzausfuhr aus dem russischen Donetzbecken. 1895. 1052.

Austausch zwischen dem französischen Staate und der Paris—Orléans-Eisenbahngesellschaft. 1882. 354. 1898. 152.

B.

Bahnhofsumbau. Umgestaltung der Bahnanlagen innerhalb des Festungsgebietes der Stadt Cöln. 1883. 299.

— **Nachtragsetat** für 1. April 1883/84 für Preußen. 1883. 299.

— **Anlage eines Zentralbahnhofs** in Brest-Litowsk. 1885. 507.

Bahnordnung für die Nebenbahnen Deutschlands. 1892. 1239.

Bau. Normen für den Bau und die Ausrüstung der Hauptbahnen Deutschlands. 1892. 1239.

Bauausführungen von Eisenbahnen durch die Betriebsgesellschaften in Italien. 1892. 438.

Bau und Betrieb der Kongoeisenbahn in Afrika. 1890. 483.

— **einiger Eisenbahnlinien** im Kap der guten Hoffnung. 1888. 925.

— **neuer Eisenbahnen** in Brasilien. 1888. 295.

— **der Eisenbahn** von Buenaventura nach Manizales in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1891. 562.

— **einer Eisenbahn** von Lima nach Pisco in Peru. 1896. 643.

— **neuer Eisenbahnlinien** in Uruguay. 1888. 121. 1889. 607.

— **einer Eisenbahn** in Venezuela. 1895. 1239. 1897. 1238.

— **Anlage** von Eisenbahnen in Japan. 1893. 158.

— **einer Eisenbahn** von Freiburg durch das Hölenthal nach Neustadt in Baden. 1882. 172.

— **einer Eisenbahn** von Seckbach über Buchen nach Walldürn in Baden. 1884. 377.

— **Zweigleisiger Ausbau** der Staatseisenbahnen und Vermehrung des Fahrmaterials in Bayern. 1890. 144. 673. 1892. 155.

— **von Bahnen** lokaler Bedeutung in Bayern. 1896. 354.

— **Staatsvertrag** zwischen Bayern und Württemberg über Herstellung einer weiteren Verbindung zwischen den beiderseitigen Staatsbahnen. 1896. 355.

— **der Eisenbahn** von Sistov—Sofia—Kustendil in Bulgarien. 1883. 306.

— **der Eisenbahn** von Tzaribrod—Sofia—Vakarell in Bulgarien. 1885. 355. 510.

— **Staatsvertrag** zwischen Deutschland und Dänemark, betreffend die Eisenbahn von Helde über Friedrichstadt, Husum und Tondern nach Ribe. 1888. 201. s. auch 1884. 157.

— **einer Eisenbahn** von Marnesund nach Mesnedö nebst Hafen daselbst und einer Dampffähreverbinding zwischen diesem Hafen und Orchoved in Dänemark. 1881. 308.

— **einer Dampffähreverbinding** über den großen Belt u. s. w. in Dänemark. 1881. 309.

— **Eisenbahneubauten** für Rechnung des dänischen Staates. 1893. 155.

— **von Eisenbahnen** auf der Insel Corsica. 1883. 614. 1884. 167.

— **italienischer Eisenbahnen** von Arezzo nach Stia. 1883. 559.

— **— von Basaluzzo** nach Frugarolo. 1886. 573.

— **— von Besana** nach Oggione. 1884. 591.

— **— von Biella—Sagliano—Micca.** 1882. 447.

— **— von Bologna—Budrio—Porte Maggiore** und Abzweigung von Trebbo nach Medicina und Massalombarda. 1883. 79.

— **— von Camposampiero** nach Montebelluna. 1884. 592.

— **— von Castellamare** nach Cancellò. 1884. 54.

— **— von Stadt** nach Station Cerignola. 1889. 733.

— **— von Cossato** nach Strona. 1882. 447.

— **— von Cremona** nach Borgo San Donnino. 1884. 53.

— **— von Dogliani** nach Monchiero. 1883. 559.

— **— von Fano** nach Santa Barbara. 1883. 418.

Bau und Betrieb italienischer Eisenbahnen von Fossano—Mondovi—Ceva 1883. 79.

- von Mariano nach Cantù. 1884. 489.
- von Modena nach Vignola. 1885. 623.
- von Monza nach Bezano di Brianza. 1883. 78.
- Neapel—Pazzuoli—Cuma. 1884. 54.
- zweier Seilbahnen in Neapel. 1887. 135. 1888. 293.
- von Novara nach Saronno. 1884. 54.
- einer Seilbahn von Station nach Stadt Orvieto. 1888. 606.
- von Padua nach Chioggia. 1887. 135.
- von Palermo—Misilmeri—Corleone. 1883. 304.
- von Parma—Guastalla—Sazzara. 1883. 304.
- von Pinerolo—Torre—Pellice. 1881. 449.
- von Reggio d'Emilia nach Guastalla. 1884. 489.
- von Reggio—Correggio—Carpi. 1884. 489.
- von Rivarolo—Canavese nach Castellamonte. 1886. 572.
- von Rom nach Neapel. 1882. 447.
- von Rom nach Remi. 1888. 293.
- von Rom nach Segni. 1889. 295.
- von Rom nach Viterbo. 1889. 733.
- von Sassi nach Superga. 1883. 418.
- auf der Insel Sardinien. 1885. 507. 1886. 841.
- von Savona nach Bra. 1884. 167.
- von Scandiano nach Sassuolo. 1884. 490. 1890. 1086.
- von Schio nach Torrebelvicino. 1884. 252.
- von Schio nach Piovene mit Verlängerung nach Arsiero. 1884. 252.
- von Subiaco nach Mandela. 1889. 295.
- von Suzzara nach Ferrara. 1883. 559.
- von Terranuova (Sardinien) nach dem Golfe von Aranci. 1881. 448.
- von Udine—Palmanova—Portogruaro. 1883. 559.
- von Udine nach Cividale. 1884. 591.
- von Valdarno nach Recoaro. 1886. 706.
- von Verona nach Caprino. 1886. 572.
- Aetna-Umführungsbahn. 1890. 349.
- Biella—Sagliano—Balma. 1890. 512.
- Biella—Cossato—Vallmosso. 1890. 512.
- Biella—Occhieppo—Mongrando. 1890. 512.
- Rom—Viterbo. 1892. 438.
- Varese—Porto Ceresio. 1892. 678.
- San Ellero—Vallombrosa. 1892. 879.
- Tortona—Castelnuovo Scrivia. 1894. 408.
- Bari—Locorotondo und Copurso—Palignano. 1896. 1002.
- durch den Simplon. 1897. 362.
- Staatsvertrag zwischen Italien und der Schweiz betr. die Simplonbahn. 1897. 571.
- von Vicenza—Treviso, Padua—Lassano und Vicenza—Thione—Schio. 1898. 834.
- Aufwendungen für Eisenbahnneubauten und Ergänzungsbauten in Italien. 1894. 1189. 1897. 557. 1890. 376.
- Ausführung von Eisenbahnen, deren Bau in Gemäßheit des Gesetzes vom 27. April 1885 den Eisenbahnbetriebsgesellschaften in Italien übertragen worden ist. 1886. 432.
- Eisenbahnneubauten in Italien. 1887. 613. 751. 1894. 609.

- Bau und Betrieb. Ausbau eines Theiles der Linie Gaeta—Sparanise in Italien zu einer Eisenbahn erster Kategorie. 1880. 205.
- Umbau der schmalspurigen Eisenbahn von Reggio über Scandiano nach Sassuolo (Italien) in eine normalspurige. 1890. 1086.
 - Aufwendungen für Eisenbahneubauten und Ergänzungsbauten in Italien. 1894. 1189. 1897. 857. 1898. 376.
 - Bestreitung des für den Bau der Arlbergbahn eintretenden Erfordernisses (Oesterreich). 1880. 37. 1883. 78. 194. 1884. 378.
 - der Bosnathalbahn von Zenika nach Sarajewo in Oesterreich-Ungarn. 1881. 221.
 - Ausbau der galizischen Transversalbahn. 1882. 174. 175.
 - Ausbau der Kremsthalbahn; Herstellung von Abzweigungen der galizischen Transversalbahn; Sicherstellung der Eisenbahnverbindung durch Böhmen und Mähren. 1882. 352.
 - Errichtung einer Trajektanstalt in Bregenz (Oesterreich). 1883. 302. 558.
 - Herstellung einer Abzweigung der Istrianer Staatsbahn von Herpelje nach Triest. 1882. 352. 1883. 558.
 - Ausbau der Dalmatiner Staatsbahn von Siveric nach Knin. 1883. 558.
 - Ausbau der Eisenbahn Stry—Beskid. 1883. 558.
 - Ausbau der böhmisch-mährischen Transversalbahn. 1884. 160.
 - Konzessionirung der Eisenbahn Csácza—ungarische Landesgrenze. 1884. 163.
 - Ausbau der Munkács-Beskider Eisenbahn. 1884. 163.
 - Herstellung einer Eisenbahn von Mostar nach Metkovic'. 1884. 251.
 - Herstellung einer Eisenbahn von Doboj über Dolna-Tuzla nach Siminkau. 1885. 708.
 - Konzessionirung und Subventionirung der Bihaer und Békésér Lokalbahnen. 1885. 708.
 - Ausbau und Konzessionirung der Matraer Lokaleisenbahn. 1885. 709.
 - der Verbindungslinien zwischen Stationen Szered und Galgorz—Lipotvar der Waagthallinie der österreichisch-ungarischen Staatsbahngesellschaft. 1885. 718.
 - Anschluß der österreichisch-ungarischen und der rumänischen Eisenbahnen bei Suczawa-Itzkany und Burdujeni. 1892. 155.
 - Ausführung öffentlicher Verkehrsanlagen in Wien. 1892. 1025. 1894. 582.
 - Ausbau des oldenburgischen Eisenbahnnetzes durch Bahnen untergeordneter Bedeutung. 1891. 178.
 - Die im Jahre 1895 und 1896 sicher zu stellenden Bahnen niederer Ordnung in Oesterreich. 1895. 1041. 1896. 1183.
 - von Eisenbahnbrücken in Rumänien. 1885. 358. 510.
 - von Lokalbahnen in Rumänien. 1895. 1235.
 - einer Eisenbahn von Station Tischoretzkoj der Eisenbahn Rostow—Wladikawas nach Noworossisk in Rußland. 1885. 509.
 - Uebertragung des Baues und Betriebes der Bogorodskischen Zweigbahn an die Grofse Russische Eisenbahngesellschaft. 1885. 719.
 - Anschluß der Eisenbahn Iwagorod—Dombrowo an die ausländischen Bahnen und der Bau einer Zweigbahn nach den Dombrower Steinkohlengruben. 1886. 270.
 - einer Eisenbahn von Jaroslaw nach Kostromi. 1886. 707.
 - Umbau einer Strecke der transkaukasischen Eisenbahn. 1886. 846.
 - Fortsetzung der transkaspischen Eisenbahn bis Samarkand. 1887. 444.
 - Anlage von Nebenbahnen in Rußland. 1887. 752. 1888. 295.
 - der Uman'schen Zweigbahnen. 1888. 923.
 - der Ural—Wolga Eisenbahn. 1889. 141.
 - einer Nebenbahn von Schadrinsk nach der Station Ostrowska der Eisenbahn Jekaterinburg—Tjumen. 1889. 922.

Bau und Betrieb. Bauten der Südwestbahnen. 1889. 923.

- von Zweigbahnen der Rjasan—Koslower Eisenbahn. 1889. 922.
- Betrieb der Eisenbahnen Brest—Cholm und Sjedletz—Malkin. 1890. 349.
- Betrieb der Petersburger Hafenbahn. 1890. 350.
- der schmalspurigen Nebenbahn von Bolschaja Ochto nach Irinowka. 1890. 512.
- Uebertragung von Eisenbahnbauten an die russische Südwestbahngesellschaft. 1891. 957.
- Nebenbahn Odessa—Ovidiopol. 1891. 957. 1894. 1196.
- einer Nebenbahn durch die Schuja—Ivanowaer Eisenbahngesellschaft. 1891. 1162.
- der Bahn Kursk—Woronesch und zweites Gleis Kursk—Kiew. 1891. 1162.
- von Bahn Rjasan—Kasan und Erweiterung Moskau—Rjasan. 1891. 1164.
- der Bahn von Wladikawkas nach Petrowsk und Erweiterung der Wladikawkaser Bahn. 1891. 1164.
- einer schmalspurigen Nebenbahn durch die Kursk—Kiewer Bahn. 1891. 1164.
- von Orenburg nach Iletzko. 1891. 1165.
- Ausbau des zweiten Gleises auf der Strecke Wjasma—Kubihka der Moskau—Brestler Eisenbahn. 1892. 1040.
- der Nebenbahnen in Rußland. 1893. 156.
- Bau von Häfen und einer Fähre über die Wolga bei Saratow. 1893. 156.
- einer Eisenbahn von St. Petersburg nach Sestroczk. 1893. 157.
- einer Eisenbahn von Station Kawkaskaja nach Stawropol. 1893. 1193.
- einer Eisenbahn von Rülk-Borowskaja nach Brjansk und Woroschba-Seredinaja Buda an die Kursk-Kiewer Eisenbahngesellschaft. 1894. 165.
- Anschluß der Nowosaltitzky Zweigbahn an das österreichisch-ungarische Eisenbahnnetz. 1894. 408.
- der Eisenbahn Schadrinsk—Ostrowsk. 1894. 1195.
- der Eisenbahn von Brjansk aus. 1894. 1195.
- der Verbindungsbahn zwischen Tambow—Kamuschinsk, Ssysran—Wjasma und Moskau—Kasan. 1894. 1197.
- der Eisenbahn Wologda—Archangel. 1895. 424.
- einer Eisenbahnfähre über den Balkasee. 1895. 1237.
- Erweiterung des Unternehmens der Wladikawkaser Eisenbahn. 1895. 1228.
- " " " " Rybinsk—Bologojeer Eisenbahn. 1896. 387.
- " " " " Kiew—Woronescher Eisenbahn. 1896. 388.
- " " " " Moskau—Jaroslavl—Archangeler Eisenbahn. 1896. 388. 1897. 1237.
- Bildung einer Aktiengesellschaft für den Betrieb der St. Petersburg—Sestrorösk Eisenbahn. 1896. 389.
- einer Eisenbahn im Regierungsbezirk Simbirsk durch die Moskau-Kasaner Eisenbahngesellschaft. 1897. 136.
- einer Eisenbahn von Sawelino der Rybinsker Eisenbahn nach Kashin. 1897. 137.
- von Petrowsk nach Derbent. 1897. 364.
- von Derbent nach Baku. 1897. 1043.
- Erweiterung der Rybinsker Eisenbahn. 1897. 1237.
- Erweiterung der russischen Südostbahnen. 1898. 152.
- einer Eisenbahn von Pawelz nach Moskau. 1898. 152.
- einer Eisenbahn von Dankow nach Suolensk. 1898. 153.
- einer Schienenverbindung zwischen Stationen im Donetzgebiet. 1898. 153.
- Beamte. Verwendung von Eisenbahnbediensteten in Kriegszeiten in Rußland. 1890. 1088.
- Nebenbeschäftigungen der russischen Privatbahnbeamten. 1892. 881.

- Beamte. Die arbeitsunfähig gewordenen eidgenössischen Beamten und Angestellten. 1891. 387.
- Bestimmungen über die Befähigung der Eisenbahnbetriebsbeamten im Deutschen Reich. 1892. 1239.
 - Vorschriften für die Annahme, Ausbildung und Prüfung der Anwärter für den niederen Eisenbahn- und Telegraphendienst in Württemberg. 1893. 146.
 - desgl. für die Unterbediensteten des äusseren Eisenbahnbetriebsdienstes. 1893. 382.
- Beamtenverhältnisse der großherz. mecklenburgischen Staatseisenbahnbeamten. 1890. 687. 693.
- Die Dienstverträge und die rechtlichen Beziehungen der Eisenbahnbediensteten und der Eisenbahngesellschaften in Frankreich. 1891. 559.
- Bedingnißhefte. Die Ermächtigung der Staatsregierung in Belgien zur selbständigen Abänderung von Bestimmungen der Bedingnißhefte der Privatbahnen. 1882. 356.
- Genehmigung eines Normalbedingnißheftes für Lokalbahnen in Frankreich (cahier des charges type). 1881. 447.
 - — für Strassenbahnen. 1881. 447.
- Beförderungsdienst auf den mit Dampf betriebenen Eisenbahnen in Rußland. 1886. 845.
- Bekanntmachungen. Aushängen privater Bekanntmachungen auf Eisenbahnen in Rußland 1887. 444.
- Beschädigung. Die protokollarische Feststellung des Verlustes oder der Beschädigung der auf den Eisenbahnen in Rußland beförderten Güter. 1890. 1086.
- Besteuerung der Eisenbahnaktien in Rußland. 1887. 313.
- Betrieb der Nikolaibahn. 1891. 1165.
- Vorschriften für den technischen Eisenbahnbetrieb in Rußland. 1898. 1099.
- Betriebsordnung für die indischen Staatsbahnen. 1892. 1041.
- für die Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1239.
- Betriebsreglement. Abänderungen des Betriebsreglements des Deutschen Reichs. 1888. 604. 1889. 724. 1892. 1239.
- Abänderungen des Betriebsreglements in Oesterreich-Ungarn. 1890. 129. 166. 1881. 518. 519. 1884. 488. 1885. 717. 1886. 706.
 - für Oesterreich-Ungarn. 1893. 147. 1898. 831.
 - Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen. 1898. 831.
- Betriebsüberlassung der Linie Turin—Torre Pellice und Bricheresco—Barge an die italienische Eisenbahnbrigade. 1891. 963.
- Bewachung. Vorschriften über die Unterhaltung und Bewachung der Eisenbahnen in Rußland. 1892. 881.
- Bibliothek. Einrichtung und Verwaltung einer Hauptbibliothek im Ministerium der öffentlichen Arbeiten in Belgien. 1881. 222.
- Billet s. Fahrkarte.
- Bremsen. Ausrüstung der Züge mit kontinuierlichen Bremsen in Frankreich. 1885. 506.
- Einführung durchgehender Bremsen in Frankreich. 1886. 430.
 - Anwendung durchgehender Luftdruckbremsen in russischen Personenzügen. 1890. 706.
 - Ausrüstung der Eisenbahngüterwagen mit selbstwirkenden Bremsen in Rußland. 1898. 1428.

- Brennmaterialien.** Erhöhung des Vorraths von Brennmaterialien auf der Moskau-Brester Eisenbahn. 1887. 753.
- Buchhandel.** Verkauf von Prefserzeugnissen auf russischen Eisenbahnen. 1892. 680.
- Bürgschaften.** Genehmigung eines Vertrages zwischen dem französischen Staat und der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn über Rückzahlung der Garantiezuschüsse des Staates. 1898. 375.

C.

- Cholera.** Mafsnahmen gegen Weiterverbreitung der Cholera auf den Eisenbahnen in Rufsland. 1892. 1040. 1893. 796.

D.

- Dampffähre** über die Meerenge von Messina. 1892. 677.
- Dampfkessel.** Die Kessel der Tramwaylokomotiven in Italien. 1881. 310.
- Zusammenstellung der gesetzlichen und polizeilichen Bestimmungen über die Anlegung, Prüfung und Revision der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Dampfkessel in Preußen. 1883. 156.
- Dampfwagen.** Versuchsweiser Gebrauch von Dampfwagen mit eigenem Motor und von leichten Tenderlokomotiven, die einen oder mehrere Personenzüge ohne Einstellung eines Schutzwagens befördern, in Frankreich. 1890. 130.
- Diebstahl.** Verhütung von Diebstählen an den von den Eisenbahnen in Rufsland zur Beförderung angenommenen Gütern. 1889. 923.
- Disziplinarstrafen.** Verwendung der Disziplinarstrafgelder in Rufsland. 1896. 575.

E.

- Einfuhr.** Behandlung solcher aus dem Auslande nach Rufsland auf der Eisenbahn ankommenden Güter und Gepäckstücke, auf denen noch Zoll- und Frachtgebühren haften. 1890. 1086.
- Eisenbahnausschuß** in Frankreich. 1893. 156. 1896. 380.
- Einsetzung einer Kommission zur Prüfung der Eisenbahnverhältnisse in Italien. 1897. 362.
- Eisenbahnbrücke** über die Donau zwischen Thurn-Severin und Cladowa. 1898. 625.
- Eisenbahngesetz.** Bundesgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika vom 4. Februar 1887 und 2. März 1889 betr. Regelung des Verkehrs (Interstate Commerce Law) 1886. 435. 1887. 338. 1889. 403. 803. 924.
- in Canada vom 22. Mai 1888. 1889. 463. 1890. 203.
- in Bayern. 1889. 920.
- in Bulgarien. 1885. 355.
- Allgemeines Eisenbahngesetz vom 14. September 1883 im Staate New-Hampshire. 1884. 56.
- in Dänemark. 1897. 430.
- Reform des bestehenden französischen Eisenbahnsystems und die Feststellung der Bedingungen, unter denen Eisenbahnen zu bauen und zu betreiben sind. 1883. 195.

- Eisenbahngesetz.** Verträge zwischen dem französischen Staat und den großen Eisenbahngesellschaften. 1884. 51.
- betr. die Beförderung von Personen und Gütern auf den Eisenbahnen und Kleinbahnen in Frankreich. 1894. 1014.
- Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz in Großbritannien. 1886. 430. 1887. 413. 1888. 389. 1889. 1.
- Aenderung von Eisenbahngesetzen und andere Gegenstände in Großbritannien. 1890. 345.
- Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. 1886. 141. 364. 1889. 69.
- vom 3. November 1838 in Preußen. 1888. 797.
- über die Bahnen unterster Ordnung in Preußen. 1892. 668.
- Allgemeines Eisenbahngesetz in Rußland. 1885. 624. 643. 1886. 574. 844.
- Aenderung der Bestimmungen des allgemeinen russischen Eisenbahngesetzes. 1892. 181. 1896. 158. 160. 1898. 1098. 1099.
- in der Schweiz. 1893. 946. 1190. 1894. 405. 1898. 1095.
- Eisenbahnpolizeigesetz** in Belgien. 1892. 875.
- in Frankreich. 1897. 581.
- Eisenbahnrat.** Bildung einer ständigen Interessenvertretung bei der Eisenbahnverwaltung in Baden. 1880. 296.
- in Bayern. 1881. 208.
- im Königreich Dänemark. 1887. 133.
- Neugestaltung des „beratenden Eisenbahnausschusses“ in Frankreich. 1881. 58. 1887. 870. 1888. 118. 1890. 344. 1893. 156. 1191. 1896. 380. 1898. 1410.
- im Großherzogthum Hessen. 1881. 435.
- Errichtung eines Rathes für Eisenbahntarifangelegenheiten in Italien. 1886. 267.
- Geschäftsleitung für den oberen Eisenbahnausschuss in Italien. 1887. 441.
- Einrichtung eines Landeseisenbahnathes in Mecklenburg. 1890. 691.
- Geschäftsordnung für den Staatseisenbahnrat in Oesterreich. 1882. 519.
- Einsetzung von Bezirkseisenbahnräthen und eines Landeseisenbahnathes für die Staatseisenbahnverwaltung in Preußen. 1880. 295. 1882. 170.
- Einsetzung eines Eisenbahnathes in Rußland. 1885. 624. 643. 1888. 606.
- im Königreich Sachsen. 1881. 433.
- Eisenbahnsachen.** Behandlung der Eisenbahnsachen bei den oberen Behörden in Rußland. 1892. 678.
- Eisenbahnschuldrecht.** Verordnung über das Eisenbahnschuldrecht in Portugal. 1894. 1189.
- Eisenbahnschule,** technische in Rußland. 1891. 957. 1892. 440.
- Eisenbahnverordnungsblatt.** Gesetze, Staatsverträge, Konzessionsurkunden, Privilegien, Bekanntmachungen des Reichskanzlers und Erlasse für das Deutsche Reich und Preußen nach dem preussischen Eisenbahnverordnungsblatt. 1888. 113. 291. 413. 604. 775. 919. 1889. 138. 293. 458. 594. 724. 919. 1890. 144. 343. 507. 672. 892. 1083. 1891. 165. 369. 553. 737. 951. 1157. 1892. 154. 422. 667. 874. 1024. 1239. 1893. 144. 381. 613. 792. 942. 1175. 1894. 153. 393. 580. 768. 973. 1187. 1895. 148. 413. 667. 859. 1037. 1231. 1896. 133. 352. 631. 807. 989. 1182. 1897. 125. 327. 354. 553. 845. 1024. 1898. 150. 370. 608. 850. 1407.
- Eisenbahnwagen.** Untersuchung der Eisenbahnwagen in Rußland. 1885. 624.
- Genehmigung der Satzungen der Aktiengesellschaft „Eisenbahnfahrzeuge“. 1898. 378.
- Enteignung.** Verfahren in Rußland. 1887. 872.

Enteignung. Erwerb des für den Bau einer Eisenbahn von Reutlingen nach Honau in Württemberg erforderlichen Grundeigenthums im Wege der Zwangsenteignung. 1891. 177.

— Abänderung der Verfassungsurkunde in Württemberg. 1891. 369.

— Zwangsenteignung von Grundstücken und Rechten an Grundstücken in Württemberg. 1891. 369.

Ergänzungsarbeiten an bestehenden Eisenbahnen im Kap der guten Hoffnung. 1888. 925.

Ergänzungsbauten. Gesetz über die italienischen Ergänzungseisenbahnbauten. 1881. 133. 1882. 357. 521.

Erneuerungsfonds nach dem schweizerischen Eisenbahnrechnungsgesetz. 1898. 1095.

Erweiterung des italienischen Eisenbahnnetzes. 1888. 776. 1890. 1086.

— der Staatseisenbahnen in Preußen. 1880. 295.

— des Unternehmens der Westholsteinischen Eisenbahngesellschaft durch Ankauf der Eisenbahn Wesselburen—Heyde u. s. w. in Preußen. 1880. 295.

— Vervollständigung und bessere Ausrüstung des Staatseisenbahnnetzes in Preußen. 1881. 55. 1882. 169. 1883. 188. 1884. 50. 157. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 1889. 173. 1890. 236. 343. 672. 1891. 253. 1892. 568. 874. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479.

— der Staatseisenbahnen in Sachsen. 1886. 569.

— der Staatseisenbahnen in Württemberg. 1881. 128. 210. 1887. 611. 1889. 595. 724. 1890. 507. 675. 1891. 554. 952. 1893. 943. 1896. 633. 1897. 1231. 1898. 1093.

— Bedarf für Erweiterungs-, Ergänzungs- und Neubauten auf den im Betriebe befindlichen bayerischen Staatseisenbahnen. 1890. 673.

— des Unternehmens der Rjasan—Koslower Eisenbahngesellschaft in Rußland. 1892. 679.

Etat der mecklenburgischen Staatseisenbahnen. 1890. 689.

— Die für Eisenbahnbauten in den italienischen Staatshaushaltsvoranschlag einzusetzenden Geldbeträge. 1890. 1086. 1892. 878. 1894. 1189. 1897. 857. 1898. 376.

Explosivstoffe, s. Sprengstoffe.

F.

Fahrbetriebsmittel. Vermehrung des Fahrmaterials in Bayern. 1890. 144.

— Unzulässigkeit der Pfändung von Fahrbetriebsmitteln fremder Eisenbahnen in Oesterreich. 1886. 838.

— Abgabe von Rollmaterial aus dem Bestande der Krone an die Orenburger Eisenbahngesellschaft. 1886. 268.

— Unterhaltung und Gebrauch des Rollmaterials der öffentlichen russischen Bahnen. 1891. 1163.

— Verstärkung des Wagenparks der Eisenbahnen: Orel—Witebsk, Warschau—Terespol, der Weichsel- und Iwangerod—Dombrower Eisenbahn. 1892. 151.

— s. auch Polizeireglement.

Fahrkarte. Das gegen Reisende, die ohne Fahrkarte oder mit ungenügender Fahrkarte angetroffen werden, einzuhaltende Verfahren in Belgien. 1882. 222.

— Beförderung von Personen ohne Fahrkarte in Rußland. 1892. 1242.

— und Gepäckschein in Rußland. 1895. 425.

Fahrplan. Halten von Zügen auf Stationen, für die ein Halten im Fahrplan nicht vorgesehen ist, auf Anfordern von Justizbeamten in Rußland. 1894. 409.

Farbenblind. Anstellung farbenblinder oder mit Augenfehlern behafteter Personen durch die Eisenbahngesellschaften im Staate Massachusetts. 1881. 311.

Fernsprechwesen in Italien. 1886. 572.

Feuersgefahr. Beförderung feuersgefährlicher Gegenstände auf russischen Eisenbahnen. 1890. 706.

— Verminderung der durch den Eisenbahnbetrieb entstehenden Feuersgefahr im Großherzogthum Oldenburg. 1891. 741.

Finanzen. Ermächtigung der indischen Eisenbahnen zur Zahlung der Zinsen aus dem Anlagekapital während des Baues der Eisenbahnen. 1895. 169.

— Erhöhung des Kapitals der italienischen Südbahngesellschaft. 1882. 176.

— Ausgabe von Eisenbahnobligationen in Italien. 1887. 311.

— Ausgabe von Landesschuldverschreibungen für den Erwerb der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn. 1890. 686.

— Gebührenerleichterung anlässlich der Konvertirung von Eisenbahn-Prioritätsobligationen in Oesterreich. 1880. 129.

— Anschaffung des Betriebskapitals für die königl. ungarischen Staatsbahnen und deren Maschinenfabrik, ferner für das Diosgyrer Eisen- und Stahlwerk und für die ärarischen Eisenwerke. 1885. 709.

— Ermächtigung der Rybinsk—Bologowskischen Eisenbahngesellschaft zur Ausgabe von staatlich garantirten Obligationen in Rußland. 1885. 95.

— Erhöhung des Obligationenkapitals der Rjäsan—Koslowschen Eisenbahngesellschaft. 1886. 707.

— Ausgabe von Staatseisenbahnrente zum Betrage von 100 Millionen Rubel. 1886. 575.

— Erhöhung des Obligationenkapitals der Moskau—Rjäsaner Eisenbahngesellschaft. 1886. 708.

— Erhöhung des Obligationenkapitals der Moskau—Kursker Eisenbahngesellschaft. 1886. 846.

— Konversion des Obligationenkapitals der Kursk—Kiewer Eisenbahngesellschaft. 1887. 311.

— Staatsseitige Uebernahme der Kosten des 2. Gleises auf Strecken der Kursk—Kiewer Bahn. 1892. 1242.

— Erhöhung des Obligationenkapitals der Iwangorod—Dombrower Eisenbahn. 1887. 444.

— Obligationenanleihe der Lodzer Fabrikbahn. 1887. 753.

— Verminderung des Betriebskapitals der Koslow—Woronesch—Rostow Eisenbahngesellschaft. 1888. 120.

— Gewährung eines Darlehns an die Losowo—Sewastopoler Eisenbahngesellschaft. 1888. 777.

— Bezahlung der Moskau—Brester Eisenbahngesellschaft für eine von ihr erbaute Verpflegungsanstalt. 1888. 77.

— Ausgabe 4 proz. Obligationen durch die Kursk—Charkow—Asowsche, die Koslow—Woronesch—Rostowsche, die Orel—Grjäsische und die Fastow Eisenbahngesellschaft. 1888. 922.

— Erhöhung des Betriebskapitals der Morschansk—Sysraner Eisenbahn. 1888. 923.

— Regelung der finanziellen Beziehungen zwischen dem Staate und der Losowo—Sewastopoler Eisenbahngesellschaft. 1888. 924.

— Umwandlung 5 proz. Eisenbahnobligationen in 4 proz. 1889. 606.

— Zahlungen, die von der Kursk—Kiewer Eisenbahngesellschaft an die Krone zu leisten sind. 1889. 733.

— Vergrößerung des Obligationenkapitals der Orenburger Eisenbahngesellschaft. 1886. 268.

— Regelung der finanziellen Beziehungen der russischen Krone zur Moskau—Brester Eisenbahngesellschaft. 1891. 956.

Finanzen. Erhöhung des Obligationenkapitals der Losowo—Sewastopoler Eisenbahngesellschaft. 1891. 1162.

— Ausgabe staatlich garantirter Obligationen seitens der Wladikawkasbahn. 1895. 167.

— Gewährung von Kredit an Eisenbahngesellschaften in Rußland. 1890. 894.

— Erhöhung des Kapitals und Aenderung des 25. Statuts der Orel—Witebsker Eisenbahngesellschaft. 1890. 1087.

— Erhöhung des Betriebskapitals der Nowotorschokeisenbahn. 1891. 559.

— Gewährung eines Vorschusses an die Eisenbahn Losowo—Sewastopol. 1892. 1241.

— Gewährung von Geldmitteln zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit verschiedener Eisenbahnen. 1892. 1242.

— Ausgabe von staatlich garantirten Obligationen der Lodzer Eisenbahn. 1895. 1238.

— Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des Reinertrags und Anlagekapitals der schweizerischen Hauptbahnen. 1897. 1037.

— s. auch Vorschufs.

Frachten. Die Vertheilung der im direkten Verkehr erhobenen Frachtbeträge unter die betheiligten Eisenbahnen in Rußland. 1892. 439.

Frachtbegünstigungen. Bemessung der Gültigkeitsdauer und Regelung des Vorgehens bei Aufserkraftsetzung von Frachtbegünstigungen auf österreichischen Eisenbahnen. 1886. 570. 1887. 308.

Frachtbrief. Verwendung von Eisenbahnfrachtbriefen mit aufgedrucktem Stempelabzeichen in Oesterreich-Ungarn. 1893. 147.

— Einführung eines einheitlichen Frachtbriefformulars bei den russischen Eisenbahnen. 1886. 269. 434.

— Zusendung von Frachtbriefduplikaten für raschem Verderben ausgesetzte Sendungen an Empfänger in Rußland. 1892. 184. 880.

— Einführung eines neuen Frachtbriefformulars in Rußland. 1892. 880.

Frachtrecht. Abänderung des Abschnittes des belgischen Handelsgesetzbuchs über den Frachtvertrag. 1892. 169.

Frachtvertrag. Abänderung der Art. 105 und 108 des code de commerce in Frankreich. (Verlust, Beschädigung oder verzögerte Beförderung von Frachtgut.) 1881. 130. 1882. 75. 1886. 571. 1888. 415.

Frauen, s. Staatseisenbahndienst.

Frauenabtheilungen. Anordnung von Frauenabtheilen in den Personenzügen in Rußland. 1891. 748.

Freifahrtwesen in Rußland. 1893. 795. 1894. 610. 1195. 1895. 671.

G.

Gemeinnützigkeitserklärung der Linie le Cheylard—Yssingeaux, Lamastre—le Cheylard und Brosselles—Dunières. 1898. 624.

— der Pariser elektrischen Stadtbahn. 1898. 628.

Geschäftsordnung s. Organisation.

Getreide. Getreidetarife in Rußland. 1888. 415.

— Beleihung von Getreidesendungen durch die kaiserlich russische Bank. 1888. 923. 1889. 463.

— Die Unterbringung des den Eisenbahnen zugeführten Getreides in Rußland. 1889. 141.

— Beleihung der Getreidesendungen durch die russischen Eisenbahnen. 1889. 462. 1891. 1163.

— Errichtung von Agenturen für die Aufbewahrung und den Verkauf von Getreide für Rechnung der Absender seitens der Eisenbahnen in Rußland. 1889. 606.

Getreide. Bau von Getreideelevatoren und Speichieranlagen an den russischen Südwestbahnen. 1889. 921.

— Bau von Getreideelevatoren an der Rjasan—Koslower Eisenbahn. 1889. 922.

— Verlust an Gewicht bei dem beförderten Getreide in Rußland. 1889. 735.

— Errichtung von Getreidespeichern auf den Stationen der Charkow—Nikolajew Eisenbahn in Rußland. 1890. 1087.

— Sortiren des Getreides in dem Elevatorspeicher der Gesellschaft der russischen Südwestbahnen in Odessa. 1892. 184.

— Aufbewahrung von Getreidesendungen auf den Bestimmungsstationen in Rußland. 1892. 439.

— Erbauung von Getreidespeichern und Elevatoren durch die baltische Eisenbahn. 1892. 679.

— Beförderung von Getreide in loser Schüttung in Rußland. 1892. 1243. 1894. 408. Gewicht. Verfahren bei Feststellung der Art, des Gewichtes und Werthes eines Gutes seitens der Eisenbahn in Rußland. 1889. 733.

Gewichtsverlust. Normalsätze für Gewichtsverlust bei den auf russischen Eisenbahnen beförderten Gütern. 1887. 614. 1888. 777.

Güterbeförderung auf den südlichen russischen Eisenbahnen. 1889. 296.

— Vorschriften über Beförderung von Gütern in loser Schüttung in Rußland. 1890. 894.

— Gewichtsverlust der Güter bei Beförderung auf russischen Eisenbahnen. 1893. 1194.

— Anlieferung der Güter seitens der russischen Eisenbahnen bei Verlust der zweiten Ausfertigung des Frachtbriefes. 1894. 1196.

— Beförderung gefährlicher Güter in Kauffahrteischiffen (Bremen). 1897. 126.

— " " " " (Hamburg). 1897. 361.

— Vorschriften für die Zuführung von Gütern zu Eisenbahnstationen und ihre Lagerung in Rußland. 1897. 137.

— Reihentolge der Beförderung der Frachtgüter in Rußland. 1897. 137.

Güterwagen. Beladen von Güterwagen in mehreren Etagen in Rußland. 1890. 513.

H.

Haftpflicht. Ausdehnung der Haftpflicht in der Schweiz. 1887. 749. 869.

— Abänderungen und Ergänzungen des schweizerischen Bundesgesetzes über die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen bei Tödtungen und Verletzungen. 1897. 133.

— Verantwortlichkeit für im Eisenbahnbetriebe verursachte Schäden in Schweden. 1886. 841.

Haltestellen. Anlage von Haltestellen für den Güterverkehr auf Ersuchen von Privatpersonen und Gesellschaften in Rußland. 1885. 625.

Handelsgesetzbuch. Abänderung der Art. 105 und 108 des code de commerce in Frankreich. 1881. 130. 1882. 75. 1886. 571. 1888. 415.

— Codice di commercio del regno d'Italia. 1883. 303.

— Entwurf für Deutschland. 1897. 327. 554.

Hazardspiel. Verbot des Hazardspiels in fahrenden Eisenbahnzügen in Rußland. 1885. 509.

Hilfsskassen der Eisenbahnen und Dampfschiffahrtsgesellschaften in der Schweiz. 1889. 731.

Hinterbliebene. Andere Bemessung der Bezüge der Hinterbliebenen der im hessisch-preussischen Gemeinschaftsdienst angestellten hessischen Staatseisenbahnbeamten. 1898. 831.

Hornvieh. Vorschriften für die Beförderung von Hornvieh in Rußland. 1896. 1198.

Hunde. Beförderung von Hunden mit Personenzügen in Rußland. 1898. 1428.

I.

Jahresüberschufs. Die Verwendung der Jahresüberschüsse der Verwaltung der Eisenbahnangelegenheiten in Preußen. 1881. 56. 1882. 170.

Internationales Frachtrecht. 1890. 33. 292.

— Abschluß eines internationalen Vertrages, betreffend das Eisenbahnfrachtrecht. 1882. 500.

— 1. Internationales Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1882. 64. 330. 1891. 368. 388. 692.

— 2. Reglement, betreffend die Errichtung eines Zentralamts. 1882. 64. 345. 1891. 718.

— 3. Ausführungsbestimmungen zum Verträge über den internationalen Eisenbahnfrachtverkehr. 1882. 64. 346. 1891. 720.

— Zusatzzerklärung (zu 1) vom 20. September 1893. 1897. 123. 124.

— Annahme des Uebereinkommens in Belgien. 1894. 155. 609.

— desgl. in Deutschland. 1891. 368. 1893. 144.

— desgl. in Frankreich. 1891. 388. 692. 1892. 437. 1893. 156. 390.

— desgl. in Italien. 1893. 390.

— desgl. in Luxemburg. 1893. 387.

— desgl. in Oesterreich-Ungarn. 1893. 146.

— desgl. in Rußland. 1891. 1161. 1893. 391.

— Vereinbarung erleichternder Vorschriften über die bedingungsweise zur Beförderung zugelassenen Gegenstände zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn. 1893. 144. 387.

— Organisation des Zentralamts für den internationalen Eisenbahntransport. 1893. 388.

— Das schiedsrichterliche Verfahren in den vor das Zentralamt für den internationalen Transport gebrachten Streitfällen. 1893. 389. 1894. 771.

— Vereinbarung erleichternder Bestimmungen über die bedingungsweise zur Beförderung zugelassenen Gegenstände zwischen Frankreich, Belgien, Luxemburg und Niederlanden. 1894. 395. 609.

K.

Kassen für die Vermehrung des Vermögensstocks in Italien. 1897. 362.

Kleinbahnen. Förderung des Eisenbahnwesens niederer Ordnung in Böhmen. 1893. 383.

— Oesterreichisches Gesetz über die Bahnen niederer Ordnung. 1895. 414.

Kongress. Internationaler Eisenbahnkongress in Petersburg. 1890. 513.

Konkurrenz. Maßnahmen zur Beseitigung der Konkurrenzbestrebungen der Eisenbahnen in Rußland. 1889. 924. 1890. 894.

Kontrolstationen des russischen Eisenbahngesetzes. 1887. 312.

Konzession, s. Bau und Betrieb.

— Bedingungen für die zum Betriebe der Kaiser Ferdinands Nordbahn zu ertheilende neue Konzession. 1884. 379. 1885. 350. 703.

— Zuständigkeit der Regierung der Vereinigten Staaten von Brasilien für die Konzessionirung von Eisenbahnen. 1890. 1089. 1893. 157.

- Kranke. Beförderung von Kranken auf Eisenbahnen in Rußland. 1886. 845.
 Kredit. Gewährung von Kredit an Eisenbahngesellschaften in Rußland. 1890. 894.

L.

- Lagergebühren. Güter, die von der Gebühr für die Deckung der Kosten für Lagerung der den russischen Eisenbahnstationen zugeführten Güter befreit sind. 1894. 1197.
 — Lagerzinsfreie Zeit bei Einlegung von Gütern auf den russischen Bestimmungsstationen. 1894. 1198.
 Lagerplätze für die mit der Bahn zu versendenden Güter in Rußland. 1884. 33.
 Landesvertheidigung. Verpflichtung der Privateisenbahnen zur Herstellung von Anlagen im Interesse der Landesvertheidigung im Deutschen Reich. 1884. 244.
 — Im Interesse der Landesvertheidigung erforderter zweigleisiger Ausbau der bayerischen Eisenbahnen. 1888. 113.
 Leichen. Beförderung von Leichen in Rußland. 1888. 777.
 Leistungsfähigkeit. Die im Interesse der Naphtaindustrie in Baku erforderliche Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Transkaukasischen Bahn. 1885. 237. 1888. 777.
 — Die Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Weichselbahn. 1887. 444.
 — Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Eisenbahn St. Petersburg—Warschau. 1887. 753.
 — Ausgaben für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit verschiedener russischer Eisenbahnen. 1889. 606.
 Lieferfristen für Frachtgut in Frankreich. 1887. 439.
 — für die auf den Eisenbahnen in Rußland beförderten Güter. 1888. 118. 1891. 750. 955. 1896. 1198.
 Liquidation der Muromskischen Eisenbahngesellschaft. 1885. 510.
 Lokalbahnen, s. Nebenbahnen, Bedingnißheft.
 Lokomotiven. Verkehr von Lokomotiven, die durch Dampf oder andere mechanische Kraft betrieben werden, auf Landstraßen in Italien. 1891. 186.

M.

- Militär. Regelung des Eisenbahntransportdienstes und des Post- und Telegraphendienstes für Kriegszwecke in Belgien. 1888. 116.
 — Militärtransportordnung für Eisenbahnen im Frieden im Deutschen Reich. 1888. 413. 1889. 919. 1890. 672.
 — Abänderungen und Ergänzung des Verzeichnisses der zum Gebrauche für die bewaffnete Macht im Deutschen Reiche vorbereiteten Sprengstoffe und Munitionsgegenstände. 1889. 919.
 — Dienst der Eisenbahnen in Frankreich im Krieg (Militäreisenbahndienst). 1889. 139. 294. 460.
 — Vervollständigung der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen in Italien im militärischen Interesse. 1889. 461.
 — Die für die Militärverwaltung in Rußland auszuführenden Eisenbahntransporte. 1885. 238.
 — Vergünstigungen für Militärpersonen bei Benutzung der Eisenbahnen in Rußland. 1885. 624. 1886. 123. 1889. 296.

- Militär. Die beim Haupt- (General-) Stab einzurichtende Abtheilung für die Beförderung von Truppen und Militärgut und der besondere Rath für denselben Gegenstand in Rußland. 1886. 433.
- Verhältniß der Offiziere und Militärbeamten zu der Eisenbahn-Gendarmerie-polizei in Rußland. 1886. 269.
 - Tarif für die Beförderung von Militärpersonen und Militärgut auf den russischen Staatsbahnen. 1886. 573.
 - Anlage von Militärverpflegungsanstalten an russischen Eisenbahnen. 1887. 616.
 - Kontrolle der im Reservestand befindlichen Soldaten in Rußland, die auf Grund freier Vereinbarung bei Eisenbahnen beschäftigt sind. 1888. 416.
 - Die militärischen Eisenbahnstationskommandanten in Rußland. 1885. 623. 1888. 417.
 - Dienstanweisung für Soldaten, die in Rußland zum Bremserdienst herangezogen werden. 1889. 296.
 - Ausrüstung der Eisenbahnwagen für Militärtransporte in Rußland. 1889. 462.
 - Vorschriften für die Leiter der Beförderung von Truppen auf Eisenbahnen und Wasserstraßen in Rußland. 1890. 893.
 - Die Verwendung von Eisenbahnbediensteten in Kriegszeiten in Rußland. 1890. 1088.
 - Ergänzung der Vorschriften über die Beförderung des Militärs auf russischen Eisenbahnen. 1892. 879.
 - Einrichtung bedeckter Güterwagen zur Beförderung von Truppen in Rußland. 1892. 881.
 - Anbringen der Zugleine bei Militärzügen in Rußland. 1893. 157.
 - Verordnung über den Territorialdienst, den Etappendienst und den Betrieb der Eisenbahnen für den Fall einer allgemeinen Mobilmachung in der Schweiz. 1888. 114.
- Mineralöl. Prüfung der mineralischen Leuchtöle und die bei Beförderung und Aufbewahrung der als feuergefährlich erkannten Öle dieser Art zu beachtenden Vorsichtsmaßregeln in Rußland. 1887. 615.
- Mittelmeergesellschaft. Feststellung des Werthes der von der Mittelmeergesellschaft übernommenen Materialien. 1895. 167.
- Mühlenindustrie. Maßnahmen zur Hebung der österreichischen Mühlenindustrie. 1881. 128.
- Münzen. Verbot der Annahme minderwerthiger polnischer Münzen in Rußland. 1885. 508.

N.

- Nebenbahnen. Anderweite Regelung der Verhältnisse der bestehenden Vizinahnen und des Vizinahnbahnfonds in Bayern. 1882. 171. 350. 1884. 158.
- Vizinahnen (chemins de fer vicinaux) in Belgien. 1884. 252. 1886. 773.
 - Einrichtung einer nationalen Gesellschaft für den Bau und Betrieb von Vizinahnen in Belgien. 1885. 92.
 - Lokalbahnen und Straßenbahnen (chemins de fer d'intérêt local et tramways) in Frankreich. 1880. 37.
 - Die Konzessionirung von Straßenbahnen und Lokalbahnen in Frankreich. 1881. 518.
 - Die Eisenbahnen von lokalem Interesse und die Straßenbahnen im Großherzogthum Hessen. 1883. 189.
 - Gesetz, betr. Sekundärbahnen und Tramways in Italien. 1883. 195.
 - Vorschriften für den Betrieb der Dampftramways in der Provinz Mailand. 1883. 633.

- Nebenbahnen. Ernennung eines Ausschusses für die Untersuchung der Trambahnfrage in Italien und der Entwurf eines bezüglichen Gesetzes. 1886. 432.
- Zugeständnisse und Begünstigungen für Lokalbahnen in Oesterreich-Ungarn. 1880. 37. 1883. 194. 1884. 247. 1885. 236. 1887. 704. 706. 790. 795. 797.
 - Erleichterungen hinsichtlich der Verfassung und kommissionellen Behandlung der Projekte für Lokalbahnen und Schleppbahnen. 1880. 37.
 - Zugeständnisse und Bedingungen für die Lokalbahn von Hannsdorf an die österreichische Reichsgrenze gegen Ziegenhals. 1883. 558.
 - Eisenbahnen von lokalem Interesse in Ungarn. 1889. 598.
 - Herstellung von Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung in Preussen. 1881. 55.
 - Anlage von Nebenbahnen in Rußland. 1887. 752. 1888. 295.
 - Erleichterung des Baues von Nebenbahnen in Irland. 1890. 347.
 - Gesetz über die Nebenbahnen im Großherzogthum Hessen. 1890. 698.
 - Ausbau des oldenburgischen Eisenbahnnetzes durch Bahnen untergeordneter Bedeutung. 1891. 178. 557.
 - Herstellung von Nebenbahnen im Großherzogthum Hessen. 1891. 383.
 - Förderung des Lokalbahnwesens in Oesterreich. 1893. 854. 858. 862. 1894. 396.
 - Uebergang der Linie Sathonay-Trévour vom Lokalbahnnetz in das Hauptbahnnetz in Frankreich. 1898. 625.
- Nebengebühren. Die von den Eisenbahnen in Rußland zu erhebenden Nebengebühren. 1891. 1166.
- Nothsignale. Benutzung der in den Eisenbahnwagen angebrachten Nothsignale in Italien. 1892. 1241.
- Nothstand. Beförderung von Gütern aus dem Süden Rußlands nach den nothleidenden Gebieten. 1892. 185.
- Beförderung von Sendungen in die Nothstandgebiete in Rußland. 1892. 439.

O.

- Organisation des Bezirks- und Lokaldienstes der Eisenbahnbetriebsverwaltung in Baden. 1883. 633.
- Die Verwaltung und Betrieb der königl. bayerischen Verkehrsanstalten. 1886. 817. 823. 1897. 356. 358.
 - des Personals der Zentralverwaltung im Ministerium der öffentlichen Arbeiten in Frankreich. 1881. 222. 1885. 505.
 - der Zentralverwaltung der Eisenbahnen in Frankreich. 1882. 521.
 - Ausschufs für den technischen Eisenbahnbetrieb in Frankreich. 1892. 178.
 - Reorganisation der Staatseisenbahnen in Frankreich. 1896. 809.
 - des japanischen Verkehrsministeriums. 1898. 1101.
 - Die Vertheidigung der beim Betriebe der Tramways in Italien bediensteten Personen. 1881. 223.
 - Spezialreglement für die Verwaltung und den Betrieb der römischen Eisenbahnen. 1882. 265.
 - desgl. der oberitalienischen Eisenbahnen. 1882. 356.
 - Reglement für das königl. Zivilgeniekorps in Italien. 1882. 446.
 - des italienischen Eisenbahnwesens. 1885. 507.
 - Einsetzung einer Kommission zur Feststellung der in Gemäßheit des Gesetzes vom 27. April 1885 zu bauenden Eisenbahnen in Italien. 1886. 266. 1897. 362.
 - Die Dienstvorschriften für das königl. Eisenbahngeneralinspektorat in Italien. 1886. 431.
 - Vorschriften für den Betrieb der in Gemäßheit des Gesetzes vom 27. April 1885 an Unternehmungsgesellschaften verpachteten italienischen Eisenbahnen. 1886. 431. 1888. 292.

- Organisation. Die Rechtspflege in Eisenbahnsachen in Italien. 1896. 707.
- der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern, sowie die Standorte der in Gemäßheit dieser Organisation zu errichtenden Eisenbahnbetriebsdirektionen. 1884. 580. 1892. 429. 1893. 385. 1896. 359. 992.
 - Die Verwaltung der königl. ungarischen Staatseisenbahnen. 1896. 254.
 - der Eisenbahnverwaltung in Oldenburg. 1883. 299. 1891. 741. 1894. 770.
 - Geschäftsordnung für die großherzoglich oldenburgische Eisenbahndirektion. 1894. 154.
 - Dienstinstruktion für die Generalinspektion der österreichischen Eisenbahnen. 1896. 993.
 - Statut für den dem österreichischen Eisenbahnministerium beigegebenen Staatseisenbahnrat. 1897. 568.
 - Geschäftsordnung für den österreichischen Staatseisenbahnrat. 1897. 847.
 - Beförderungsdienst auf den mit Dampf betriebenen Eisenbahnen in Rußland. 1884. 252.
 - Organisationsänderungen im Ressort des russischen Ministeriums der Verkehrswege. 1884. 592. 1892. 880.
 - Wirkungskreis, die Rechte und Pflichten der Eisenbahnstationskommandanten in Friedenszeiten in Rußland. 1885. 623.
 - Technikerkonferenzen zur vorläufigen Prüfung und Begutachtung von Entwürfen, die sich auf das Eisenbahnwesen beziehen, in Rußland. 1884. 592.
 - Versammlungen der Vertreter der russischen Eisenbahnen in Tarifangelegenheiten. 1889. 924.
 - Geschäftsordnung für die obere Verwaltung der russischen Staatseisenbahnen. 1892. 1244.
 - Dienstanweisung für die örtlichen Betriebsdirektionen der russischen Staatseisenbahnen. 1898. 1100.
 - Organisation und Besoldung der Beamten der Eisenbahnabtheilung des Post- und Eisenbahndepartements in der Schweiz. 1896. 809.
 - der schweizerischen Eisenbahnabtheilung des Post- und Eisenbahndepartements. 1897. 1026.
 - des Geschäftsganges darin. 1897. 1028.
 - Erwerbung und Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. 1897. 1236.
 - Das Stimmrecht der Aktionäre von Eisenbahngesellschaften und die Betheiligung des Staates bei deren Verwaltung in der Schweiz. 1896. 377. 635.
 - Die Verwaltung und Beaufsichtigung der Verkehrsanstalten in Württemberg. 1881. 210.
 - Geschäftsordnung für die königl. württembergische Generaldirektion der Staatseisenbahnen. 1891. 166. 556.

P.

- Pension. Abänderung des Pensionsgesetzes in Preußen. 1890. 672.
- der arbeitsunfähig gewordenen eidgenössischen Beamten und Angestellten. 1891. 387.
- Pensionskasse. Eisenbahnpensions- und Unterstützungskassen in Italien. 1897. 1236. 1898. 378. 621.
- Erhebung von Beiträgen zur Pensionskasse der Bediensteten der russischen Staatseisenbahnen. 1894. 610. 1895. 168.
- Personenwagen. Die Einrichtung der Personenwagen in Rußland. 1891. 390.

- Polizei. Beförderung der Polizeibeamten mit der Eisenbahn in Rußland. 1890. 896.
 — s. auch Eisenbahnpolizei.
- Polizeireglement. Einführung eines Polizeireglements für den Betrieb der von der Regierung in Belgien konzessionirten und noch zu konzessionirenden Tramways. 1884. 385.
- Aufhebung der Bestimmung des Art. 4 des Eisenbahnpolizeigesetzes vom 15. Juli 1845 über die Einfriedigungen und Barriären in Frankreich. 1881. 130. 1897. 581.
- Das Betreten des Eisenbahnkörpers in Italien. 1885. 622.
- Abänderungen der Vorschriften über das Rollmaterial der Eisenbahnen in Italien. 1897. 613.
- Post. Beförderung der Post auf der Eisenbahn von Wilna nach Rowno. 1885. 238.
- Privateisenbahn. Die aus Privatmitteln herzustellenden Eisenbahnen in Japan. 1888. 122.

R.

- Radreifen. Die innere Entfernung zwischen den Radreifen in Rußland. 1888. 606.
- Rangirdienst. Berechnung des Rangirdienstes der Lokomotiven in Rußland. 1888. 294.
- Rauchkupee. Das Tabakrauchen auf den Eisenbahnzügen, Rauchwagen und Rauchkuppees bei den Personenzügen in Rußland. 1887. 313. 1888. 294. 1889. 296.
- Rechnungswesen der Eisenbahnen in der Schweiz. 1896. 153. 637. 1191.
- Reform des bestehenden französischen Eisenbahnsystems und die Feststellung der Bedingungen, unter denen Eisenbahnen zu bauen und zu betreiben sind. 1883. 195.
- Reineinnahme. Vertheilung der Reineinnahme der Schuja—Iwanowoe Eisenbahn. 1887. 442.
- Reinertrag. Vorschriften über die Vertheilung des Reinertrags der Eisenbahnen in Rußland, die aus diesem Reinertrag an die Reichskasse zu leistenden Zahlungen und die auf die Aktien zu zahlenden Dividenden. 1890. 895.
- Religion. Behandlung von Gegenständen der religiösen Verehrung bei Nichtannahme durch die Empfangsberechtigten in Rußland. 1893. 969.
- Retourbillets und deren Gültigkeitsdauer in Belgien. 1882. 76. 222.
- Rückkauf der Konzession der Eisenbahn von Marbehan über Virton zur französischen Grenze in Belgien. 1880. 297.
- Genehmigung eines zwischen dem belgischen Staat und der Banque de Belgique wegen des Rückkaufs mehrerer Eisenbahnkonzessionen abgeschlossenen Vertrags. 1885. 506.
- der Konzession der Bahn Hesbaye—Condroz. 1896. 379.
- Ruhezeit. Dienst- und Ruhezeiten der Exekutivbeamten der österreichischen Staatsbahnen. 1898. 371.
- Russische Sprache. Kenntniss und Gebrauch der russischen Sprache seitens der Eisenbahnbediensteten. 1889. 607.

S.

- Sanitätsdienst bei den Eisenbahnen in Italien. 1887. 613.
- Schadloshaltung wegen der Nachtheile, die dem Privateigenthum aus öffentlichen Unternehmungen erwachsen, in Frankreich. 1882. 175.

- Schiedsgericht. Beilegung von Streitigkeiten zwischen Eisenbahngesellschaften und ihren Angestellten durch Schiedsspruch (Labor Arbitration Bill) in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1886. 575.
- Schienenbefestigungsmittel aus Stahl in Rußland. 1884. 32.
- Schlafwagengesellschaft, internationale in Rußland. 1892. 438. 1898. 1099.
- Schneeegestöber. Benachrichtigung der Eisenbahnen von drohenden Schneeegestöbern in Rußland. 1890. 896.
- Schneeverwehungen. Verhütung von Schneeverwehungen in Rußland. 1889. 462.
- Sekundärbahnen u. s. w., s. Nebenbahnen.
- Sicherheit des Betriebes. Mafsregeln zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes in Belgien. 1881. 133.
- desgl. in Frankreich. 1880. 297.
- Zustand, Unterhaltung und Bewachung der Eisenbahnen in Rußland. 1884. 168. 1886. 843.
- Mafsnahmen zur Sicherung des Verkehrs auf der transkaspischen Eisenbahn. 1892. 183.
- Signale. Verbesserung des Signalwesens in Rußland. 1890. 707.
- Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. 1892. 1239.
- Simplon. Französischer Gesetzentwurf, betr. die Durchbohrung des Simplon oder Montblanc. 1881. 57. 131.
- Subvention des schweizerischen Bundes für den Simplondurchstich. 1898. 1094.
- Gesetz, betr. die Simplonbahn. 1898. 1414.
- Sonderzüge. Kostenberechnung der Sonderzüge und einzelner Wagen auf Bestellung des kaiserlich russischen Hofes. 1891. 561.
- Sparkasse. Einrichtung einer Spar- und Unterstützungskasse für die Bediensteten der Grofsen russischen Eisenbahngesellschaft. 1891. 186.
- Sprengstoffe. Die Lagerung, das Feilhalten und der Transport von Schiefspulver, Dynamit und allen anderen leicht entzündlichen Stoffen in Belgien. 1882. 76.
- Reglement über die militärischen Transporte von Pulver, Dynamit und anderen Sprengstoffen, sowie von Munition und Feuerwerkskörpern in Belgien. 1883. 194.
- Bestimmungen über den Transport, die Ein-, Aus- und Durchfuhr von Pulver und leicht entzündlichen und explodirenden Stoffen in den Niederlanden. 1884. 385.
- Regelung des Transports explodirbarer Güter auf Eisenbahnen in Oesterreich-Ungarn. 1880. 129. 130. 1881. 519. 1882. 445. 1893. 1176.
- Die Beförderung von explodirbaren Stoffen auf Eisenbahnen und Verzeichniß der Stoffe, deren Beförderung auf Eisenbahnen in Rußland ausgeschlossen ist. 1891. 750.
- Sprengstoffgesetz in Belgien. 1895. 670. 1897. 361.
- Beförderung gefährlicher Gegenstände auf den Eisenbahnen in Frankreich. 1898. 622.
- Staatsaufsicht s. Aufsicht.
- Staatsbahnen. Der einstweilige Betrieb der Bahnen in Frankreich, die vom Staate gebaut, aber nicht an Gesellschaften konzessionirt sind. 1880. 130. 167. 1881. 57. 130. 448. 1882. 355. 446. 1883. 195. 303. 558.
- Erwerb- und Einkommensteuerpflicht der österreichischen Staatsbahnen. 1887. 612.
- Belassung der Riga-Tukumer Eisenbahn im Staatseigenthum. 1897. 136.
- Verwaltungsordnung der Staatseisenbahndirektion in Schweden. 1889. 1414.

- Staatsbeamte. Die Betheiligung der Staatsbeamten in Rußland bei privaten Erwerbsunternehmungen. 1885. 237.
- Belohnung der Staatsbahnbediensteten in Rußland für Entdeckung von Handlungen, die mit Geldstrafen belegt sind. 1896. 846.
 - Uebernahme der Betriebsdirektoren russischer Privatbahnen in das Staatsdienstverhältniß. 1892. 1243.
- Staatsbeihilfe zum Bau von Nebenbahnen in Columbien. 1897. 583.
- Staatsbahndienst. Ausbildung für den Eisenbahnverwaltungsdienst in Baden. 1881. 308. 437.
- Bedingungen zum Eintritt in den höheren Staatsbahndienst in Belgien. 1882. 222.
 - Bedingungen für Anstellung weiblicher Personen als Hilfsexpedienten im Staatsbahndienst in Belgien. 1882. 175.
- Staatshaushaltsvoranschlag s. Etat.
- Staatsunterstützungen. Die für neue Eisenbahnen in Italien zu gewährenden Staatsunterstützungen. 1888. 293.
- s. auch Unterstützungen.
- Staatsvertrag zwischen Belgien und Niederlanden wegen Uebernahme des niederländischen Antheils an einigen in den Niederlanden und Belgien liegenden Eisenbahnen durch die Niederlande. 1898. 833.
- Stahlschienen. Zahlung der Prämien für im Inlande und aus inländischem Rohmaterial hergestellte Stahlschienen in Rußland. 1885. 508.
- Chemische Untersuchung und Zerreißproben der Stahlschienen in Rußland. 1890. 707.
- Stationsentfernungen in Rußland. 1895. 860.
- Statistik über den Personen- und Güterverkehr in Rußland. 1890. 146.
- über den Güterverkehr auf russischen Eisenbahnen. 1894. 409. 1196.
- Statuten. Erhöhung des Kapitals und Aenderung des 25. Statuts der Orel-Witebsker Eisenbahngesellschaft in Rußland. 1890. 1087.
- Steinbrüche. Eröffnung und Ausbeutung von Steinbrüchen, Sandgruben u. s. w. und die Anlage von Ausschachtungen in der Nähe von Eisenbahnen in Belgien. 1898. 834.
- Steinkohlentransport in Italien. 1881. 311.
- Steinkohlenverkehr. Regelung des Steinkohlenverkehrs im Donetz-Steinkohlenbecken. 1884. 32. 1889. 295. 1892. 879.
- Steuer auf ungarantirte Einnahmen aus Eisenbahnaktien in Rußland. 1894. 1197.
- Aenderung des Betrages und der Art der Einziehung der in Rußland auf den Personen- und Eilgutverkehr gelegten Staatssteuer. 1894. 1198. 1895. 168.
 - Eisenbahnsteuer in Ekuador. 1895. 425.
 - Einführung einer Steuer auf den Personen- und Waarenverkehr bei der Ein- und Ausfuhr in Spanien. 1897. 133. 363. 1040.
 - Befreiung der Irinowo-Eisenbahn von der Kronsteuer. 1897. 1237.
 - s. auch Transportsteuer.
- Strafgesetzbuch. Aenderung des Strafgesetzbuchs in den Vereinigten Staaten von Amerika über Mittheilung von telegraphischen und telephonischen Nachrichten. 1896. 389.
- Aenderungen des Strafgesetzbuches für den Staat New-York über Verkauf von Personenfahrkarten. 1898. 626.
- Straße. Galizisches Landesgesetz über die Benutzung öffentlicher, nicht ärarischer Straßen zur Anlage und zum Betriebe von Eisenbahnen sowie zu andern gemeinnützigen Zwecken. 1891. 557.

Straßenbahnen. Herstellung und Betrieb von Eisenbahnen auf öffentlichen Wegen in Frankreich. 1881. 447.

— s. auch Nebenbahnen. Bedingnißheft.

Südostbahnen. Gesellschaft der russischen Südostbahnen. 1896. 638.

Südwestbahnen. Befreiung der Gesellschaft der russischen Südwestbahnen von der Haftbarkeit wegen Klagen, die gegen sie wegen Zurückzahlung zuviel erhobener Gebühren angestrengt werden. 1887. 442.

T.

Tarife. Prüfung der Tarifvorschläge der Privateisenbahngesellschaften in Frankreich. 1880. 167. 168.

— Veröffentlichung der Tarifvorschläge der Eisenbahngesellschaften in Frankreich. 1880. 168.

— Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen in Frankreich. Von Ulrich. 1890. 598. 1891. 743. 953.

— Ermäßigung der Tarife für Futterstoffe in Frankreich. 1893. 1190.

— Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281.

— Einleitung einer fachmännischen Prüfung der Eisenbahnfrachttarife in Oesterreich. 1880. 203.

— Zentralverkaufsstelle für Eisenbahntarife in Oesterreich. 1881. 129.

— Regelung des Eisenbahntarifwesens in Oesterreich. 1884. 162.

— Veröffentlichung der Tarife in Oesterreich. 1885. 504. 1886. 121.

— Maximaltarife für die Personenbeförderung in Oesterreich. 1890. 509. 704.

— Veröffentlichung der Tarife für den Personen- und Güterverkehr auf Eisenbahnen und ihrer Abänderung. 1891. 180.

— Gewährung von Tarifnachlässen im Eisenbahngüterverkehr in Oesterreich-Ungarn. 1896. 134. 150. 990.

— Berichterstattung in Tarifangelegenheiten in Oesterreich. 1896. 997.

— Staatsaufsicht über die Thätigkeit der russischen Eisenbahngesellschaften in Bezug auf Tarifwesen. 1887. 872.

— Versammlungen der Vertreter der Eisenbahnen in Tarifangelegenheiten in Rußland. 1889. 924. 1891. 390.

— Gebühr für die Uebergabe von im direkten Verkehr beförderten Gütern von einer Bahn zur anderen in Rußland. 1896. 122.

— Anwendung der Spezialtarife in Rußland. 1896. 268.

— Genehmigung der Tarife für den direkten Eisenbahnverkehr mit dem Auslande durch die russische Regierung. 1896. 847.

— Nachträgliche Genehmigung der von der Moskau—Jaroslawer Eisenbahngesellschaft in 1869 eingeführten Tarife und allgemeine Bestimmung über die Gültigkeit der von Eisenbahngesellschaften früher eingeführten Tarife in Rußland. 1887. 443.

— Ausfuhrtarife der Eisenbahnen in Rußland. 1888. 119. 417.

— Getreidetarife in Rußland. 1888. 415.

— Güter, die von den Eisenbahnen in Rußland in offenen Wagen befördert werden dürfen. 1888. 417.

— Zuschlaggebühr für die Beförderung von Flüssigkeiten in Cysternenwagen in Rußland. 1888. 778.

— Erhebung einer Gebühr für die von den Eisenbahnen zu erfüllenden Zoll-Akzise- und Polizeiformalitäten in Rußland. 1888. 923.

— Vertheilung der im direkten Verkehr erhobenen Frachtsätze unter die dabei theiligten Eisenbahnen in Rußland. 1889. 734.

Tarife. Die für die Aufbewahrung von Gütern von den Eisenbahnen in Rußland zu erhebenden Gebühren. 1889. 923.

— Das Eisenbahntarifwesen in Rußland. 1890. 146.

— Tarifvergünstigungen an Kongresse u. s. w. in Rußland. 1891. 953.

— Das Eisenbahntarifwesen in Spanien. 1888. 293.

Transportreglement in der Schweiz. 1894. 584. 771. 975. 1897. 851.

Transportsteuer in Oesterreich. 1897. 1233.

Tramway, s. Nebenbahnen.

U.

Uhr, s. Zeit.

Unfälle. Entschädigung der bei der Ausführung einer Arbeit vernünftigen Arbeiter in Italien. 1883. 304.

— Aufnahme und statistische Verwerthung der in der Schweiz vorkommenden Unfälle. 1888. 414.

— Statistik der Eisenbahnunfälle in Rußland. 1891. 750.

— Berichterstattung über Eisenbahnunfälle in Rußland. 1891. 560.

Unfallversicherung. Die Fürsorge für das nicht pragmatische statusmäßige Personal der königl. bayerischen Verkehrsanstalten infolge von Betriebsunfällen. 1891. 737.

Unterhaltung. Vorschriften über die Unterhaltung und Bewachung der Eisenbahnen in Rußland. 1892. 881.

Unterricht. Fortbildungsschulen für Eisenbahnbeamte in Oesterreich. 1882. 353.

— Statut des Lehrkursus zur Heranbildung von Eisenbahnbeamten in Ungarn. 1887. 435.

— Feststellung der Rechnungen über Reparaturen an Gebäuden der technischen Eisenbahnschulen durch die Eisenbahninspektoren in Rußland. 1885. 237.

— Die technischen Eisenbahnschulen in Rußland. 1886. 573.

— Abtheilung für Unterrichtswesen im russischen Ministerium der Verkehrswege. 1886. 708.

Unterstützung der Uralbahngesellschaft. 1887. 751.

— Errichtung einer Spar- und Unterstützungskasse für die Bediensteten der Großen russischen Eisenbahngesellschaft. 1891. 186.

— s. auch Staatsunterstützung.

V.

Vereinigung der uralischen Bergwerks- und der Jekaterinburg—Tjumen-Eisenbahn. 1888. 295.

— der Warschau—Bromberger mit der Warschau—Wiener Eisenbahn und Theiligung des Staates am Reingewinn der letzteren. 1890. 894.

— Ankauf der Eisenbahn von Alais nach der Rhone durch die Paris—Lyon—Mittelmeer-Eisenbahn. 1890. 1085.

— Verschmelzung der Eisenbahnen Tambow—Koslow und Tambow—Saratow sowie Samara—Ufa und Ufa—Slatoust. 1891. 388.

— der Zweigbahn Kiwerzy—Luzk mit dem Netze der russischen Südwestbahngesellschaft. 1892. 679.

— Gesellschaft der Südostbahnen in Rußland. 1893. 1193.

— der Borowitschi-Eisenbahn mit der Nikolaibahn. 1896. 638.

— der Fastowschen Eisenbahn mit den Südwestbahnen. 1897. 1044.

— der Warschau—Terespolder Eisenbahn mit der Weichselbahn. 1898. 378.

- Verkauf nicht abgeforderter Gepäckstücke und Güter durch die Eisenbahnen in Rußland. 1891. 389.
- Bedingungen für den Verkauf der Riga—Tukkumer Eisenbahn. 1895. 1052.
 - von Eisenbahnen, s. Vereinigung.
- Verkehr. Regelung des Verkehrs (Bill to regulate Commerce) in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1896. 435.
- Abschluß von Verträgen zwischen Eisenbahnverwaltungen und Schiffsahrtsunternehmungen über Einrichtung direkter Verkehre in Rußland. 1885. 625.
 - Verzeichniß der Stationen, zwischen denen in Rußland direkter Verkehr stattfindet. 1896. 575.
- Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 144.
- Verlust. Die protokollarische Feststellung des Verlustes oder der Beschädigung der auf der Eisenbahn beförderten Güter in Rußland. 1890. 1086.
- Verordnungsblatt. Verordnungen, Erlasse u. s. w. nach dem österreichischen Verordnungsblatt für Eisenbahnen und Schifffahrt. 1888. 292. 414. 605. 776. 929. 1889. 138. 294. 459. 598. 724. 921. 1890. 145. 344. 509. 706. 893. 1084. 1891. 179. 387. 557. 743. 952. 1159. 1892. 168. 437. 1241. 1893. 155. 387. 615. 794. 1189. 1894. 396. 582. 771. 974. 1189. 1895. 167. 414. 670. 860. 1040. 1234. 1896. 153. 359. 634. 808. 1001. 1191. 1897. 125. 361. 571. 850. 1025. 1898. 152. 610.
- Verspätungen der Eisenbahnzüge in Italien. 1888. 118.
- Verstaatlichung. Rückkauf der Konzession der Bahn Hesbaye—Condroz durch den belgischen Staat. 1896. 379.
- Erwerb der seeländischen Eisenbahnen nebst Zubehör für den dänischen Staat. 1880. 168.
 - Ankauf des Südkanals und des Garonneseitenkanals durch den französischen Staat. 1898. 623.
 - Ankauf der Eisenbahnen in Irland. 1883. 305.
 - Einstweilige Fortführung des Betriebes der oberitalienischen und der römischen Eisenbahnen auf Kosten des italienischen Staates. 1882. 76. 176. 1883. 193. 1884. 167. 591. 1885. 354.
 - Rückkauf der Eisenbahn Acqui—Alessandria. 1893. 794.
 - Ankauf der Eisenbahnlinien Vicenza—Schio, Vicenza—Treviso, Padua—Bassano, Pisa—Colle—Salvetti und Turro—Cinisi für den italienischen Staat. 1882. 76.
 - Ankauf des Maschinenetablissements dei Granili in Neapel und der Rück-erwerb des Etablissements von Pietrarsa für den italienischen Staat. 1882. 264.
 - Ankauf der venetianischen Eisenbahnen und der Linie Pisa—Colle—Salvetti und Torro—Chinsi für den italienischen Staat. 1882. 821.
 - der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn. 1890. 675.
 - Erwerb der Rhein-Nahebahn für den preussischen Staat. 1881. 57.
 - Erwerb weiterer Privatbahnen für den preussischen Staat. 1882. 167. 264. 1884. 50. 246. 1885. 235. 1887. 308. 1890. 343. 672.
 - (s. auch Erweiterungen u. s. w.)
 - Uebernahme des Betriebes der k. k. priv. Erzherzog Albrechtbahn durch den österreichischen Staat. 1890. 166.
 - Einlösung der Erzherzog Albrechtbahn durch den österreichischen Staat. 1884. 378. 1885. 236.
 - Betriebsübernahme und eventuelle Einlösung der Kaiserin Elisabethbahn durch den österreichischen Staat. 1882. 173. 174.
 - Erwerbung der Kaiser Franz-Josefbahn, Kronprinz Rudolfbahn und Vorarlberger Bahn für den österreichischen Staat. 1884. 163. 378.
 - Erwerbung der Eisenbahn Pilsen—Priesen (Komotau) für den österreichischen Staat. 1884. 483.

- Verstaatlichung. Betriebsübernahme und eventuelle Einlösung der Prag—Duxer und der Dux—Bodenbacher Eisenbahn durch den österreichischen Staat. 1886. 569.
- Betriebsführung der Erzherzog Albrechtbahn für Rechnung des Staats und die eventuelle Einlösung dieser Bahn durch den österreichischen Staat. 1892. 160.
 - Erwerbung der galizischen Carl Ludwigsbahn für den österreichischen Staat. 1892. 423.
 - Erwerbung der Bahnlinsen der österreichischen Lokaleisenbahngesellschaft für den Staat. 1894. 396.
 - der Lemberg—Czernowitz—Suczawaer Eisenbahn. 1894. 974.
 - der Böhmisches Westbahn, Mährischen Grenzbahn, Mährisch-Schlesischen Zentralbahn. 1895. 143.
 - Erwerb der Putilow-Eisenbahn für den russischen Staat. 1885. 623.
 - Erwerb der Uralbahn für den russischen Staat. 1887. 752.
 - Ankauf der Rjaschk—Morschansker Eisenbahn. 1888. 120.
 - Die Vereinigung der Eisenbahnen Morschansk—Sysran, Rjaschk—Morschansk und Rjaschk—Wjasma. 1890. 513.
 - der Eisenbahn Tambow—Koslow in Rußland. 1890. 1088.
 - Ankauf der Libau—Romnyer Eisenbahn für den russischen Staat. 1891. 749.
 - der Kursk—Charkow—Asow-Eisenbahn. 1891. 560.
 - der Orel—Grjäsnyer Eisenbahn in Rußland. 1892. 439.
 - der Warschau—Terespolder Eisenbahn. 1892. 1040.
 - der Moskau—Kursker Eisenbahn. 1893. 391.
 - Orenburger Bahn. 1893. 794.
 - Baltischen Bahn. 1893. 795.
 - Donetzbahn. 1893. 1194.
 - der großen russischen Eisenbahngesellschaft. 1894. 410.
 - der Mitauer Eisenbahn. 1894. 410.
 - der Riga—Dünaburger Eisenbahn. 1894. 611.
 - der Orel—Witebsker Eisenbahn. 1894. 611.
 - der Nowotorschok-Eisenbahn. 1894. 1195.
 - der Lasowo—Sewastopol-Eisenbahn. 1894. 1197.
 - der Südwestbahnen. 1894. 1198.
 - der Dünaburg (Dwinsk)—Witebsk-Eisenbahn. 1894. 1198.
 - Uebernahme der Borowitschi-Eisenbahn in russische Staatsverwaltung. 1896. 339.
 - der Moskau—Brester Eisenbahn. 1896. 1197.
 - der Fastower Eisenbahn. 1897. 582.
 - der Weichselbahn. 1897. 1237.
 - der Obojanischen Eisenbahn. 1897. 1238.
 - der schweizerischen Eisenbahnen. 1897. 1236.
 - der schweizerischen Bahnen. 1898. 610.
- Vertrag. Verträge zwischen dem französischen Staate und den großen Eisenbahngesellschaften. 1882. 353. 354. 1884. 51.
- Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. 1886. 141. 364. 1889. 69.
 - Vertrag zwischen dem italienischen Staat und der Südbahngesellschaft. 1881. 204. 1882. 76.
 - Bestätigung des Statuts der italienischen Mittelmeer-Eisenbahngesellschaft. 1885. 622. 1889. 140.
 - Festsetzung des Werthes der von der Mittelmeerbahn übernommenen Materialien. 1895. 167.
 - zwischen dem italienischen Staat und der sizilianischen Eisenbahngesellschaft. 1885. 622. 1889. 140.

- Vertrag. Eisenbahnkonvention zwischen Oesterreich-Ungarn und Rumänien über den Anschluß der beiderseitigen Eisenbahnen. 1881. 308.
- Eisenbahnübereinkommen vom 9. Mai 1883, betr. den Bau und Betrieb der Orientanschlußbahnen zwischen Oesterreich-Ungarn, Türkei, Serbien, Bulgarien. 1889. 725.
 - Konvention zwischen der österreichisch-ungarischen Monarchie und Rumänien betr. den Anschluß der beiderseitigen Eisenbahnen in Suczawa—Itzkany und Burdujeni. 1892. 155.
 - über die Einverleibung der Linie von Vireux nach der belgischen Grenze in das Netz der französischen Ostbahn. 1898. 623.
 - desgl. der Strecke Rhone—Mt. Cenis in das Netz der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. 1898. 624.
- Vieh. Betreten des Bahndammes durch Vieh in Rußland. 1886. 123.
- Die Beförderung lebenden Viehes auf Eisenbahnen in Rußland. 1891. 390. 561. 1892. 879.
 - Desinfektion der Viehwagen in Rußland. 1891. 560.
 - Desinfektion der Viehwagen und Schiffe in Italien. 1891. 1159.
- Viehseuchen. Mafsnahmen zur Verhütung der Verbreitung von Viehseuchen in Rußland. 1887. 136. 1888. 778.
- Mafsregeln gegen Viehseuchen in der Schweiz. 1887. 308.
- Voranschlag. Aufstellung des Voranschlags für das Jahr 1886 in Rußland. 1886. 122.
- Vermeidung von Ueberschreitungen der Voranschläge für die Betriebsausgaben in Rußland. 1886. 122.
- Vorschufs. Auszahlung eines Vorschusses an die Donetz-Eisenbahngesellschaft. 1885. 508.
- Gewährung eines Vorschusses an die transkaukasische Eisenbahngesellschaft. 1888. 924.
 - — an die Libau—Romnyer Eisenbahngesellschaft. 1888. 924.
 - — an die Moskau—Brester Eisenbahngesellschaft. 1893. 615.

W.

- Waarenverkehr. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetz des Deutschen Reichs vom 20. Juli 1879, betr. die Statistik des Waarenverkehrs. 1889. 293. 1892. 666.
- Waarenverkehrsstatistik für Ungarn. 1881. 308.
- Wartezimmer. Die auf den Eisenbahnstationen in Rußland für die Reisenden bestimmten Räume und ihre Ausstattung. 1887. 312.
- Das Tabakrauchen auf den Eisenbahnstationen in Rußland. 1887. 313.
 - Vorschriften für die Benutzung der Warteräume der Eisenbahnstationen und der Züge in Rußland. 1891. 748.
- Wegeübergänge. Nichtbewachung von Wegeübergängen in Rußland. 1885. 720.
- Werth des Gutes, s. Gewicht.
- Werthversicherung. Bestimmungen über die Annahme von Gepäck und Gütern mit Werthversicherung in Rußland. 1887. 616.
- Wohlfahrtseinrichtungen. Invaliditäts- und Altersversicherung der königl. bayerischen Staatseisenbahnen. 1898. 391.
- s. auch Arbeiterversicherungen.

Z.

- Zeit. Einführung einer einheitlichen Zeitbestimmung in Deutschland. 1893. 144.
- Einführung der mitteleuropäischen Zeit in Italien. 1893. 1198.
- desgl. der Normalzeit in Norwegen. 1895. 671.
- desgl. in Australien. 1895. 671.
- Annahme der mittleren Ortszeit von Paris als gesetzliche Zeit für Frankreich und Algier. 1891. 559.
- Zinsgarantie. Vertrag des französischen Staates mit der Paris—Orléansbahn wegen Zurückzahlung geleisteter Zinsgarantievorschüsse. 1882. 353. 354. 1884. 51.
- Gewährung einer weiteren besonderen Staatsgarantie an die k. k. priv. Kaschau—Oderberger Eisenbahn und die ungarische Nordostbahn und an die ungarisch-galizische Eisenbahngesellschaft. 1888. 605.
- s. auch Bürgschaften.
- Zittau—Nikrisch. Uebergang dieser Bahnstrecke an Sachsen. 1895. 858.
- Zollgesetze. Ausführungsanweisungen, Regulative und sonstige Bestimmungen zu verschiedenen Zoll- und Steuergesetzen des Deutschen Reichs. 1888. 919.
- Zoll- und Steuerverhältnisse der Eisenbahnen in Italien. 1896. 841.
- Zoll. Zollamtliche Behandlung der auf den Eisenbahnen in Rußland beförderten Güter. 1888. 120.
- auf die Einfuhr von Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 461.
- Zollbefreiung für Schienen zur ersten Anlage der Eisenbahnen in der Schweiz. 1887. 869.
- Abänderung einiger Bestimmungen der provisorischen Vorschriften über die der Zollbehandlung unterliegenden Eisenbahnsendungen in Rußland. 1891. 186.
- Gebühren, die von den Eisenbahnen für die durch ihre Bediensteten bei russischen Zollämtern vermittelte Zollabfertigung beförderter Güter zu zahlen sind. 1891. 388.
- Die Rückausfuhr ausländischer Güter, für die Zoll nicht bezahlt ist, in Rußland. 1891. 389.
- Die Beförderung ausländischer Waaren im Durchgangsverkehr durch Rußland auf Eisenbahnen. 1891. 389.
- Zucker. Beförderung von Zuckerraffinade auf russischen Eisenbahnen. 1894. 165.
- Zufahrten. Die öffentlichen Eisenbahnzufahrten in Galizien, Lodomerien und Krakau. 1881. 308.
- Zufuhrstraßen im Herzogthum Kärnten. 1881. 519.
- Förderung des Baues von Zufuhrstraßen zu den Eisenbahnen in Rußland. 1890. 146.
- Zugleine. Anbringen der Zugleine bei Militärzügen in Rußland. 1893. 157.
- Zwangsarbeit. Heranziehung der zu Zwangsarbeit verurtheilten Verbannten zum Bau der Ussuribahn in Rußland. 1891. 748.

B. Nach Ländern geordnet.

Afrika.

- Algier. Die Annahme der mittleren Ortszeit von Paris als gesetzliche Zeit für Frankreich und Algier. 1891. 559.
 — Dienstreglement für die Regelung der Staatsaufsicht der algerischen Eisenbahnen. 1896. 638.
 Kap der guten Hoffnung. Bau, Ausrüstung und Betrieb einiger Eisenbahnlinien und einiger Ergänzungsarbeiten an bestehenden Eisenbahnen. 1888. 925.
 Kongostaat. Bau und Betrieb der Kongoeisenbahn. 1890. 483.

Amerika.

- Argentinien. Regelung der Eisenbahnverhältnisse. Gesetz No. 3350. 1896. 812.
 Brasilien. Bau neuer Eisenbahnlinien. 1888. 295.
 — Eisenbahnkonzessionswesen. 1881. 170. 1890. 1089.
 — Zuständigkeit der Bundesregierung und der Regierungen der Bundesstaaten der Vereinigten Staaten von Brasilien für die Konzessionierung von Eisenbahnen. 1890. 1089. 1893. 157.
 Canada. Eisenbahngesetz vom 22. Mai 1888. 1889. 463. 1890. 203.
 Columbien. Bau einer Eisenbahn von Buenaventura nach Manizales. 1891. 562.
 — Staatsbeihilfe zum Bau von Nebenbahnen. 1897. 583.
 Ecuador. Eisenbahnsteuer. 1895. 425.
 Massachusetts. Gesetz, betr. die Anstellung farbenblinder oder mit anderen Augenfehlern behafteter Personen durch die Eisenbahngesellschaften. 1881. 311.
 New-Hampshire. Das Eisenbahnaufsichtsamt (Railroad Commission Law). 1884. 54.
 — Allgemeines Eisenbahngesetz. 1884. 56.
 Peru. Bau einer Eisenbahn von Lima nach Pisco. 1896. 683.
 Uruguay. Bau und Betrieb neuer Eisenbahnen. 1888. 121. 1889. 607.
 Venezuela. Bau und Betrieb von Eisenbahnen. 1895. 1239. 1897. 1238.
 Vereinigte Staaten von Amerika. Beilegung von Streitigkeiten zwischen Eisenbahngesellschaften und ihren Angestellten durch Schiedsspruch. (Labor Arbitration Bill.) 1896. 575.
 — Bundesverkehrsgesetz (An Act to regulate Commerce, sog. Interstate Commerce Act) vom 4. Februar 1887 nebst der Novelle vom 2. März 1889. 1886. 435. 1887. 333. 1889. 463. 803. 924.
 — Aenderungen der Bestimmungen des Strafgesetzbuchs über Mittheilung von telegraphischen und telephonischen Nachrichten. 1896. 389.
 — Aenderungen des Strafgesetzbuchs für den Staat New-York über Verkauf von Personenfahrkarten. 1898. 626.

Asien.

- Japan. Die aus Privatmitteln herzustellenden Eisenbahnen. 1888. 122.
 — Die Anlage von Eisenbahnen. 1893. 158.
 — Organisation des japanischen Verkehrsministeriums. 1898. 1101.

- Indien (Britisch). Betriebsordnung für die indischen Staatsbahnen. 1892. 1041.
 — Zahlung der Zinsen aus dem Anlagekapital während des Baues der Eisenbahnen. 1895. 169.
 Verfassung der chinesischen Ostbahngesellschaft. 1897. 364.
 Usuribahn, s. Rußland (Zwangsarbeit).

Australien.

- Einführung einer Normalzeit. 1895. 671.

Baden.

- Bau einer Eisenbahn von Freiburg durch das Hüllenthal nach Neustadt. 1882. 172.
 — einer Eisenbahn von Seckach über Buchen nach Walldürn. 1884. 377.
 Eisenbahnrat. Bildung einer ständigen Interessenvertretung bei der Eisenbahnverwaltung. 1890. 296.
 Organisation des Bezirks- und Lokaldienstes der Eisenbahnverwaltung. 1883. 633.
 Staatseisenbahndienst. Ausbildung für den Eisenbahnverwaltungsdienst. 1881. 308. 437.

Bayern.

- Arbeiterversicherungen. Die Alters-, Invaliden- und Reliktenversorgung für die ständigen Arbeiter der Staatseisenbahnverwaltung. 1888. 920. 1891. 737. 1898. 371.
 Bau und Betrieb. Zweigleisiger Ausbau der Staatseisenbahnen und Vermehrung des Fahrmaterials. 1890. 144. 673. 1892. 155.
 — von Bahnen lokaler Bedeutung. 1896. 354.
 — Bedarf für Erweiterungs-, Ergänzungs- und Neubauten auf den im Betriebe befindlichen Staatseisenbahnen. 1890. 673.
 Eisenbahngesetz. 1889. 920.
 Eisenbahnrat. Bildung eines Eisenbahnrates für die Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 208.
 Fahrbetriebsmittel. Vermehrung des Fahrmaterials. 1890. 144.
 Landesvertheidigung. Im Interesse der Landesvertheidigung erforderter zweigleisiger Ausbau der Eisenbahnen. 1888. 113.
 Nebenbahnen. Anderweite Regelung der Verhältnisse der bestehenden Vizinalbahnen und des Vizinalbahnbanfonds. 1882. 171. 350. 1884. 158.
 Organisation. Die Verwaltung und Betrieb der Verkehrsanstalten. 1886. 817. 823. 1897. 356. 358.
 Staatsvertrag mit Württemberg über Herstellung einer weiteren Verbindung zwischen den beiderseitigen Staatsbahnen. 1896. 355.

Belgien.

- Anschlußbahnen. Einführung allgemeiner Bedingungen für den Bau und Betrieb von Anschlußbahnen an Stationen der Staatsbahnen. 1890. 297.
 Bedingnißheft. Ermächtigung der Staatsregierung zur selbständigen Abänderung von Bestimmungen der Bedingnißhefte für Privatbahnen. 1882. 356.

- Bibliothek. Einrichtung und Verwaltung einer Hauptbibliothek im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1881. 222.
- Eisenbahnpolizeigesetz. Abänderung des Gesetzes vom 15. April 1843. 1892. 875.
- Fahrkarte. Das gegenüber von Reisenden, die ohne Fahrkarte oder mit ungenügender Fahrkarte betroffen werden, einzuhaltende Verfahren. 1882. 222.
- Frachtrecht. Abänderung des Abschnittes des Handelsgesetzbuches über den Frachtvertrag. 1892. 169.
- Internationales Frachtrecht. Vereinbarung erleichternder Bestimmungen über die Beförderung nur bedingungsweise zugelassener Gegenstände. 1894. 395. 609.
- Militär. Regelung des Eisenbahntransportdienstes und des Post- und Telegraphendienstes für Kriegszwecke. 1888. 116.
- Nebenbahnen. Vizinalbahnen (chemins de fer vicinaux). 1884. 252.
- Errichtung einer nationalen Gesellschaft für den Bau und Betrieb von Vizinalbahnen. 1885. 92. 1896. 773.
- Polizeireglement. Einführung eines Polizeireglements für den Betrieb der von der Regierung konzessionirten und noch zu konzessionirenden Tramways. 1884. 385.
- Retourbillets. Gültigkeitsdauer der Retourbillets. 1882. 76. 222.
- Rückkauf der Konzession der Eisenbahn von Marbehan über Virton zur französischen Grenze. 1890. 297.
- Genehmigung eines zwischen dem Staate und der Banque de Belgique wegen des Rückkaufs mehrerer Eisenbahnkonzessionen abgeschlossenen Vertrags. 1885. 506.
- der Konzession der Bahn Hesbaye—Condroz. 1896. 379.
- Sicherheit des Betriebes. Mafsregeln zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. 1881. 133.
- Eröffnung und Ausbeutung von Steinbrüchen, Sandgruben und dergl. und die Anlage von Ausschachtungen in der Nähe von Eisenbahnen. 1898. 834.
- Sprengstoffe. Lagerung, Feilhalten und Transport von Schiefspulver, Dynamit und allen anderen leicht entzündlichen Stoffen. 1882. 76.
- Reglement für die militärischen Transporte von Pulver, Dynamit und andern Sprengstoffen, sowie von Munition und Feuerwerkskörpern. 1883. 194.
- Herstellung, Niederlage, Verkauf, Beförderung, Aufbewahrung und Verwendung von Sprengstoffen. 1895. 670. 1897. 361.
- Staatseisenbahndienst. Bedingungen zum Eintritt in den höheren Staatseisenbahndienst. 1882. 222.
- Bedingungen für die Anstellung weiblicher Personen als Hilfsexpedienten im Staatseisenbahndienst. 1882. 175.
- Uebnahme des niederländischen Antheils an einigen in den Niederlanden und Belgien liegenden Eisenbahnen durch die Niederlande. 1898. 833.

Bremen.

- Beförderung gefährlicher Güter in Kauffahrteischiffen. 1897. 126.

Bulgarien.

- Bau der Eisenbahnlinie Sistov—Sofia—Kustendil. 1883. 306.
- — Tzaribrod—Sofia—Vakarell. 1885. 355. 510.
- Eisenbahngesetz. 1885. 355.

Uebereinkommen vom 9. Mai 1883, betreffend den Bau und Betrieb der Orientanschlufsbahnen zwischen Oesterreich-Ungarn, Türkei, Serbien, Bulgarien. 1889. 725.

Dänemark.

- Bau. Staatsvertrag zwischen Deutschland und Dänemark, betreffend die Eisenbahn von Heide über Friedrichstadt, Husum und Tondern nach Ribe. 1888. 291.
- einer Eisenbahn von der Station Masnesund nach Mesnedö mit einem Hafen daselbst und einer Dampffähreverbinding zwischen diesem Hafen und Orhoved. 1881. 308.
- einer Dampffähreverbinding über den großen Belt. 1881. 309.
- Eisenbahnneubauten für Rechnung des Staates. 1893. 155.
- Eisenbahngesetz. 1897. 430.
- Eisenbahnrath. Die Einsetzung eines Eisenbahnrates. 1887. 133.
- Verstaatlichung. Erwerb der seeländischen Eisenbahnen nebst Zubehör für den Staat. 1880. 168.

Deutsches Reich.

- Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892. 1892. 1239.
- Bau. Staatsvertrag zwischen Deutschland und Dänemark, betreffend die Eisenbahn von Heide über Friedrichstadt, Husum, Tondern nach Ribe. 1888. 291.
- Normen für den Bau und die Ausrüstung der Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1239.
- Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1239.
- Betriebsreglement. Abänderungen des Eisenbahnbetriebsreglements. 1888. 604. 1889. 724. 1892. 1239.
- Eisenbahnbetriebsbeamten. Bestimmungen über die Befähigung der Eisenbahnbetriebsbeamten. 1892. 1239.
- Eisenbahnverordnungsblatt, s. Preußen.
- Handelsgesetzbuch. Entwurf. 1897. 327. 554.
- Internationales Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1891. 368. 1893. 144.
- Vereinbarung erleichternder Vorschriften über die bedingungsweise zur Beförderung zugelassenen Gegenstände. 1893. 144. 1894. 395.
- Landesvertheidigung. Verpflichtung der Privateisenbahnen zur Herstellung von Anlagen im Interesse der Landesvertheidigung. 1884. 244.
- Militär. Militärtransportordnung für Eisenbahnen im Frieden. 1888. 413. 1889. 919. 1890. 672.
- Abänderung und Ergänzung des Verzeichnisses der zum Gebrauche für die bewaffnete Macht vorbereiteten Sprengstoffe und Munitionsgegenstände. 1899. 919.
- Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. 1892. 1239.
- Verkehrsordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 144.
- Waarenverkehr. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetz vom 20. Juli 1879, betreffend die Statistik des Waarenverkehrs. 1889. 293. 1892. 666.
- Zeit. Einführung einer einheitlichen Zeitbestimmung. 1893. 144.
- Zollgesetze. Ausführungsanweisungen, Regulative und sonstige Bestimmungen zu verschiedenen Zoll- und Steuergesetzen. 1888. 919.

Frankreich.

- Ankauf der Eisenbahn von Alais nach der Rhone durch die Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. 1890. 1085.
- Aufsicht. Die anderweite Organisation des Aufsichtsdienstes über den Betrieb der Eisenbahnen. 1881. 518. 1882. 65. 1883. 79. 1884. 387. 1886. 838.
- Neuregelung der Aufsicht über die Hauptbahnen. 1894. 157.
- Geschäftstheilung bei der Aufsicht über die Hauptbahnen. 1894. 163.
- Einstellung von Arbeitskontroleuren. 1894. 162.
- Dienstreglement für die Regelung der Staatsaufsicht über die Hauptbahnen. 1895. 1046.
- Neuordnung der Eisenbahnaufsicht. 1896. 381.
- Austausch zwischen Staat und der Paris—Orléansgesellschaft. 1882. 354. 1898. 152.
- Bau und Betrieb von Eisenbahnen auf der Insel Corsika. 1883. 614. 1884. 167.
- Beamtenverhältnisse. Die Dienstverträge und die rechtlichen Beziehungen der Eisenbahnbediensteten und der Eisenbahngesellschaften. 1891. 559.
- Bedingnißheft. Genehmigung eines Normalbedingnißheftes für Lokalbahnen und Straßenbahnen. 1881. 447.
- Bremsen. Ausrüstung der Züge mit kontinuierlichen Bremsen. 1885. 506. 1896. 430.
- Dampfwagen. Versuchsweiser Gebrauch von Dampfwagen mit eigenem Motor und von leichten Tenderlokomotiven, die einen oder mehrere Personenwagen ohne Einstellung eines Schutzwagens befördern. 1880. 130.
- Eisenbahnausschufs. 1893. 156. 1896. 380.
- Eisenbahngesetz. Die Reform des bestehenden Eisenbahnsystems und die Feststellungen der Bedingungen, unter denen Eisenbahnen zu bauen und zu betreiben sind. 1883. 195.
- Verträge zwischen dem Staate und den großen Eisenbahngesellschaften. 1884. 51.
- betr. die Beförderung von Personen und Gütern auf den Eisenbahnen und Kleinbahnen. 1894. 1014.
- Eisenbahnpolizeigesetz. 1897. 581.
- Eisenbahnrat. Neugestaltung des beratenden Eisenbahnausschusses. 1881. 58. 1887. 870. 1888. 118. 1890. 344. 1893. 156. 1191. 1896. 380. 1898. 1410.
- Gemeinnützigkeitserklärung der Linie le Cheylard—Yssingeaux, Lamastre—le Cheylard und Brosselles—Dunières. 1898. 624.
- der Pariser elektrischen Stadtbahn. 1898. 628.
- Handelsgesetzbuch. Abänderung der Art. 105 und 108 des code de commerce (Verlust, Beschädigung und verzögerte Beförderung von Frachtgut). 1881. 130. 1882. 75. 1886. 571. 1888. 415.
- Internationales Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1891. 388. 692. 1892. 437. 1893. 156.
- Gleichstellung der internationalen Frachtbriefe mit den Aufnahmescheinen (récépissés) der Eisenbahnen. 1893. 390.
- Vereinbarung erleichternder Bestimmungen über die Beförderung bedingungsweise zugelassener Gegenstände. 1894. 395.
- Lieferfristen für Frachtgut. 1887. 439.
- Militär. Dienst der Eisenbahnen im Krieg. 1889. 139. 294. 460.
- Abänderungen der Art. 22 bis 27 des Gesetzes vom 13. März 1875 über das stehende Heer und die Landwehr. 1889. 294.

- Nebenbahnen. Lokal- und Strafsenbahnen. 1880. 37.
 — Konzessionirung von Strafsenbahnen und Lokalbahnen. 1881. 518.
 — Uebergang der Linie Sathonay—Trévour vom Lokalbahnnetz in das Hauptbahnnetz. 1898. 625.
 — s. auch Strafsenbahnen. Bedingnißheft.
- Organisation des Personals der Zentralverwaltung im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1881. 222. 505.
 — der Zentralverwaltung der Eisenbahnen. 1882. 521.
 — Ausschufs für den technischen Eisenbahnbetrieb. 1892. 178.
 — Reorganisation der Staatseisenbahnen. 1896. 809.
- Polizeireglement. Aufhebung der Bestimmung des Art. 4 des Eisenbahnpolizeigesetzes vom 15. Juli 1845 über die Einfriedigung und Barriären. 1881. 130. 1897. 581.
- Schadloshaltung wegen der Nachteile, die dem Privateigenthum aus öffentlichen Unternehmungen erwachsen. 1882. 175.
- Sicherheit des Betriebes. Mafsregeln zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. 1880. 297.
- Simplonbahn. Durchbohrung des Simplon oder Montblanc. 1881. 57. 131.
- Sprengstoffe. Beförderung gefährlicher Gegenstände auf den Eisenbahnen. 1898. 622.
- Staatsbahnen. Der einstweilige Betrieb von Bahnen, die vom Staate gebaut, aber nicht an Gesellschaften konzessionirt sind. 1880. 130. 167. 1881. 57. 130. 448. 1882. 355. 446. 1883. 195. 303. 558.
- Strafsenbahnen. Herstellung und Betrieb von Eisenbahnen auf öffentlichen Wegen. 1881. 447.
- Tarife. Prüfung der Tarifvorschläge der Privateisenbahngesellschaften. 1880. 167. 168.
 — Veröffentlichung der Tarifvorschläge der Privateisenbahngesellschaften. 1880. 168.
 — Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1890. 598. 1891. 743. 953.
 — Ermäßigung der Tarife für Futterstoffe. 1893. 1190.
- Verstaatlichung. Ankauf des Südkanals und des Garonneseitenkanals durch den Staat. 1898. 623.
- Vertrag über die Einverleibung der Linie von Vireux nach der belgischen Grenze in das Netz der französischen Ostbahn. 1898. 623.
 — desgl. der Strecke Rhone—Mt. Cenis in das Netz der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. 1898. 624.
- Zeit. Die Annahme der mittleren Ortszeit von Paris als gesetzliche Zeit für Frankreich und Algier. 1891. 559.
- Zinsgarantie. Vertrag des französischen Staats mit der Paris—Orléansbahn wegen Rückzahlung geleisteter Zinsgarantievorschüsse. 1882. 353. 354. 1884. 51.
 — Vertrag wie vor mit der Paris—Lyon—Mittelmeerbahn. 1898. 375.

Grofsbritannien.

- Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz. 1886. 430. 1887. 413. 1888. 389. 1889. 1.
 Eisenbahngesetz. Aenderung von Eisenbahngesetzen und andere Gegenstände. 1890. 345.
 Eisenbahntarifgesetzgebung. 1887. 281.

Nebenbahnen. Erleichterung des Baues von Nebenbahnen in Irland. 1890. 347.
Verstaatlichung. Ankauf der Eisenbahnen in Irland. 1883. 305.

Hamburg.

Beförderung gefährlicher Güter in Kauffahrteischiffen. 1897. 361.

Großherzogthum Hessen.

Eisenbahnverordnungsblatt. 1897. 847.
Eisenbahnrat. Bildung eines Eisenbahnrates. 1881. 435.
Nebenbahnen. Eisenbahnen von lokalem Interesse und Straßenbahnen. 1883.
189. 1890. 693. 1891. 333.
Hinterbliebenen. Andere Bemessung der Bezüge der Hinterbliebenen der im
hessisch-preussischen Gemeinschaftsdienst angestellten hessischen Staatseisen-
bahnbeamten. 1898. 831.

Internationaler Frachtverkehr.

Internationales Eisenbahnfrachtrecht. 1890. 33. 292.
Der Abschluß eines internationalen Vertrages, betreffend das Eisenbahnfracht-
recht. 1882. 500.
— internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1882. 64.
330. 1891. 368. 388. 692.
— Zusatzerklärung vom 20. September 1893. 1897. 123. 124.
— Reglements, betreffend die Errichtung eines Zentralamts. 1882. 64. 345.
1891. 718.
— Ausführungsbestimmungen zum Verträge über den internationalen Eisenbahn-
frachtverkehr. 1882. 64. 346. 1891. 720.
— s. auch Abschnitt III A.

Italien.

Aufsicht. Staatsaufsicht über den Betrieb der Eisenbahnen. 1885. 622. 1886. 122.
1887. 311.
— Staatsaufsicht über die Trambahnanlagen. 1896. 266.
Bau und Betrieb der Eisenbahnlinie Aetna-Umführungsbahn. 1890. 349.
— Arezzo—Stia. 1883. 559.
— Aufwendungen für Eisenbahnneubauten und Ergänzungsbauten. 1894. 1189.
1897. 857. 1898. 376.
— Bari—Locorotondo und Capurso—Putignano. 1896. 1002.
— Basaluzzo—Frugarolo. 1886. 573.
— Besana—Oggione. 1884. 591.
— Biella—Cossato—Valmosso. 1890. 513.
— Biella—Ochleppo—Mongrande. 1890. 512.
— Biella—Saglione—Balma. 1890. 512.
— Biella—Sagliano—Micca. 1882. 447.
— Bologna—Budrio—Porte Maggiore. 1883. 79.
— Camposampiero—Montebelluna. 1884. 592.
— Castellamare—Cancello. 1884. 54.
— Stadt—Station Cerignola. 1889. 733.
— Cossato—Strona. 1882. 447.
— Cremona—Borgo San Donnino. 1884. 53.

- Bau und Betrieb der Eisenbahnlinie Dogluni—Monchiero. 1883. 559.
- Fano—Santa Barbara. 1883. 418.
 - Fossano—Mondovi—Ceva. 1883. 79.
 - Mariano—Cantu. 1884. 489.
 - Modena—Vignola. 1885. 623.
 - Monza—Bezano di Brianza. 1883. 78.
 - Neapel—Puzzuoli—Cuma. 1881. 54.
 - Neapel (zwei Seilbahnen). 1887. 135. 1888. 293.
 - Novara—Saronno. 1884. 54.
 - Stadt—Station Orvieto (Seilbahn). 1888. 606.
 - Padua—Chioggia. 1887. 135.
 - Palermo—Misilmeri—Corleone. 1883. 304.
 - Parma—Guastalla—Sazzara. 1883. 304.
 - Pinerolo—Torre—Pellice. 1881. 449.
 - Reggio d'Emilia—Guastalla. 1884. 489.
 - Reggio—Correggio—Carpri. 1884. 489.
 - Rivarolo—Canavese—Castellamonte. 1886. 572.
 - Rom—Neapel. 1882. 447.
 - Rom—Remi. 1888. 293.
 - Rom—Segni. 1889. 295.
 - Rom—Viterbo. 1889. 733.
 - Rom—Viterbo. 1892. 438.
 - Sabiaco—Mandela. 1889. 295.
 - San-Ellero—Vallombrosa. 1892. 879.
 - Sassi—Superga. 1883. 418.
 - auf der Insel Sardinien. 1885. 507. 1886. 841.
 - Savona—Bra. 1884. 167.
 - Scandiano—Sassuolo. 1884. 490. 1890. 1086.
 - Schio—Torrebelvicino. 1884. 252.
 - Schio—Piovene—Arsiero. 1884. 252.
 - durch den Simplon. 1897. 362.
 - Staatsvertrag über Simplonbahn. 1897. 571.
 - Suzzare—Ferrara. 1883. 559.
 - Terranuova (Sardinien)—Aranci. 1881. 448.
 - Tortona—Castelnuove Scrivia. 1894. 408.
 - Trebbio—Medicina und Massalombarda. 1883. 79.
 - Udine—Palmanova—Portogruaro. 1883. 559.
 - Udine—Cividale. 1884. 591.
 - Valdagno—Recoaro. 1886. 706.
 - Varese—Porto—Ceresio. 1892. 678.
 - Verona—Caprino. 1886. 572.
 - Von Vicenza—Treviso, Padua Lassano und Vicenza—Thione—Schio. 1898. 834.
- Bau und Ausführung von Eisenbahnen, deren Bau in Gemäßheit des Gesetzes vom 27. April 1885 den Eisenbahnbetriebsgesellschaften übertragen ist. 1886. 432.
- Eisenbahnneubauten. 1887. 613. 751. 1894. 609.
 - Ausbau eines Theiles der Linie Gaeta—Sparanise zu einer Eisenbahn erster Kategorie. 1889. 295.
 - Bauausführungen von Eisenbahnen durch die Betriebsgesellschaften. 1892. 438.
- Betriebleitung. Uebertragung des Betriebes der Linie Turin—Torre Pellice und Bricherasco—Barge an die Eisenbahnbrigade. 1891. 953.
- Dampföhre. Einrichtung einer solchen über die Meerenge von Messina. 1892. 677.

- Dampfkessel. Die Kessel der Tramwaylokomotiven. 1881. 310.
- Dienstvorschriften für das Eisenbahngeneralinspektorat. 1894. 1189.
- Eisenbahnausschuß. Einsetzung einer Kommission zur Prüfung der Eisenbahnverhältnisse. 1897. 362.
- Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. 1886. 141. 364. 1889. 69.
- Eisenbahnrat. Errichtung eines Rathes für Eisenbahntarifangelegenheiten. 1886. 267.
- Geschäftsleitung für den oberen Eisenbahnausschuß. 1887. 441.
- Ergänzungsbauten. Gesetz über die Ergänzungseisenbahnbauten. 1881. 133. 1882. 357. 521.
- Erweiterung des italienischen Eisenbahnnetzes. 1888. 776. 1890. 1086.
- Etat. Die für Eisenbahnbauten in den Staatshaushaltsvoranschlag einzustellenden Geldbeträge. 1890. 1086. 1892. 878. 1894. 1189. 1897. 837. 1898. 376.
- Fernsprechwesen. 1886. 572.
- Finanzen. Erhöhung des Kapitals der italienischen Südbahngesellschaft. 1882. 176.
- Ausgabe von Eisenbahnobligationen. 1887. 311.
- Handelsgesetzbuch. Codice di commercio del regno d'Italia. 1883. 303.
- Internationales Frachtrecht. Einführung des Berner internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahnverkehr. 1893. 390.
- Kassen für die Vernehrung des Vermögensstocks. 1897. 362.
- Lokomotiven. Verkehr von Lokomotiven, die mit Dampf oder anderer mechanischer Kraft betrieben werden, auf Landstraßen. 1891. 186.
- Militär. Vervollständigung der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen im militärischen Interesse. 1889. 461.
- Mittelmeergesellschaft. Feststellung des Werthes der von der Mittelmeergesellschaft übernommenen Materialien. 1895. 167.
- Nebenbahnen. Gesetzentwurf, betr. Sekundärbahnen und Tramways. 1883. 195.
- Vorschriften für den Betrieb der Dampftramways in der Provinz Mailand. 1883. 633.
- Ernennung eines Ausschusses für die Untersuchung der Traubahnfrage und den Entwurf eines bezüglichen Gesetzes. 1896. 432.
- Nothsignale. Benutzung der in den Eisenbahnwagen angebrachten Nothsignale. 1892. 1241.
- Organisation. Die Vertheidigung der bei dem Betriebe der Tramways bediensteten Personen. 1881. 223.
- Spezialreglement für die Verwaltung und den Betrieb der römischen Eisenbahnen. 1882. 265.
- Desgl. der oberitalienischen Eisenbahnen. 1882. 356.
- Reglement für das Zivil-Geniekorps. 1882. 446.
- des italienischen Eisenbahnwesens. 1885. 507.
- Einsetzung einer Kommission zur Feststellung der nach dem Gesetz vom 27. April 1885 zu bauenden Eisenbahnen. 1886. 266. 1897. 362.
- Dienstvorschriften für das Eisenbahn-Generalinspektorat. 1886. 431.
- Vorschriften für den Betrieb der nach dem Gesetz vom 27. April 1885 an Unternehmergesellschaften verpachteten Eisenbahnen. 1886. 431. 1888. 292.
- Die Rechtspflege in Eisenbahnsachen. 1886. 707.
- Pension. Eisenbahnpensions- und Unterstützungskassen. 1897. 1236. 1898. 378. 621.

- Polizeireglement. Betreten des Eisenbahnkörpers. 1885. 622.
 — Abänderungen der Vorschriften über das Rollmaterial der Eisenbahnen. 1887. 613.
 Sanitätsdienst bei den Eisenbahnen. 1887. 613.
 Staatsunterstützungen. Die für neue Eisenbahnen zu gewährenden Staatsunterstützungen. 1888. 293.
 Steinkohlentransporte. 1881. 311.
 Umwandlung der schmalspurigen Eisenbahn von Reggio über Scandiano nach Sassuolo in eine normalspurige. 1890. 1086.
 Unfälle. Entschädigung der bei der Ausführung einer Arbeit verunglückten Arbeiter. 1883. 304.
 Vertrag zwischen dem Staat und der Südbahngesellschaft. 1881. 294. 1882. 76.
 — Bestätigung des Statuts der Mittelmeergesellschaft. 1885. 622. 1889. 140.
 — Bestätigung des Statuts der sizilianischen Eisenbahngesellschaft. 1885. 622. 1889. 140.
 Verspätungen der Eisenbahnzüge. 1888. 118.
 Verstaatlichung. Einstweilige Fortführung des Betriebs der oberitalienischen und römischen Eisenbahnen auf Kosten des italienischen Staates. 1882. 76. 176. 1883. 193. 1884. 167. 591. 1885. 354.
 — Ankauf der Eisenbahnlinien Vicenza—Schio, Vicenza—Treviso, Padua—Bassano, Pisa—Colle—Salvetti und Turro—Chiussi für den Staat. 1882. 76.
 — Ankauf des Maschinenetablissements dei Granili in Neapel und der Rück-erwerb des Etablissements von Pietrarsa für den Staat. 1882. 264.
 — Ankauf der Venetianischen Eisenbahnen und der Linien Pisa—Colle—Salvetti und Turro—Chiussi für den Staat. 1882. 821.
 — Rückkauf der Eisenbahn Acqui—Alessandria. 1893. 794.
 Vieh. Reinigung und Desinfektion der Eisenbahnwagen und Schiffe nach Viehbeförderung. 1891. 1159.
 Zeit. Einführung der mitteleuropäischen Zeit. 1893. 1193.
 Zoll- und Steuerverhältnisse der Eisenbahnen. 1886. 841.

Luxemburg.

- Internationales Frachtrecht. 1893. 387.
 Vereinbarung erleichternder Bestimmungen für die Beförderung von nur bedingungsweise zugelassenen Gegenständen. 1894. 395.

Mecklenburg.

- Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Blankensee nach Strasburg in der Uckermark. 1892. 666.
 Beamtenverhältnisse der großherzoglich mecklenburgischen Staatseisenbahnbeamten. 1890. 687. 693.
 Etat der Eisenbahnverwaltung. 1890. 689.
 Finanzen. Ausgabe von Landesschuldverschreibungen für den Erwerb von Eisenbahnen. 1890. 686.
 Landeseisenbahnrat. 1890. 691.
 Verstaatlichung der Friedrich-Franz-Eisenbahn; Organisation der Staatsbahnverwaltung. 1890. 675.

Niederlande.

Bestimmungen über den Transport, die Ein-, Aus- und Durchfuhr, den Verkauf und die Aufbewahrung von Pulver und andern leicht entzündlichen oder explodirenden Stoffen. 1884. 385.

Internationales Frachtrecht. Vereinbarung erleichternder Bestimmungen über die Beförderung von nur bedingungsweise zugelassenen Gegenständen. 1894. 395. 609.

Uebnahme des niederländischen Antheils an einigen in den Niederlanden und Belgien liegenden Eisenbahnen durch die Niederlande. 1896. 833.

Norwegen.

Einführung einer Normalzeit. 1895. 671.

Oesterreich-Ungarn.

Bau und Betrieb. Bestreitung der für den Bau der Arlbergbahn² eintretenden Erfordernisse. 1880. 37. 1883. 78. 194. 1884. 378.

— der Bosnathalbahn von Zenika nach Sarajewo. 1881. 221.

— Ausbau der galizischen Transversalbahn. 1882. 174. 175.

— Ausbau der Krensthalbahn, Herstellung von Abzweigungen der galizischen Transversalbahn, Sicherstellung der Eisenbahnverbindung durch Böhmen und Mähren. 1882. 352.

— Errichtung einer Trajektanstalt in Bregenz. 1883. 302. 558.

— Herstellung einer Abzweigung der Istrianer Staatsbahn von Herpelje nach Triest. 1882. 352. 1883. 558.

— Ausbau der Dalmatiner Staatsbahn von Siveric nach Knin. 1883. 558.

— Ausbau der Eisenbahn Stry—Beskid. 1883. 558.

— Ausbau der böhmisch-mährischen Transversalbahn. 1884. 160.

— Konzessionirung der Eisenbahn Csáca—ungarische Landesgrenze. 1884. 163.

— Ausbau der Munkács—Beskider Eisenbahn. 1884. 163.

— einer Eisenbahn von Mostar nach Metkovic. 1884. 251.

— einer Eisenbahn von Doboj über Dolna—Tuzla nach Siminkau. 1885. 708.

— Konzessionirung und Subventionirung der Bihaer und Békésér Lokalbahnen. 1885. 708.

— Ausbau und Konzessionirung der Mátraer Lokaleisenbahn. 1885. 709.

— der Verbindungslinie zwischen den Stationen Szered und Galgórz—Lipótvár der Waagthallinie der österreichisch-ungarischen Staatsbahngesellschaft. 1885. 718.

— Anschluß der österreichisch-ungarischen und der rumänischen Eisenbahnen in Suczawa-Itzkany und Burdujeni. 1892. 155.

— Ausführung öffentlicher Verkehrsanlagen in Wien. 1892. 1025. 1894. 582.

— Die im Jahre 1895 und 1896 sicherzustellenden Bahnen niederer Ordnung. 1895. 1041. 1896. 1183.

Betriebsreglement. Abänderungen des Betriebsreglements. 1880. 129. 166.

1881. 518. 519. 1884. 488. 1885. 717. 1886. 706. 1896. 147. 1898. 831.

Eisenbahnrath. Geschäftsordnung für den Staatseisenbahnrath. 1882. 519. 1897. 568. 847.

Explosivstoffe, s. Sprengstoffe.

Fahrbetriebsmittel. Unzulässigkeit der Pfändung von Fahrbetriebsmitteln fremder Eisenbahnen. 1886. 838.

- Finanzen.** Gebührenerleichterung anlässlich der Konvertirung von Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. 1880. 129.
- Anschaffung des Betriebskapitals für die königl. ungarischen Staatsbahnen und deren Maschinenfabrik, ferner für das Diosgyrer Eisen- und Stahlwerk und für die ärarischen Eisenwerke. 1885. 709.
- Frachtbegünstigungen.** Bemessung der Giltigkeitsdauer und Regelung des Vorgehens bei Aufserkraftsetzung von Frachtbegünstigungen auf österreichischen Eisenbahnen. 1886. 570. 1887. 308.
- Frachtbrief.** Verwendung von Eisenbahnfrachtbriefen mit aufgedruckten Stempelabzeichen. 1893. 147.
- Geschäftsordnung,** s. Organisation.
- Internationales Frachtrecht.** Annahme des Uebereinkommens. 1893. 146.
- Vereinbarung erleichternder Vorschriften über die bedingungsweise zur Beförderung zugelassenen Gegenstände zwischen Deutschland und Oesterreich-Ungarn. 1893. 144. 387.
- Kleinbahnen.** Förderung des Eisenbahnwesens niederer Ordnung in Böhmen. 1893. 383.
- Gesetz über die Bahnen niederer Ordnung. 1895. 414.
- Konzession.** Bedingungen für die zum Betriebe der Kaiser Ferdinands-Nordbahn zu ertheilende neue Konzession. 1884. 379. 1885. 350. 703.
- Mühlenindustrie.** Mafsnahmen zur Hebung der österreichischen Mühlenindustrie. 1881. 128.
- Nebenbahnen.** Zugeständnisse und Begünstigungen für Lokalbahnen. 1880. 37. 1883. 194. 1884. 247. 1885. 236. 1887. 704. 706. 790. 795. 797. 800. 802. 1891. 386. 1894. 396.
- Erleichterungen hinsichtlich der Verfassung und kommissionellen Behandlung der Projekte für Lokalbahnen und Schlepplbahnen. 1880. 37.
- Zugeständnisse und Bedingungen für die Lokalbahn von Haunsdorf an die Reichsgrenze gegen Ziegenhals. 1883. 558.
- Eisenbahnen im lokalen Interesse in Ungarn. 1889. 598.
- Förderung des Lokalbahnwesens. 1893. 854. 858. 862. 1894. 396.
- Organisation der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung in den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern, sowie die Standorte der zu errichtenden Eisenbahnbetriebsdirektionen.** 1884. 580. 1892. 429. 1893. 385. 1896. 359. 992.
- der Verwaltung der ungarischen Staatseisenbahnen. 1886. 254.
- Dienstinstruktion für die Generalinspektion der österreichischen Eisenbahnen 1896. 993.
- Statut für den österreichischen Staatseisenbahnrat. 1897. 568.
- Geschäftsordnung für den österreichischen Staatseisenbahnrat. 1897. 847.
- Ruhezeit.** Dienst- und Ruhezeiten der Exekutivbeamten der österreichischen Staatsbahnen. 1898. 371.
- Sprengstoffe.** Regelung des Transports explodirbarer Güter auf Eisenbahnen. 1880. 129. 130. 1881. 519. 1882. 445. 1893. 1176.
- Staatsbahnen.** Erwerb- und Einkommensteuerverpflicht der österreichischen Staatsbahnen. 1887. 612.
- Strafse.** Galizisches Landesgesetz über die Benutzung öffentlicher, nicht ärarischer Straßen zur Anlage und zum Betriebe von Eisenbahnen, sowie zu anderen gemeinnützigen Zwecken. 1891. 557.
- Tarife.** Einleitung einer fachmännischen Prüfung der Eisenbahnfrachttarife in Oesterreich. 1880. 203.

- Tarife. Zentralverkaufsstelle für Eisenbahntarife in Oesterreich. 1881. 129.
- Regelung des Eisenbahntarifwesens in Oesterreich. 1884. 162.
 - Veröffentlichung der Tarife. 1885. 504. 1886. 121.
 - Maximaltarife für die Personenbeförderung in Oesterreich. 1890. 509. 704.
 - Veröffentlichung der Tarife für den Personen- und Güterverkehr auf Eisenbahnen und ihrer Abänderungen. 1891. 180.
 - Gewährung von Tarifnachlässen im Eisenbahngüterverkehr. 1896. 134. 150. 990.
 - Berichterstattung in Tarifangelegenheiten in Oesterreich. 1896. 997.
- Transportsteuer. 1897. 1233.
- Uebergabe der Eisenbahn Brod—Zenica nebst Verbindungsbahn an Bosnien und Herzegowina. 1895. 1233.
- Unterricht. Fortbildungsschulen für Eisenbahnbeamte in Oesterreich. 1882. 353.
- Statut des Lehrkursus zur Heranbildung von Eisenbahnbeamten in Ungarn. 1887. 435.
- Verordnungsblatt. Verordnungen, Erlasse u. s. w. nach dem österreichischen Verordnungsblatt für Eisenbahnen und Schifffahrt. 1888. 292. 414. 605. 776. 991. 1889. 138. 294. 459. 578. 724. 921. 1890. 145. 344. 509. 706. 893. 1084. 1891. 173. 387. 557. 743. 952. 1159. 1892. 168. 437. 1241. 1893. 155. 387. 615. 794. 1175. 1894. 396. 582. 771. 974. 1189. 1895. 167. 414. 670. 860. 1040. 1234. 1896. 153. 359. 634. 808. 1091. 1191. 1897. 125. 361. 571. 850. 1025. 1898. 152. 610.
- Verstaatlichung. Uebernahme des Betriebes der k. k. priv. Erzherzog Albrechtbahn durch den österreichischen Staat. 1880. 166.
- Betriebsübernahme und eventuelle Einlösung der Kaiserin Elisabethbahn durch den österreichischen Staat. 1882. 173. 174.
 - Erwerb der Kaiser Franz-Josephbahn, Kronprinz Rudolphbahn und Voralberger Bahn durch den österreichischen Staat. 1884. 163. 378.
 - Einlösung der Erzherzog Albrechtbahn durch den österreichischen Staat. 1884. 378. 1885. 236.
 - Erwerbung der Pilsen—Priesen (Komotau) Eisenbahn für den österreichischen Staat. 1884. 483.
 - Betriebsübernahme und eventuelle Einlösung der Prag—Duxer und der Dux—Bodenbacher Eisenbahn durch den österreichischen Staat. 1886. 569.
 - Betriebsführung der Erzherzog Albrechtbahn für Rechnung des Staates und die eventuelle Einlösung der Bahn durch den österreichischen Staat. 1892. 160.
 - Erwerb der galizischen Carl-Ludwigsbahn für den österreichischen Staat. 1892. 423.
 - der böhmischen Westbahn, Mährischen Westbahn, Mährisch-Schlesischen Zentralbahn. 1895. 148.
 - der Linien der österreichischen Lokaleisenbahngesellschaft. 1894. 396.
 - der Lemberg—Czernowitz—Suczawaer Eisenbahn. 1894. 974.
- Vertrag. Eisenbahnkonvention zwischen Oesterreich-Ungarn und Rumänien über den Anschluß der beiderseitigen Eisenbahnen. 1881. 308. 1892. 155.
- Uebereinkommen über den Bau und Betrieb der Orientanschlußbahnen zwischen Oesterreich-Ungarn, Türkei—Serbien, Bulgarien. 1889. 725.
- Warenverkehrsstatistik in Ungarn. 1881. 308.
- Wien. Ausführung öffentlicher Verkehrsanlagen in Wien. 1892. 1025. 1894. 582.
- Zinsgarantie. Gewährung einer weiteren besonderen Staatsgarantie an die k. k. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn und die ungarische Nordostbahn und an die Ungarisch-Galizische Eisenbahngesellschaft. 1888. 605.
- Zufahrten. Die öffentlichen Eisenbahnzufahrten in Galizien, Lodomerien und Krakau. 1881. 308.
- Zufuhrstraßen im Herzogthum Kärnten. 1881. 519.

Oldenburg.

- Bau und Betrieb. Ausbau des oldenburgischen Eisenbahnnetzes durch Bahnen untergeordneter Bedeutung. 1891. 178. 557.
- Feuersgefahr. Verminderung der durch den Eisenbahnbetrieb entstehenden Feuersgefahr. 1891. 741.
- Finanzen. Aufnahme einer Anleihe. 1894. 770.
- Nebenbahnen. Ausbau des Eisenbahnnetzes durch Bahnen untergeordneter Bedeutung. 1891. 178. 557.
- Organisation der Eisenbahnverwaltung. 1883. 299. 1891. 741. 1894. 770.
- Geschäftsordnung für die großherzogliche Eisenbahndirektion. 1894. 154.

Portugal.

- Eisenbahnschuldrecht. Verordnung. 1894. 1189.

Preußen.

- Bahnhofsbau. Umgestaltung der Bahnanlagen innerhalb des Festungsgebietes der Stadt Cöln. 1883. 299.
- Nachtragsetat für 1. April 1883/84. 1883. 299.
- Bau und Betrieb. Staatsvertrag mit Dänemark, um die Eisenbahn von Heide über Friedrichstadt, Husum und Tondern nach Ribe. 1884. 157. 1888. 291.
- einer Eisenbahn von Blankensee nach Strasburg i. U. 1892. 666.
- „ „ „ Lauterecken nach Staudernheim. 1892. 666.
- Dampfkessel. Zusammenstellung der gesetzlichen und polizeilichen Bestimmungen über die Anlegung, Prüfung und Revision der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Dampfkessel. 1883. 156.
- Eisenbahngesetz vom 3. November 1838. 1888. 797.
- über die Bahnen unterster Ordnung. 1892. 668.
- Eisenbahnrat. Einsetzung von Bezirkseisenbahnräthen und eines Landeseisenbahnrates für die Staatseisenbahnverwaltung. 1890. 295. 1892. 170.
- Eisenbahnverordnungsblatt. Gesetze, Staatsverträge, Konzessionsurkunden, Privilegien, Bekanntmachungen des Reichskanzlers und Erlasse für das Deutsche Reich und Preußen. 1888. 113. 291. 413. 604. 775. 919. 1889. 138. 293. 458. 594. 724. 919. 1890. 144. 343. 507. 672. 892. 1083. 1891. 165. 369. 553. 737. 951. 1157. 1892. 154. 422. 667. 874. 1024. 1239. 1893. 144. 381. 613. 792. 942. 1175. 1894. 153. 393. 580. 768. 973. 1187. 1895. 148. 413. 667. 859. 1037. 1231. 1896. 133. 352. 631. 807. 989. 1182. 1897. 125. 327. 354. 553. 845. 1024. 1898. 150. 370. 608. 830. 1407.
- Erweiterung der Staatseisenbahnen. 1890. 295.
- des Unternehmens der Westholsteinischen Eisenbahngesellschaft durch Ankaut der Eisenbahn Wesselburen—Heyde. 1890. 295.
- Vervollständigung und bessere Ausrüstung des Staatseisenbahnnetzes. 1881. 55. 1882. 169. 1883. 188. 1884. 50. 157. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 308. 1890. 176. 1889. 173. 1890. 236. 343. 672. 1891. 253. 1892. 568. 667. 874. 1893. 497. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479.
- Jahresüberschufs. Die Verwendung der Jahresüberschüsse der Verwaltung der Eisenbahnangelegenheiten. 1881. 55. 1882. 170.
- Nebenbahnen. Herstellung von Eisenbahnen untergeordneter Bedeutung. 1881. 55.

Pension. Abänderung des Pensionsgesetzes. 1890. 672.

Rechnungswesen der Eisenbahnen. 1896. 153. 637. 1191.

Rumänien.

Bau und Betrieb von Eisenbahnbrücken. 1885. 358. 510.

— — von Lokalbahnen. 1895. 1235.

Eisenbahnkonvention zwischen Oesterreich-Ungarn und Rumänien über den Anschluß der beiderseitigen Eisenbahnen. 1881. 308. 1892. 155.

Eisenbahnbrücke über die Donau zwischen Thurnu-Severin und Cladowar. 1898. 625.

Rußland.

Abgaben. Erhebung einer Abgabe für die Eisenbahnsendungen aus dem Donetzgebiet für Zwecke der Bergwerksindustrie. 1893. 969.

— Erhebung einer Abgabe von den mit der Lodzer Eisenbahn eingehenden Gütern zu Gunsten der Stadt Lodz. 1894. 611.

— Erhebung einer Eisenbahnverkehrsabgabe für die Stadt Rouny. 1895. 160.

— — — — — Wjasna. 1895. 1238.

— — Ergänzungsabgabe auf Eisenbahntransporte von Brennstoffen und Salz. 1895. 1239.

— — Abgabe von den in die Station Wolikowa der Eisenbahn Sysran—Wjasna ein- und ausgeführten Frachtgütern. 1896. 638.

— — Abgabe von den in die Stationen Lugansk und Tambow ein- und ausgeführten Gütern. 1896. 812.

— — Abgabe für die Stadt Ufa und die Häfen an den Flüssen Bjälaja und Ufa. 1896. 1197.

— — Abgabe für die Stadt Orel. 1895. 1053.

Abrechnung. Vertheilung der im direkten Verkehr erhobenen Frachtsätze unter die dabei beteiligten Eisenbahnen. 1889. 734. 1890. 146.

— Benutzung der russischen Bank bei den Abrechnungen der Eisenbahnen. 1893. 796.

Aerzte. Benutzung von Güter- und Arbeitszügen durch Aerzte und Thierärzte. 1885. 720.

— Vergünstigung für weibliche Aerzte bei Benutzung der Eisenbahnen. 1891. 1165.

— Organisation des ärztlichen Dienstes. 1894. 409.

Ankauf von Eisenbahnen. s. Vereinigung.

Aufsicht. Vorlage der von Eisenbahngesellschaften abgeschlossenen Verträge beim Ministerium der Verkehrswege. 1885. 236.

— Einsetzung von Behörden für die Kontrolle der Einnahmen und Ausgaben der Privateisenbahnen. 1885. 354. 1888. 776.

— Aenderung der Vorschriften bezüglich der von den Eisenbahnverwaltungen zu erstattenden Berichte. 1886. 269. 434.

— Die in jedem Herbst vorzunehmende Untersuchung des baulichen Zustandes der Privatbahnen. 1887. 136.

— Rechte und Pflichten der bei der Beaufsichtigung der russischen Privatbahnen beschäftigten Unterinspektoren. 1887. 618.

— Verpflichtung der Eisenbahngesellschaften zur Vorlage ihres Betriebsetats. 1887. 873.

— Staatsaufsicht über die Thätigkeit der Eisenbahngesellschaften in Bezug auf Tarifwesen. 1887. 872.

Aufsicht. Zuteilung eines Direktors aus dem russischen Finanzministerium zur Verwaltung der Weichselbahn. 1888. 416.

— Polizeiaufsicht über die Zweigbahnen der Iwangorod-Dombrowaer Eisenbahn. 1888. 417.

— Kosten der Staatsaufsicht über die Nebenanschlussbahnen. 1889. 141.

— Errichtung einer Abtheilung für die Prüfung der Jahresrechnungen der Privatbahnen, die einer besonderen Kontrolle nicht unterworfen sind. 1891. 749.

— Beförderung von Aufsichtsbeamten der Kreisbehörden auf Eisenbahnen. 1892. 440.

— Staatliche Kontrolle der Einnahmen und Ausgaben der Privatbahnen. 1892. 678.

— Bestätigung der Besetzung der Oberbeamtenstellen der Privatbahnen durch die Regierung. 1892. 680.

— Staatsaufsicht über die Eisenbahnen. 1892. 1242.

— Dienstanweisung an die den Direktionen der Privateisenbahnen beigegebenen Regierungsvertreter. 1893. 794.

Ausfuhr. Regelung der Kohlen- und Salzausfuhr aus dem Donezgebiet. 1895. 1052.

Bahnhofsumbau. Anlage eines Zentralbahnhofes in Brest-Litowsk. 1885. 507.

Bau und Betrieb. Anlage einer Eisenbahn von Station Tichoretskoi der Eisenbahn Rostow—Wladikawkas nach Noworossisk. 1885. 509.

— Uebertragung des Baues und Betriebes der Bogorodskischen Zweigbahn an die Große russische Eisenbahngesellschaft. 1885. 719.

— Anschluss der Eisenbahn Iwangorod—Dombrowa an die ausländischen Bahnen und der Bau einer Zweigbahn nach den Dombrowaer Steinkohlengruben. 1886. 270.

— einer Eisenbahn von Jaroslaw nach Kostrom. 1886. 707.

— Umbau einer Strecke der transkaukasischen Eisenbahn. 1886. 846.

— Fortsetzung der transkaspischen Eisenbahn bis Samarkand. 1887. 444.

— Anlage von Nebenanschlussbahnen. 1887. 752. 1888. 295.

— der Uman'schen Zweigbahnen. 1888. 923.

— der Ural—Wolga Eisenbahn. 1889. 141.

— einer Nebenbahn von Schadrinsk nach der Station Ostrowska der Eisenbahn Jekaterinburg—Tjumen. 1889. 922.

— Bauten der Südwestbahnen. 1889. 923.

— von Zweigbahnen der Rjasan—Koslower Eisenbahn. 1889. 922.

— Betrieb der Eisenbahnen Brest—Cholm und Sjedletz—Malkin. 1890. 349.

— Betrieb der Petersburger Hafenbahn. 1890. 350.

— einer schmalspurigen Nebenbahn von Bolskaja Ochtsa nach Ironowka. 1890. 512.

— Uebertragung von Eisenbahnbauten an die Südwestbahngesellschaft. 1891. 957.

— einer Nebenbahn von Odessa—Oriodopol. 1891. 957. 1894. 1196.

— einer Nebenbahn durch die Schurja—Iwanowaer Eisenbahngesellschaft. 1891. 1162.

— der Bahn von Kursk—Woronesh und das Legen des zweiten Gleises auf der Strecke Kursk—Kiew. 1891. 1162.

— einer Eisenbahn von Rjasan nach Kasan und Erweiterung der Eisenbahn Moskau—Rjasan. 1891. 1164.

— einer Eisenbahn von Wladikawkas nach Petrowsk und Erweiterung der Wladikawskaser Eisenbahn. 1891. 1164.

— einer schmalspurigen Nebenbahn seitens der Kursk—Kiewer Eisenbahngesellschaft. 1891. 1164.

— einer Nebenbahn von Orenberg nach Iletzka. 1891. 1165.

- Bau und Betrieb. Ausbau des zweiten Gleises auf der Strecke Wjasma—Kubinka der Moskau-Brester Eisenbahn. 1892. 1040.
- der Nebenbahnen. 1893. 156.
 - von Häfen und einer Fähre über die Wolga bei Saratow. 1893. 156.
 - einer Eisenbahn von St. Petersburg nach Sestroräzk. 1893. 157.
 - einer Eisenbahn von Kowkaskaja nach Stawropol. 1893. 1193.
 - einer Eisenbahn von Bülsk-Borowskaja nach Brjansk und Woroschba-Seredinaja Buda an die Kursk-Kiewer Eisenbahngesellschaft. 1894. 165.
 - Anschluß der Novoselitzky Zweigbahn an das österreichisch-ungarische Eisenbahnnetz. 1894. 408.
 - der Eisenbahn von Schadrinsk—Ostrowsk. 1894. 1195.
 - der Eisenbahn von Brjansk aus. 1894. 1195.
 - der Verbindungsbahn zwischen Tambow—Kanneschinsk, Sysran—Wjasma und Moskau—Kasan. 1894. 1197.
 - der Eisenbahn Wologda—Archangel. 1895. 424.
 - einer Eisenbahnfähre über den Beikalsee. 1895. 1237.
 - Erweiterung des Unternehmens der Wladikawkaser Eisenbahn. 1895. 1238.
 - " " " " Rybinsk-Bologojer Eisenbahngesellschaft 1896. 387.
 - Erweiterung des Unternehmens der Kiew-Woronescher Eisenbahngesellschaft. 1896. 388.
 - Erweiterung des Unternehmens der Moskau-Jaroslawl-Archangeler Eisenbahngesellschaft. 1896. 388. 1897. 1237.
 - Bildung einer Aktiengesellschaft für den Betrieb der St. Petersburg—Sestrorösk Eisenbahn. 1896. 389.
 - von Eisenbahnen im Regierungsbezirk Simbirsk durch die Moskau-Kasaner Eisenbahngesellschaft. 1897. 136.
 - einer Eisenbahn von Sawelino der Rybinsker Eisenbahn nach Kaschin. 1897. 137.
 - von Petrowsk nach Derbent. 1897. 364.
 - von Derbent nach Baku. 1897. 1043.
 - Erweiterung der Rybinsker Eisenbahn. 1897. 1237.
 - Erweiterung der Südostbahnen. 1898. 152.
 - von Pawels nach Moskau. 1898. 152.
 - von Dankow nach Smolensk. 1898. 153.
 - einer Schienenverbindung zwischen Stationen im Donetzgebiet. 1898. 153.
- Beamte. Verwendung von Eisenbahnbediensteten in Kriegszeiten. 1890. 1088.
- Nebenbeschäftigungen der Privatbahnbeamten. 1892. 881.
- Beförderungsdienst auf den mit Dampf betriebenen Eisenbahnen. 1896. 845.
- Bekanntmachungen. Aushängen privater Bekanntmachungen auf Eisenbahnen. 1887. 444.
- Beneuung. Anderweite Benennung von Eisenbahnen. 1893. 795.
- Beschädigung. Die protokollarische Feststellung des Verlustes oder der Beschädigung der auf den Eisenbahnen beförderten Güter. 1890. 1086.
- Besteuerung der Eisenbahnaktien. 1887. 313.
- Betrieb der Nikolaibahn. 1891. 1165.
- Vorschriften für den technischen Eisenbahnbetrieb. 1898. 1099.
- Bewachung. Vorschriften für die Unterhaltung und Bewachung der Eisenbahnen. 1892. 881.
- Bremsen. Anwendung durchgehender Luftdruckbremsen in Personenzügen 1890. 706.
- Ausrüstung der Eisenbahngüterwagen mit selbstwirkenden Bremsen. 1898. 1428.

- Brennmaterialien. Erhöhung des Vorrathes von Brennmaterialien auf der Moskau-Brester Eisenbahn. 1887. 753.
- Buchhandel. Verkauf von Prefserzeugnissen auf Eisenbahnen. 1892. 680.
- Cholera. Mafsnahmen gegen Weiterverbreitung der Cholera auf den Eisenbahnen. 1892. 1040. 1893. 796.
- Diebstahl. Verhütung von Diebstählen an den von den Eisenbahnen zur Beförderung angenommenen Gütern. 1889. 923.
- Disziplinarstrafen. Verwendung der Disziplinarstrafgelder. 1886. 575.
- Einfuhr. Behandlung solcher aus dem Auslande auf der Eisenbahn ankommender Güter und Gepäckstücke, auf denen noch Zoll- und Frachtgebühren haften. 1890. 1086.
- Eisenbahngesetz. Allgemeines Eisenbahngesetz. 1885. 624. 643. 1886. 574. 844. 1892. 181. 1896. 158. 160. 1898. 1098. 1099.
- Eisenbahnrat. Einsetzung eines Eisenbahnrates. 1885. 624. 643. 1888. 606.
- Eisenbahnsachen. Behandlung der Eisenbahnsachen bei den oberen Behörden. 1892. 678.
- Eisenbahnschule, technische. 1891. 957. 1892. 440.
- Eisenbahnwagen. Untersuchung der Eisenbahnwagen. 1885. 624.
- Genehmigung der Satzungen der Aktiengesellschaft „Eisenbahnfahrzeuge“. 1898. 378.
- Enteignung. Verfahren. 1887. 872.
- Erweiterung des Unternehmens der Rjasan—Koslower Eisenbahngesellschaft. 1892. 679.
- Explosivstoffe. s. Sprengstoffe.
- Fahrbetriebsmittel. Abgaben von Rollmaterial aus den Beständen der Krone an die Orenburger Eisenbahngesellschaft. 1886. 268.
- Unterhaltung und Gebrauch des Rollmaterials der öffentlichen Bahnen. 1891. 1163.
- Verstärkung des Wagenparks der Eisenbahn Orel—Witebsk, Warschau—Teresopol, der Weichsel- und Iwangorod-Dombrowaer Eisenbahn. 1892. 181.
- Fahrkarte. Beförderung von Personen ohne Fahrkarte. 1892. 1242.
- und Gepäckschein. 1895. 425.
- Fahrplan. Halten von Zügen auf Stationen, für die ein Halten im Fahrplan nicht vorgesehen ist, auf Anfordern von Justizbeamten. 1894. 409.
- Feuersgefahr. Beförderung feuergefährlicher Gegenstände auf Eisenbahnen. 1890. 706.
- Finanzen. Ermächtigung der Rybinsk-Bologawskischen Eisenbahngesellschaft zur Ausgabe von staatlich garantirten Obligationen. 1885. 95.
- Erhöhung des Obligationenkapitals der Rjasan-Koslowschen Eisenbahngesellschaft. 1886. 707.
- Ausgabe von Staatseisenbahnrente zum Betrag von 100 Millionen Rubel. 1886. 575.
- Erhöhung des Obligationenkapitals der Moskau-Rjasaner Eisenbahngesellschaft. 1886. 708.
- Erhöhung des Obligationenkapitals der Moskau-Kursker Eisenbahngesellschaft. 1886. 846.
- Konversion des Obligationenkapitals der Kursk-Kiewer Eisenbahngesellschaft. 1887. 311.
- Erhöhung des Obligationenkapitals der Iwangorod-Dombrowaer Eisenbahn. 1887. 444.

Finanzen. Obligationenanleihe der Lodzer Fabrikbahn. 1887. 753.

- Verminderung des Betriebskapitals der Koslow-Woronesch-Rostow-Eisenbahngesellschaft. 1888. 120.
- Gewährung eines Darlehns an die Losowo-Sewastopoler Eisenbahngesellschaft. 1888. 777.
- Bezahlung der Moskau-Brester Eisenbahngesellschaft für eine von ihr erbaute Verpflegungsanstalt. 1888. 777.
- Ausgabe 4prozentiger Obligationen durch Kursk-Charkow-Asow'sche, die Koslow-Woronesch-Rostow'sche, die Orel-Grjäsy'sche und die Fastow'sche Eisenbahngesellschaft. 1888. 922.
- Erhöhung des Betriebskapitals der Morschansk-Sysraner Eisenbahn. 1888. 923.
- Regelung der finanziellen Beziehungen zwischen dem Staate und der Losowo-Sewastopoler Eisenbahngesellschaft. 1888. 924.
- Umwandlung 5prozentiger Eisenbahnobligationen in 4prozentige. 1889. 606.
- Zahlungen, die von der Kursk-Kiewer Eisenbahngesellschaft an die Krone zu leisten sind. 1889. 733.
- Vergrößerung des Obligationenkapitals der Orenburger Eisenbahngesellschaft. 1886. 268.
- Gewährung von Kredit an Eisenbahngesellschaften. 1890. 894.
- Erhöhung des Kapitals und Aenderung des 25. Statuts der Orel-Witebsker Eisenbahngesellschaft. 1890. 1087.
- Erhöhung des Betriebskapitals der Nowotorschokeisenbahn. 1891. 559.
- Regelung der finanziellen Beziehungen der Krone zur Moskau-Brester Eisenbahngesellschaft. 1891. 956.
- Erhöhung des Obligationenkapitals der Losowo-Sewastopoler Eisenbahngesellschaft. 1891. 1162.
- Gewährung eines Vorschusses an die Eisenbahn Losowo-Sewastopol. 1892. 1241.
- Staatsseitige Uebernahme der Kosten des zweiten Gleises auf Strecken der Kursk-Kiewer Bahn. 1892. 1242.
- Gewährung von Geldmitteln zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit verschiedener Eisenbahnen. 1892. 1242.
- Ausgabe von staatlich garantirten Obligationen der Lodzer Eisenbahn. 1895. 1238.
- Ausgabe von staatlich garantirten Obligationen durch die Wladikawkasbahn. 1895. 167.
- s. auch Vorschufs.

Frachten. Die Vertheilung der im direkten Verkehr erhobenen Frachtbeträge unter die theilhabenden Eisenbahnen. 1892. 439.

Frachtbrief. Einführung eines einheitlichen Frachtbriefformulars bei den Eisenbahnen. 1886. 269. 434.

- Zusendung von Frachtbriefduplikaten für raschem Verderben ausgesetzte Sendungen an die Empfänger. 1892. 184. 880.
- Einführung eines neuen Frachtbriefformulars. 1892. 880.

Frauenabtheile in den Personenzügen. 1891. 748.

Freifahrtwesen. 1893. 795. 1894. 610. 1195. 1895. 671.

Geschäftsordnung. s. Organisation.

Getreide. Getreidetarife. 1888. 415.

- Beleihung der Getreidesendungen durch die kaiserliche Bank. 1888. 923. 1889. 463.
- Die Unterbringung des den Eisenbahnen zugeführten Getreides. 1889. 141.
- Beleihung der Getreidesendungen durch die Eisenbahnen. 1889. 462. 1891. 1163.

- Getreide. Errichtung von Agenturen für die Aufbewahrung und den Verkauf von Getreide für Rechnung der Absender durch die Eisenbahn. 1889. 606.
- Bau von Getreideelevatoren und Speicheranlagen an den russischen Südwestbahnen. 1889. 921.
 - Bau von Getreideelevatoren an der Rjasan-Koslower Eisenbahn. 1889. 922.
 - Verlust an Gewicht bei dem beförderten Getreide. 1889. 735.
 - Errichtung von Getreidespeichern auf den Stationen der Charkow—Nikolajew Eisenbahn. 1890. 1087.
 - Sortiren des Getreides in dem Elevatorspeicher der Gesellschaft der Südwestbahnen in Odessa. 1892. 184.
 - Aufbewahrung von Getreidesendungen auf den Bestimmungsstationen. 1892. 439.
 - Erbauung von Getreidespeichern und Elevatoren durch die baltische Eisenbahn. 1892. 679.
 - Beförderung von Getreide in loser Schüttung. 1892. 1243. 1894. 408.
- Gewicht. Verfahren bei Feststellung der Art, des Gewichtes und Werthes eines Gutes durch eine Eisenbahn. 1889. 733.
- Gewichtsverlust. Normalsätze für Gewichtsverlust bei den auf Eisenbahnen beförderten Gütern. 1887. 614. 1888. 777. 1893. 1194.
- Güterbeförderung auf den südlichen Eisenbahnen. 1889. 296.
- Vorschriften über Beförderung von Gütern in loser Schüttung. 1890. 894.
 - Auslieferung der Güter durch die Eisenbahnen bei Verlust der zweiten Ausfertigung des Frachtbriefes. 1894. 1196.
 - Vorschriften für die Zuführung von Gütern zu Eisenbahnstationen und ihre Lagerung. 1897. 137.
 - Reihenfolge der Beförderung der Frachtgüter. 1897. 137.
- Güterwagen. Beladen von Güterwagen in mehreren Etagen. 1890. 513.
- Haltestellen. Anlage von Haltestellen für den Güterverkehr auf Ersuchen von Privatpersonen und Gesellschaften. 1885. 625.
- Hazardspiel. Verbot des Hazardspiels in fahrenden Eisenbahnzügen. 1885. 509.
- Hornvieh. Vorschriften für die Beförderung von Hornvieh. 1896. 1198.
- Hunde. Beförderung von Hunden mit Personenzügen. 1898. 1428.
- Internationales Frachtrecht. Annahme des Übereinkommens. 1891. 1161. 1893. 391.
- Kongresse. Internationaler Eisenbahnkongress in Petersburg. 1890. 513.
- Konkurrenz. Maßnahmen zur Beseitigung der Konkurrenzbestrebungen der Eisenbahnen. 1889. 924. 1898. 894.
- Kontrollstationen des Eisenbahngesetzes. 1887. 312.
- Kranke. Beförderung von Kranken auf Eisenbahnen. 1886. 845.
- Kredit. Gewährung von Kredit an Eisenbahngesellschaften. 1890. 894.
- Lagergebühren. Güter, die von der Gebühr für die Deckung der Kosten für Lagerung der den Eisenbahnen zugeführten Güter befreit sind. 1894. 1197.
- Lagerzinsfreie Zeit bei Einlegung von Gütern auf den Bestimmungsstationen. 1894. 1198.
- Lagerplätze für die mit der Bahn zu versendenden Güter. 1884. 33.
- Leichen. Beförderung von Leichen. 1888. 777.
- Leistungsfähigkeit. Die im Interesse der Naftaindustrie in Baku erforderliche Erhöhung der Leistungsfähigkeit der transkaukasischen Bahn. 1885. 237.
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Weichselbahn. 1887. 444.
 - Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Eisenbahn St. Petersburg—Warschau. 1887. 753.

Leistungsfähigkeit. Ausgaben für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit verschiedener Eisenbahnen. 1889. 606.

Lieferfristen für die auf den Eisenbahnen beförderten Güter. 1888. 118.

Liquidation der Muranskischen Eisenbahngesellschaft. 1885. 510.

Militär. Die für die Militärverwaltung auszuführenden Eisenbahntransporte. 1885. 238.

— Vergünstigungen für Militärpersonen bei Benutzung der Eisenbahnen. 1885. 624. 1886. 123. 1889. 296.

— die beim Haupt-(General-)Stab einzurichtende Abtheilung für die Beförderung von Truppen und Militärgut und der besondere Rath dafür. 1886. 433.

— Verhältniß der Offiziere und Militärbeamten zu der Eisenbahngendarmerie-polizei. 1886. 269.

— Tarif für die Beförderung von Militärpersonen und Militärgut auf den Staatsbahnen. 1886. 573.

— Anlage von Militärverpflegungsanstalten an Eisenbahnen. 1887. 616.

— Kontrolle der im Reservestand befindlichen Soldaten, die auf Grund freier Vereinbarung bei Eisenbahnen beschäftigt sind. 1888. 416.

— Die militärischen Eisenbahnstationskommandanten. 1885. 623. 1888. 417.

— Dienstanweisung für Soldaten, die zum Bremserdienst herangezogen werden. 1889. 296.

— Ausrüstung der Eisenbahnwagen für Militärtransporte. 1889. 462.

— Vorschriften für die Leiter der Beförderung von Truppen auf Eisenbahnen und Wasserstraßen. 1890. 893.

— Verwendung von Eisenbahnbediensteten in Kriegszeiten. 1890. 1088.

— Ergänzung der Vorschriften über die Beförderung des Militärs auf Eisenbahnen. 1892. 879.

— Einrichtung bedeckter Güterwagen zur Beförderung von Truppen. 1892. 881.

— Anbringen der Zugleinen bei Militärzügen. 1893. 157.

Mineralöl. Prüfung der mineralischen Leuchtöle und die bei Beförderung und Aufbewahrung der als feuergefährlich erkannten Oele dieser Art zu beachtenden Vorsichtsmaßregeln. 1887. 615.

Münzen. Verbot der Annahme minderwerthiger polnischer Münzen. 1885. 508.

Nebenbahn. Anlage von Nebenbahnen. 1887. 752. 1888. 235.

Nebengebühren der Eisenbahnen. 1891. 1166.

Nothstand. Beförderung von Gütern aus dem Süden Rußlands nach den nothleidenden Gebieten. 1892. 185. 439.

Organisation des Beförderungsdienstes auf den mit Dampf betriebenen Eisenbahnen. 1884. 252.

— Organisationsänderungen im Ressort des Ministeriums der Verkehrswege. 1884. 592. 1892. 880.

— Wirkungskreis, die Rechte und Pflichten der Eisenbahnstationskommandanten in Friedenszeiten. 1885. 623.

— Technikerkonferenzen zur vorläufigen Prüfung und Begutachtung von Entwürfen, die sich auf das Eisenbahnwesen beziehen. 1884. 592.

— Versammlungen der Vertreter der Eisenbahnen in Tarifangelegenheiten. 1889. 924.

— Geschäftsordnung für die obere Verwaltung der Staatseisenbahnen. 1892. 1244.

— Dienstanweisung für die örtlichen Betriebsdirektionen der Staatsbahnen. 1898. 1100.

Pensionskasse. Erhebung von Beiträgen zur Pensionskasse der Bediensteten der Staatseisenbahnen. 1894. 610. 1895. 168.

- Personenwagen. Die Einrichtung der Personenwagen. 1891. 390.
- Polizei. Beförderung der Polizeibeamten für die Eisenbahnen. 1890. 896.
- Post. Beförderung der Post auf der Eisenbahn Wilna nach Rowno. 1885. 238.
- Radreifen. Die innere Entfernung zwischen den Radreifen. 1888. 606.
- Rangirdienst. Berechnung des Rangirdienstes der Lokomotiven. 1888. 294.
- Rauchkupee. Das Tabakrauchen in den Eisenbahnzügen, Rauchwagen und Rauchkupees bei den Personenzügen. 1887. 313. 1888. 294. 1889. 296.
- Reineinnahme. Vertheilung der Reineinnahme der Schuja—Iwanowoeisenbahn. 1887. 442.
- Reinertrag. Vorschriften über die Vertheilung des Reinertrages der Eisenbahnen, die aus diesem Reinertrag an die Reichskasse zu leistenden Zahlungen und die auf die Aktien zu zahlenden Dividenden. 1890. 895.
- Religion. Behandlung von Gegenständen der religiösen Verehrung bei Nichtannahme durch die Empfangsberechtigten. 1893. 969.
- Russische Sprache. Kenntniß und Gebrauch der russischen Sprache durch die Eisenbahnbediensteten. 1889. 607.
- Schienenbefestigungsmittel aus Stahl. 1884. 32.
- Schlafwagengesellschaft, internationale. 1892. 438. 1898. 1099.
- Gründung. 1898. 1099.
- Schneegestöber. Benachrichtigungen der Eisenbahnen von drohenden Schneegestöbern. 1890. 896.
- Schneeverwehungen. Verhütung von Schneeverwehungen. 1889. 462.
- Sicherheit des Betriebes. Zustand, Unterhaltung und Bewachung der Eisenbahnen. 1884. 168. 1886. 843.
- Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs auf der transkaukasischen Eisenbahn. 1892. 183.
- Signale. Verbesserung des Signalwesens. 1890. 707.
- Sonderzüge. Kostenberechnung für Berechnung der Sonderzüge und einzelner Wagen auf Bestellung des kaiserlichen Hofes. 1891. 561.
- Sparkasse. Einrichtung einer Spar- und Unterstützungskasse für die Bediensteten der Großen russischen Eisenbahngesellschaft. 1891. 186.
- Sprengstoffe. Die Beförderung von explodirbaren Stoffen auf Eisenbahnen und Verzeichniß der Stoffe, deren Beförderung auf der Eisenbahn ausgeschlossen ist. 1891. 750.
- Staatsaufsicht. s. Aufsicht.
- Staatsbahnen. Belassung der Riga—Tukumer Eisenbahn im Staatseigenthum. 1897. 136.
- Staatsbeamte. Die Betheiligung der Staatsbeamten bei privaten Erwerbsunternehmungen. 1885. 237.
- Belohnung der Staatsbahnbediensteten für Entdeckung von Handlungen, die mit Geldstrafen belegt sind. 1886. 846.
- Uebernahme der Betriebsdirektoren von Privatbahnen in das Staatsdienstverhältniß. 1892. 1243.
- Stahlschienen. Zahlung der Prämien für im Inlande und aus inländischem Rohmaterial hergestellte Stahlschienen. 1885. 508.
- Chemische Untersuchung und Zerreißproben der Stahlschienen. 1890. 707.
- Stationsentfernungen. 1895. 806.
- Statistik über den Personen- und Güterverkehr. 1890. 146.
- über den Güterverkehr auf den Eisenbahnen. 1894. 409. 1196.

- Statuten. Erhöhung des Kapitals und Aenderung des 25. Statuts der Orel-Witebsker Eisenbahngesellschaft. 1890. 1057.
- Steinkohlenverkehr. Regelung des Steinkohlenverkehrs im Donetz-Steinkohlenbecken. 1884. 32. 1889. 295. 1892. 879.
- Steuer auf ungarantirte Einnahmen aus Eisenbahnaktien. 1894. 1197.
- Aenderung des Betrages und der Art der Einziehung der auf den Personen- und Eilgutverkehr gelegten Staatssteuer. 1894. 1198. 1895. 168.
- Befreiung der Irinowo-Eisenbahn von der Kronsteuer. 1897. 1237.
- Südostbahnen. Gesellschaft der Südostbahnen. 1896. 638.
- Südwestbahnen. Befreiung der Gesellschaft der Südwestbahnen von der Haftbarkeit wegen Klagen, die gegen sie wegen Zurückzahlung zuviel erhobener Gebühren angestrengt werden. 1887. 442.
- Tarife. Staatsaufsicht über die Thätigkeit der Eisenbahngesellschaften in Bezug auf Tarifwesen. 1887. 872.
- Versammlung der Vertreter der Eisenbahnen in Tarifangelegenheiten. 1889. 924. 1891. 390.
- Gebühr für die Uebergabe von im direkten Verkehr beförderten Gütern von einer Bahn zur andern. 1886. 122.
- Anwendung der Spezialtarife. 1886. 268.
- Genehmigung der Tarife für den direkten Eisenbahnverkehr mit dem Auslande durch die Regierung. 1886. 847.
- Nachträgliche Genehmigung der von der Moskau—Jaroslawer Eisenbahngesellschaft in 1869 eingeführten Tarife und allgemeine Bestimmung über die Gültigkeit der von den Eisenbahngesellschaften früher eingeführten Tarife. 1887. 443.
- Ausfuhrtarife der Eisenbahnen. 1888. 119. 417.
- Getreidetarife. 1888. 415.
- Güter, die von den Eisenbahnen in offenen Wagen befördert werden dürfen. 1888. 417.
- Zuschlaggebühr für die Beförderung von Flüssigkeiten in Cysternenwagen. 1888. 778.
- Erhebung einer Gebühr für die von den Eisenbahnen zu erfüllenden Zoll-, Akzise- und Polizeiformalitäten. 1888. 923.
- Vertheilung der im direkten Verkehr erhobenen Frachtsätze unter die dabei betheiligten Eisenbahnen. 1889. 734.
- Die für die Aufbewahrung von Gütern von den Eisenbahnen zu erhebenden Gebühren. 1889. 923.
- Das Eisenbahntarifwesen. 1890. 146.
- Tarifvergünstigungen an Kongresse u. s. w. 1891. 953.
- Unfälle. Statistik der Eisenbahnunfälle. 1891. 750.
- Berichterstattung über Eisenbahnunfälle. 1891. 560.
- Unterhaltung. Vorschriften über die Unterhaltung und Bewachung der Eisenbahnen. 1892. 881.
- Unterricht. Feststellung der Rechnungen über Reparaturen an Gebäuden der technischen Eisenbahnschulen durch die Eisenbahninspektoren. 1885. 237.
- Die technischen Eisenbahnschulen. 1886. 573.
- Abtheilung für Unterrichtswesen im Ministerium der Verkehrswege. 1886. 708.
- Unterstützung der Uralbahngesellschaft. 1887. 751.
- Errichtung einer Spar- und Unterstützungskasse für die Bediensteten der Großen russischen Eisenbahngesellschaft. 1891. 186.
- Vereinigung der Uralischen Bergwerks- und der Jekaterinburg—Tjumen Eisenbahn. 1888. 295.

- Vereinigung der Warschau—Bromberger und der Warschau—Wiener Eisenbahn und Betheligung des Staates am Reingewinn der letzteren. 1890. 894.
- Verschmelzung der Eisenbahnen Tambow—Koslow und Tambow—Saratow sowie Samara—Usa und Usa Slatoust. 1891. 388.
 - der Zweigbahn Kiwerzy—Luzk mit dem Netze der russischen Südwestbahngesellschaft. 1892. 679.
 - der Südostbahnen. 1893. 1193.
 - der Borowitschi Eisenbahn mit der Nikolaibahn. 1896. 638.
 - der Fastow'schen Eisenbahn mit den Südwestbahnen. 1897. 1044.
 - der Warschau—Terespolder Eisenbahn mit der Weichselbahn. 1898. 378.
- Verkauf nicht abgeforderter Gepäckstücke und Güter durch die Eisenbahnen. 1891. 389.
- Bedingungen für den Verkauf der Riga—Tokkumer Eisenbahn. 1895. 1052.
- Verkehr. Abschluss von Verträgen zwischen Eisenbahnverwaltungen und Schifffahrtsunternehmungen über Errichtung direkter Verkehre. 1885. 625.
- Verzeichniss der Stationen, zwischen denen direkter Verkehr besteht. 1886. 575.
- Verlust. Die protokollarische Feststellung des Verlustes oder der Beschädigung der auf den Eisenbahnen beförderten Güter. 1890. 1086.
- Verstaatlichung. Erwerb der Putilow-Eisenbahn für den Staat. 1885. 623.
- der Uralbahn. 1887. 752.
 - der Rjaschk—Morschansker Eisenbahn. 1888. 120.
 - der Morschansk—Sysran, Rjaschk—Morschansk und Rjaschk—Wjasma Eisenbahn. 1890. 513.
 - der Tambow—Koslower Eisenbahn. 1890. 1088.
 - der Libau—Romnyer Eisenbahn. 1891. 749.
 - der Kursk—Charkow—Asowseisenbahn. 1891. 560.
 - der Orel—Gryäsyer Eisenbahn. 1892. 439.
 - der Warschau—Terespolder Eisenbahn. 1892. 1040.
 - der Moskau—Kursker Eisenbahn. 1893. 391.
 - der Orenburger Bahn. 1893. 794.
 - der Baltischen Eisenbahn. 1893. 795.
 - der Donetzbahn. 1893. 1194.
 - der Grofsen russischen Eisenbahngesellschaft. 1894. 410.
 - der Mitauer Eisenbahn. 1894. 410.
 - der Riga—Dünaburger Eisenbahn. 1894. 611.
 - der Orel—Witebsker Eisenbahn. 1894. 611.
 - der Nowotorschok-Eisenbahn. 1894. 1195.
 - der Lasowo—Sewastopol Eisenbahn. 1894. 1197.
 - der Südwestbahnen. 1894. 1198.
 - der Dünaburger (Dwinsk)—Witebsk Eisenbahn. 1894. 1198.
 - der Borowitschi-Eisenbahn. 1896. 389.
 - der Moskau—Brester Eisenbahn. 1896. 1197.
 - der Fostower Eisenbahn. 1897. 582.
 - der Weichsel-Eisenbahnen. 1897. 1237.
 - der Obojanischen Eisenbahn. 1897. 1238.
- Vieh. Betreten des Bahndamms durch Vieh. 1886. 123.
- Die Beförderung lebenden Viehs auf den Eisenbahnen. 1891. 390. 561. 1892. 879.
 - Desinfektion der Viehwagen. 1891. 560.
- Viehseuchen. Mafsnahmen zur Verhütung der Verbreitung von Viehseuchen 1887. 126. 1888. 778.
- Voranschlag. Aufstellung des Voranschlags für das Jahr 1886. 1886. 122.

Voranschlag. Vermeidung von Ueberschreitungen der Voranschläge für die Betriebsausgaben. 1886. 122.

Vorschufs. Auszahlung eines Vorschusses an die Donetz-Eisenbahngesellschaft. 1885. 508.

— Gewährung eines Vorschusses an die transkaukasische Eisenbahngesellschaft. 1888. 924.

— an die Libau—Rommyer Eisenbahngesellschaft. 1888. 924.

— an die Moskau—Brester Eisenbahngesellschaft. 1893. 615.

Wartezimmer. Die auf den Eisenbahnstationen für die Reisenden bestimmten Räume und ihre Ausstattung. 1887. 312.

— Tabaksrauchen auf den Eisenbahnstationen. 1887. 313.

— Vorschriften für die Benützung der Warteräume der Eisenbahnstationen und der Züge. 1891. 748.

Wegeübergänge. Nichtbewachung von Wegeübergängen. 1885. 720.

Werthversicherung. Bestimmungen über die Annahme von Gepäck und Gütern mit Werthversicherung. 1887. 616.

Zoll. Zollamtliche Behandlung der auf den Eisenbahnen beförderten Güter. 1888. 120.

— auf die Einführung von Eisenbahnwagen. 1889. 461.

— Abänderung einiger Bestimmungen der provisorischen Vorschriften über die der Zollbehandlung unterliegenden Eisenbahnsendungen. 1891. 186.

— Gebühren, die von den Eisenbahnen für die durch ihre Bediensteten bei Zoll-
• ämtern vermittelte Zollabfertigung beförderter Güter zu zahlen sind. 1891. 388.

— Rückausfuhr ausländischer Güter, für die Zoll nicht zu bezahlen ist. 1891. 389.

— Beförderung ausländischer Waaren im Durchgangsverkehr auf Eisenbahnen. 1891. 389.

Zufuhrstraßen. Förderung des Baues von Zufuhrstraßen zu den Eisenbahnen. 1890. 146.

Zugleine. Anbringen der Zugleine durch Militärzüge. 1893. 157.

Zucker. Beförderung von Zuckerraffinade auf Eisenbahnen. 1894. 165.

Zwangsarbeit. Heranziehung der zu Zwangsarbeit verurtheilten Verbannten zum Bau der Usribahn. 1891. 748.

Sachsen.

Eisenbahnrat. 1881. 433.

Erweiterung der Staatseisenbahnen. 1886. 569.

Uebergang der Zittau—Nikrisch an Sachsen. 1895. 858.

Schweden.

Haftpflicht. Verantwortlichkeit für im Eisenbahnbetriebe verursachte Schäden. 1886. 841.

Staatsbahnen. Verwaltungsordnung der Staatseisenbahndirektion. 1898. 1414.

Schweiz.

Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Transportanstalten. 1890. 1084.

Aufsicht. Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahngesellschaften. 1883. 417. 1884. 165.

- Beamte.** Die arbeitsunfähig gewordenen eidgenössischen Beamten und Angestellten. 1891. 357.
- Betriebsreglement.** Transportreglement der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtsunternehmen. 1898. 831.
- Eisenbahngesetz.** 1893. 946. 1190. 1894. 405. 1898. 1095.
- Finanzen.** Festsetzung der Grundsätze für die Berechnung des Reinertrags und Anlagekapitals der Hauptbahnen. 1897. 1037.
- Haftpflicht.** Ausdehnung der Haftpflicht. 1887. 749. 869.
- Abänderung und Ergänzung des Bundesgesetzes über die Haftpflicht der Eisenbahnen und Dampfschiffunternehmen bei Tötungen und Verletzungen. 1897. 133.
- Hilfsskassen der Eisenbahnen und Dampfschiffahrtsgesellschaften.** 1889. 731.
- Militär.** Verordnung über den Territorialdienst, den Etappendienst und den Betrieb der Eisenbahnen für den Fall einer allgemeinen Mobilmachung. 1888. 114.
- Organisation und Besoldung der Beamten der Eisenbahnabtheilung des Post- und Eisenbahndepartements.** 1896. 809. 1897. 1026.
- des Geschäftsganges der Eisenbahnabtheilung des Post- und Eisenbahndepartements. 1897. 1028.
- Erwerbung und Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und Organisation der Verwaltung der Bundesbahnen. 1897. 1236.
- Das Stimmrecht der Aktionäre von Eisenbahngesellschaften und die Betheiligung des Staates bei deren Verwaltung. 1896. 377. 635.
- Pension der arbeitsunfähig gewordenen eidgenössischen Beamten und Angestellten.** 1891. 357.
- Simplon.** Subvention des Bundes für den Simplondurchstich. 1898. 1094.
- Gesetz über die Simplonbahn. 1898. 1414.
- Transportreglement.** 1894. 584. 771. 975. 1897. 851.
- Unfälle.** Aufnahme und statistische Verwerthung der vorgekommenen Unfälle. 1888. 414.
- Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen.** 1897. 1236. 1898. 610.
- Viehseuchen.** Mafsregeln gegen Viehseuchen. 1887. 308.
- Zoll.** Zollbefreiung für Schienen zur ersten Anlage der Eisenbahnen. 1887. 869.

Serbien.

- Eisenbahnbrücke** über die Donau zwischen Thurnu—Severin und Clodowa. 1898. 625.
- Uebereinkommen** über den Bau und Betrieb der Orientanschlufsbahnen zwischen Oesterreich-Ungarn, Türkei, Serbien, Bulgarien. 1889. 725.

Spanien.

- Einführung einer Steuer** auf den Personen- und Waarenverkehr bei der Ein- und Ausfuhr. 1897. 133. 363. 1040.

Türkei.

- Uebereinkommen** über den Bau und Betrieb der Orientanschlufsbahnen zwischen Oesterreich-Ungarn, Türkei, Serbien, Bulgarien. 1889. 725.

Württemberg.

Aufsicht, s. Organisation.

Beamte. Vorschriften für die Annahme, Ausbildung und Prüfung der Anwärter für den niederen Eisenbahn- und Telegraphendienst. 1893. 146.

— desgl. für die Unterbediensteten des äußeren Eisenbahnbetriebsdienstes. 1893. 382.

Enteignung. Erwerbung des für den Bau einer Eisenbahn von Reutlingen nach Honau erforderlichen Grundeigenthums im Wege der Zwangsenteignung. 1891. 177.

— Abänderung der Verfassungsurkunde. 1891. 369.

— Zwangsenteignung an Grundstücken und Rechten an Grundstücken. 1891. 369.

Erweiterung der Staatseisenbahnen. 1881. 123. 210. 1887. 611. 1889. 595. 724. 1890. 507. 675. 1891. 554. 952. 1893. 943. 1896. 633. 1897. 1231. 1898. 1093.

Organisation. Die Verwaltung und Beaufsichtigung der Verkehrsanstalten. 1881. 210.

— Geschäftsordnung für die königl. Generaldirektion der Staatseisenbahnen. 1891. 166. 556.

IV. Bücherschau.

A. Besprechungen.

- Abt, Fr. Die Praxis des Lokalbahnbetriebs. 1891. 194.
- Ackermann, Th. Die Wegebaulast im Geltungsbereich des preussischen Landrechts. 1891. 188.
- Acworth, W. M. The Railway and the traders. 1891. 958.
- Adams, Charles Francis jr. Railroads: their origin and problems. 1890. 38.
- Album de statistique graphique. 1885. 96. 1896. 442. 1887. 762. 1888. 615. 1889. 610. 1890. 515. 1891. 758. 1892. 882. 1893. 1205. 1895. 677. 1896. 652. 1898. 394.
- Album de statistique graphique roumain. 1896. 394. 1897. 1055.
- Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft. Die elektrische Strassenbahn in Halle. 1892. 887.
- Anweisung zur Ausführung der Linieninstandsetzungsarbeiten. 1887. 629.
- Aretin, Th. von. Handbuch zum Abstecken von Kurven sowie zur Bestimmung der Winkel. 1894. 1032.
- Arlbegbahn. Denkschrift aus Anlaß ihres 10jährigen Bestehens. 1896. 1199.
- Artaria & Co. Karte der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen der Gegenwart und Zukunft. 1888. 300. 1889. 303.
- Eisenbahn- und Postkommunikationskarte von Oesterreich-Ungarn und den nördlichen Balkanländern. 1888. 300. 1889. 303. 1890. 358.
- Karte von Rußland. 1888. 780.
- Karte von Westrußland. 1888. 780.
- Karte von Galizien. 1888. 780.
- Aucoc, Léon. Les tarifs des chemins de fer et l'autorité de l'Etat. 1881. 62.
- Auerswald, H. Tabelle zur Berechnung von Pensions-, Wittwen- und Waisengeld für Subaltern- und Unterbeamte der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1888. 618.
- Baccarini-Dornig. Le ferrovie italiane e il parlamento. 1885. 240.
- Bahnordnung für die Nebenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
- Baltzer. Die elektrische Stadtbahn in Berlin von Siemens & Halske. 1898. 157.
- Barbey, C. Les locomotives suisses. 1897. 156.
- Barkhausen, s. Eisenbahntechnik der Gegenwart.
- Barthold, K. Wahrnehmungen bei der Entwicklung der Transportmittel. 1887. 143.
- Bason, P. Die Organisation der Staatseisenbahnverwaltung u. s. w. 1893. 802.
- Bauer, R., Prosch, A., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800.

- Bauschinger, J. Mittheilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der technischen Hochschule in München. 1884. 59. 593. 1888. 512.
- Beer, J. Eisenbahnkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1884. 492.
- Beigel, R. Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reichs und des Auslandes. 1891. 766.
- Bell. Stromvertheilung der elektrischen Bahnen. 1898. 1438.
- Bergh, van der. Uebersichtskarte der Bahnen im Ruhrkohlengebiet. 1885. 516.
- Bering, R. Die Rechte der Anlieger an einer StraÙe im Sinne des Gesetzes vom 2. Juli 1875, betr. die Anlegung und Veränderung von StraÙen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften. 1898. 843.
- Bestimmungen über die Befähigung von Eisenbahnbetriebsbeamten. 1892. 1257.
- Betriebsordnung für die Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
- Beumer, W. Verein zur Wahrung der wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 1897. 1058.
- Bezecny, Dr. A. Die Rechte der ausschließlich privilegierten Kaiser Ferdinand-Nordbahn. 1888. 130.
- Bleich, J. Lohnberechnungstabellen für sämtliche Dezimalmünzsysteme und jeden Zeitabschnitt im Monat. 1884. 62.
- Blum, s. Eisenbahntechnik der Gegenwart.
- Bobisch, E. Etatswesen der Staatseisenbahnverwaltung. 1893. 411.
- Die Verwaltung der Materialien u. s. w. 1893. 625.
- Das Rechnungswesen. 1893. 625.
- Bock, J. und Scholz, W. Der Eisenbahnwerkmeister. 1885. 724. 1888. 779.
- Bödecker. Die Wirkung zwischen Rad und Schiene. 1887. 447.
- Bokor, G. Geschichte und Organisation der amtlichen Statistik in Ungarn. 1897. 1055.
- Borghit, van der, R. Das Verkehrswesen. 1895. 173.
- Borodine, A. Recherches expérimentales sur l'emploi des enveloppes de vapeur et du fonctionnement du compound dans les locomotives. 1887. 446.
- Borries, v., s. Eisenbahntechnik der Gegenwart.
- Brähmer, O. Eisenbahnhygiene. 1898. 1439.
- Bräsicke, C. Die Reform der Gütertarife mit besonderer Rücksicht auf die Hebung der ostdeutschen Landwirthschaft. 1891. 403.
- Braschke, J. Die Zoll- und Steuervorschriften. 1893. 625.
- Brockhaus' Konversationslexikon. 1892. 186. 1055. 1893. 415. 1894. 189. 1895. 188. 1896. 181. 1897. 1057.
- Bröse, G., und Isenbeck, W. Handbuch für Staatseisenbahnbeamte. 1882. 358. 1886. 588.
- Brosius, J. Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. 1885. 514.
- Wörterbuch der Eisenbahnmaterialien. 1888. 141.
- J. und Koch, R. Der äußere Eisenbahnbetrieb. 1895. 868. 1897. 160.
- — Die Schule für den äußeren Eisenbahnbetrieb. 1883. 420.
- — Die Schule des Lokomotivführers. 1884. 60. 1885. 513. 1886. 273. 1888. 139. 1898. 631.
- — Das Lokomotivführerexamen. 1885. 514.
- Brunkow, O. Die Wohnplätze des Deutschen Reiches. 1889. 927.
- Buberl, J. Bericht über Typen für Walzeisen. 1894. 186.
- Büte, Th., und Borries, A. von. Die nordamerikanischen Eisenbahnen in technischer Beziehung. 1892. 1053.

- Burchard, J. L. Das Recht der Spedition. 1895. 428.
- Burckhardt, E. Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch Schnee und Eis und deren Beseitigung. 1888. 144.
- Buschmann & Gütze. Taschenkalender zum Gebrauche bei Handhabung der Arbeiterversicherungsgesetze. 1891. 199.
- Buschmann, Dr. v. Frhr. Vorschriften über die Beförderung von Thieren u. s. w. 1894. 811.
- Buschmann, Dr. v. Fr. M. Vorschriften über den Gebührenstempel und die Drucklegung der Frachtbriefe. 1895. 867.
- Gewährung von Tarifnachlässen im Eisenbahngüterverkehr. 1896. 162.
- Buschmann, v., Dr. Fr. M., und Rumler v. Aichenwehr. Das neue Eisenbahnbetriebsreglement. 1892. 1247 1894. 1028.
- Buschmann, V. Vorschriften über die Beförderung von Sprengstoffen in Oesterreich-Ungarn. 1893. 1209.
- Buschmann, M., Barone di. La organizzazione des servizio economico sulle ferrovie Austriache. 1881. 450.
- Buzzi, L. La ferrovia metropolitano de Berlino. 1884. 391.
- Le pont sur le Volga près de Batraki, chemin de fer Orenbourg—Batraki. 1888. 427.
- Canter, O. Der technische Telegraphendienst. 1887. 445. 1892. 1254. 1898. 1109.
- Aufgaben aus dem Gebiete der Telegraphentechnik. 1888. 931.
- Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen Telegraphendienst. 1888. 931.
- Castro, J. J. Los ferro carriles sudamericanos à la exposicion de Chicago. 1896. 823.
- Cauer, W. Betrieb und Verkehr der preussischen Staatsbahnen. 1897. 621. 858.
- Clark, F. State Railroad Commissions and how they may be made effective. 1894. 1199.
- Coermann. Reichseisenbahngesetzgebung. 1895. 869.
- Cohn, G. System der Nationalökonomie. 1896. 124. 1890. 351. 1898. 1104.
- Nationalökonomische Studien. 1887. 315.
- System der Finanzwissenschaft. 1890. 351.
- Colson, C. Transports et tarifs, précis du régime des routes et chemins. 1891. 754.
- Les chemins de fer et le budget. 1897. 138.
- Comer, C., und Tesch, J. Katechismus für die Prüfung zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. 1887. 447.
- Connot, Dr. R. v., und Weeber, Dr. A. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1890. 149.
- Conrad, Dr. J. Handwörterbuch der Staatswissenschaften. 1892. 686.
- Cooper, Th. American Railroad bridges. 1890. 709.
- Corsepius, M. Leitfaden zur Konstruktion von Dynamomaschinen und zur Berechnung von elektrischen Leitungen. 1893. 414. 1894. 1210. 1896. 1206.
- Croissant, F. Eigenes Verschulden und Handlungsunfähigkeit. 1894. 411.
- Dampfkessel. Schäden an Dampfkesseln. 1892. 446. 1896. 1207.
- Decher, Dr. O. Die Prismentrommel. 1888. 931.
- Dernburg, Fr. Auf deutscher Bahn in Kleinasien. 1893. 410.
- Deutsch, E. Franz Riegl, der geistige Gründer der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. 1886. 714.
- Döll. Die Wasserstraßen in Frankreich. 1892. 889.

- Dornig, A. Usi et abusi delle ferrovie. 1885. 240.
— s. auch Baccarini-Dornig.
- Drilling, Dr. J. Nochmals die angeblichen Ungültigkeiten des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands. 1885. 514.
- Eder, A. Die Eisenbahnpolitik Oesterreichs nach ihren finanziellen Ergebnissen. 1895. 171.
- Eger, Dr. G. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. 1888. 136.
— Eisenbahnrechtliche Entscheidungen deutscher Gerichte. 1885. 106.
— Handbuch des preussischen Eisenbahnrechts. 1889. 736. 1897. 372.
— Die Unfall- und Krankenversicherungsgesetze. 1886. 274.
— Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. 1895. 866.
— Das Reichshaftpflichtgesetz. 1897. 159.
— Das Gesetz über das Pfandrecht von Privatbahnen und Kleinbahnen. 1898. 1433.
- Eisenbahnen. Geschichte der Eisenbahnen der österreichisch - ungarischen Monarchie. 1897. 1243.
- Eisenbahnkalender für Oesterreich-Ungarn. 1886. 131. 1887. 141. 1888. 300. 1889. 303. 1890. 151. 1891. 198. 1892. 189.
- Eisenbahntechnik der Gegenwart von Blum, v. Borries, Barkhausen. 1897. 366. 618. 1245. 1898. 629.
- Elektrische Strafsenbahnen mit oberirdischer Stromleitung. 1895. 182.
- Encyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167. 1892. 882.
- Engel, Dr. E. Das Zeitalter des Dampfes in technisch-statistischer Beleuchtung. 1880. 204.
- Engelbrechten, von C. A. Kaiser Wilhelms Orientreise und deren Bedeutung für den deutschen Handel. 1890. 708.
- Engelhard, F. R. Sammlung von Gesetzen für den Eisenbahndienst. 1895. 1244. 1896. 1209.
- Engelmann's Kalender für Bahnmeister. 1895. 431. 1896. 178. 1897. 166. 1898. 162.
— Kalender für Eisenbahnverwaltungsbeamte. 1885. 105. 1886. 130. 1887. 141. 1888. 143. 1889. 147. 1890. 150. 1891. 197. 1892. 188. 1893. 176. 1894. 159. 1895. 188. 1896. 177. 1897. 166. 1898. 162.
- Ernst, A. James Watt. 1898. 1437.
- Ewing, J. Magnetische Induktion in Eisen und verwandten Metallen. 1893. 413.
- Fassold, H. Die Heizerprüfung. 1898. 632.
- Feldmann, Cl. P. und Herzog, Jos. Vertheilung des Lichts und der Lampen bei elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1896. 180.
- Fenton, W. Anleitung für den Stations- und Expeditionsdienst zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien. 1896. 852.
- Ferraris, Maggiorino. Sulla base principale della economia ferroviaria e sul servizio economico delle ferrovie. 1881. 224.
- Firks, Frhr. v. A. und Petersilie, Dr. A. Taschenkalender für Verwaltungsbeamte. 1891. 196. 1892. 188. 1256.
- Fischer, P. D. Betrachtungen eines in Deutschland reisenden Deutschen. 1895. 1068. 1896. 1213.
- Flamache, A., Huberti, A., Stevart, A. Traité d'exploitation des chemins de fer. 1893. 797.

- Flister, C. Taschenkalender für Eisenbahnstations- und Expeditionsbeamte im Deutschen Reich nebst Wirthschaftsbuch für deutsche Beamtenfrauen. 1888. 143. 1889. 148. 929.
- Föhlinger, O. Die Geschichte der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und ihres Transportverkehrs. 1898. 847.
- Förster (Flister, C.). Taschenkalender für Eisenbahnexpeditionsbeamte. 1887. 141. — Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1886. 852.
- Forchheimer, Dr. Die Eisenbahn von Ismid nach Angora. 1892. 884.
- Frank, E. Der Betrieb auf den englischen Eisenbahnen. 1886. 709.
- Frenzel. Der Telegraphist. 1896. 393.
- Freytag, G. Der Weltverkehr. Eisenbahn- u. s. w. Karte. 1895. 1245.
- Friederichsen. Tabelle zur Berechnung der Flächeninhalte der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten. 1891. 1172.
- Friederici, P. N. und Simon, B. Materialienkunde. 1885. 99.
- Gebhard, H. und Geibel, P. Die Arbeiterfamilie und die gesetzliche Invaliditäts- und Altersversorgung. 1890. 363.
- Gecius, G. Bestimmungen über die Tagegelder, Reise- und Umsatzkosten der Beamten der preussischen Staatseisenbahnverwaltung u. s. w. 1887. 880.
- Gehrke, J. Rechenlehrbuch für Beamte. 1888. 781.
- Gehrke. Kalender für Eisenbahnbeamte. 1892. 1257.
- Gelni, L. La cassapensioni delle ferrovie dell' Alta Italia. 1887. 764.
- Generalgütertarif der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1891. 756. 1892. 444.
- Geogiewski, P. J. Die finanziellen Beziehungen des Staates zu den Privatbahngesellschaften in Rußland und den westeuropäischen Ländern. 1888. 296.
- Gerstner, Th. Internationales Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1892. 1249. 1893. 616.
- Eisenbahnbetriebsreglement und Verkehrsordnung. 1896. 161.
- Girtler, F. Der Befähigungsnachweis in seiner Anwendung auf den höheren Eisenbahnverwaltungsdienst. 1893. 801.
- Glanz, W. 25 Betriebsjahre der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. 1898. 633.
- Glaser, F. C. Deutscher Haus- und Werkstattskalender. 1884. 391. 1885. 105. 1886. 132.
- Gleim, W. Das Recht der Eisenbahnen in Preussen. 1891. 391. 1893. 392. 1894. 166.
- Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatananschlußbahnen. 1892. 1245. 1893. 979. 1895. 170.
- Das Gesetz über das Pfandrecht an Privateisenbahnen und Kleinbahnen. 1896. 390.
- Göring, A. Eine Straßsenbahn mit Zahnstrecke. 1892. 1252.
- Götz, Dr. W. Die Verkehrswege im Dienste des Welthandels. 1888. 608.
- Götze und Buschmann. Taschenkalender zum Gebrauche bei Handhabung der Arbeiterversicherungsgesetze. 1891. 199.
- Gostkowsky, Baron R. Die Mechanik des Zugverkehrs auf Eisenbahnen. 1891. 760.
- Grawinkel, C. und Strecker, K. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1893. 412. 1895. 429. 1898. 636.
- Grierson, J. Railway rates: English and foreign. 1887. 617.

- Grünwald, F. Der Bau, Betrieb und die Reparatur der elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1894. 619. 1896. 180. 1897. 875.
 — Die Herstellung und Verwendung der Akkumulatoren. 1894. 620.
- Haarmann, A. Das Eisenbahngleis. 1892. 681.
- Haberer, Dr. Th. Die Geschichte des Eisenbahnwesens. 1884. 492.
 — Das österreichische Eisenbahnrecht. 1885. 361.
- Hadley, A. T. Railroad transportation. 1886. 436.
- Häpke, L. Die Selbstentzündung von Schiffsladungen u. s. w. 1893. 977.
- Hafner, Dr. H. Ueber den Begriff „der höheren Gewalt“ im deutschen Transportrecht. 1886. 584.
- Hahn, J. Das Krankenversicherungsgesetz. 1893. 172. 1893. 1430.
- Hanke, Dr. E. Zur Revision des Berner internationalen Uebereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1896. 166.
- Hartwig, C. Hülfsstufen für Holzbau. 1893. 980.
- Hassler, A. Die elektrischen Eisenbahnsignale. 1895. 870.
- Hausding, A. Die Fremdwortfrage für Behörden. 1897. 869.
- Havemann, und Richter. Diagramme über die Tragfähigkeit der Normalprofile der Eisen- und Holzbalken. 1897. 161.
- Heim, C. Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrombetrieb. 1892. 1253.
 — Die Akkumulatoren für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. 1892. 1253.
- Henning, O. Die Invaliditäts- und Altersversicherung deutscher Arbeiter. 1890. 363.
- Heriz, E. Ferrocarriles de 75 centímetros. 1889. 745.
- Herr, A. Handbuch für Stationsbeamte.
- Herzog, J. und Feldmann, Cl. P. Vertheilung des Lichts und der Lampen bei elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1896. 180.
- Hess, J. und Mehler, L. Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Unfällen. 1894. 1207. 1896. 824.
- v. Hesse-Wortegg, E. Die Einheitszeit nach Stundenzonen. 1892. 191.
- Heusinger von Waldegg (Meyer, A. W.). Kalender für Eisenbahntechniker. 1885. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889. 928. 1891. 197. 1892. 189. 1893. 175. 1894. 188. 1895. 187. 1896. 176. 1897. 165. 1898. 160.
- Hilbig, H. Deutsch-russisches Taschenwörterbuch für Techniker. 1893. 416.
- Hilscher, Dr. F. Haftung mehrerer Eisenbahnen beim Eisenbahnfrachtvertrag. 1896. 171.
- Hirche, P. Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens, französisch und deutsch. 1881. 520. 1886. 587.
 — desgl. deutsch und italienisch. 1890. 521.
- Hirschberg, J. Von New-York nach St. Franzisko. 1889. 142.
- Hock, F. Der Petersburger Seekanal und seine Exploitation. 1886. 580.
 — Erster Versuch einer Lösung der Eisenbahntarifffrage in Rußland. 1883. 580.
 — Zufuhrwege in Rußland. 1896. 819.
- Hoffmann, L. Ist der Engel'sche Zonentarifvorschlag durchführbar? 1891. 1170.
- Hollander, J. H. The Cincinnati Southern Railway. 1894. 1202.
- Holzbecher, E. und Tesch, J. Katechismus für die Prüfung zum Lokomotivheizer, Dampfkesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen. 1887. 142.
- Holzmüller, G. Die Ingenieurmathematik. 1897. 1053.

- Horstmann, W. und Koch, R. Mittheilungen über Lokalbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1883. 317.
- Huber, Dr. O. Das Tramwayrecht. 1889. 465.
- Huberti, A., Flamache, A., Stevart, A. *Traité d'exploitation des chemins de fer.* 1893. 797.
- Hübner's geographisch-statistische Tabellen. 1892. 1257. 1893. 1212. 1895. 1246. 1896. 1213. 1897. 1250.
- Hue de Grais, Graf. Verfassung und Verwaltung in Preussen und dem Deutschen Reich. 1895. 1067. 1068. 1897. 167. 1898. 635.
- Hull, Dr. C. H. Die deutsche Reichspacketpost. 1892. 1042.
- Hürlimann, Dr. H. Die eidgenössische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 317.
- Hutzelmann, Dr. C. Deutschlands erste Eisenbahn Nürnberg—Fürth. 1883. 722.
- Jacob, O. Die königl. württembergischen Staatsbahnen. 1895. 1054.
- Jäger, F. Die Umwandlungsklage im deutschen Haftrecht, jetzt und nach 1900. 1898. 848.
- Jäger, J. Die Eisenbahnkunde. 1888. 418.
- Jahrbuch des Pester Lloyd für 1884. 1886. 128.
- Jannasch, Dr. R. Die deutsche Handelsexpedition 1886. 1887. 759.
- Jeans, J. S. Railway problems. 1887. 620.
- Illing, Handbuch für preussische Verwaltungsbeamte, Kreis- und Gemeindevertreter und Schöffen. 1882. 79.
- Ingenieur, der. 1886. 445.
- Jösten, Dr. jr. Geschichte und System der Eisenbahnbenutzung im Kriege. 1897. 384.
- Jolly's technisches Auskunftsbuch. 1897. 386. 1898. 401.
- De Jonge, M. Die Unübertragbarkeit der Retourbillets. 1888. 299.
- Retourbillets und kein Ende. 1889. 468.
- Jonstorff, H. Die Untersuchung der Feuerungsanlagen. 1891. 1174.
- Isenbeck, W., und Bröse, G. Handbuch für Staatseisenbahnbeamte. 1882. 358. 1886. 588.
- Just, W. Gesetz betr. die Invaliditäts- und Altersversicherung. 1893. 170.
- Ivatts, E. B. Railway management at stations. 1888. 612.
- J. W. Zeiger der Fahr- und Frachengebühren zu dem Militärarif für Eisenbahnen. 1887. 882.
- Kafka, E. Eisenbahnangelegenheiten und Personalien in lexikalischer Form. 1885. 516.
- Kaizl, Dr. J. Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Oesterreich. 1886. 128.
- Kalender, s. Buschmann & Götze, Engelmann, Firks & Petersille, Flister, Förster, Gehrke, Glaser, Hausinger von Waldegg (Meyer), Reinhard, Scheck, Krause, Woas.
- Kandt, M. Ueber die Entwicklung der australischen Eisenbahnpolitik. 1894. 1203.
- Kapp, G. Elektrische Kraftübertragung. 1893. 413. 1898. 637.
- Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom. 1894. 1208. 1897. 873.
- Kaufmann, R. v. Die Eisenbahnpolitik Frankreichs. 1897. 138. 584.
- Kaufmann, Dr. W. Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. 1894. 414.
- Kaven, A. v. Die Rutschungen und Beschädigungen der Böschungen der Erdbauten bei Eisenbahnen und Strafsen und die zur Sicherheit und Reparatur angewendeten Mittel. 1883. 634.

- Kecker, G. Vergleichende Studien über Eisenbahnsignalwesen. 1883. 309.
 — Ueber die Anlage von Uebergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. 1893. 1106.
- Keller, G. Der Staatsbahngedanke bei den verschiedenen Völkern. 1897. 1045.
- Kenmann, G. Der Verkehr Londons mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen. 1892. 1044.
- Kirberg, A. Eisenbahntaschenwörterbuch in deutscher und französischer Sprache. 1881. 313.
- Kirchenheim, Dr. A. von. Lehrbuch des deutschen Staatsrechts. 1887. 754.
- Klette, O. Die neuen Bahnhofsbauten in Dresden. 1895. 861.
- Koch, Dr. W. Handbuch für den Eisenbahngüterdienst. 1888. 141. 1889. 612. 1890. 1098. 1893. 979. 1895. 873.
- Koch, Dr. W. und Opitz, C. Eisenbahn- und Verkehrs atlas von Europa. 1895. 186. 1898. 157.
- Koch, R. und Brosius, J. Schule des Lokomotivführers. 1884. 60. 1885. 511. 1886. 273. 1888. 139.
- Schule für den künftigen Eisenbahnbetrieb. 1883. 420. 1895. 868. 1897. 163.
- Das Lokomotivführerexamen. 1885. 514.
- Koch, R. und Horstmann, W. Mittheilung über Lokalbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1883. 317.
- Köhne, C. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen. 1893. 979.
- Kohl, E. Nachrichten über die Weimar-Geraer Eisenbahn. 1897. 624.
- Kohlfürst, L. Die elektrischen Telegraphen- und Signalmittel u. s. w. 1893. 799.
- Die Fortentwicklung der elektrischen Eisenbahneinrichtungen. 1892. 885.
- Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen. 1895. 1241.
- und Zetsche, Prof. Dr. K. E. Die elektrischen Telegraphen für besondere Zwecke. 1881. 522.
- Kolle, B. Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken zur Sicherung von Weichen und Signalen. 1888. 930.
- Kolle. Der Entwurf der allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft für eine Untergrundbahn in Berlin. 1892. 888.
- Kosack, G. Einrichtung und Betrieb der Elektromotoren. 1897. 877.
- Krämer, J. Repetitorium der Mathematik und Elektrizitätslehre. 1885. 100.
- Neuerungen in der Anwendung der Elektrizität beim Eisenbahndienst. 1891. 595.
- Krahe, J. A. Lehrbuch der rationellen Korbweidenkultur. 1883. 103.
- Krause, R. Friedrich List und die erste große Eisenbahn Deutschlands. 1887. 878.
- Deutscher Eisenbahnkalender. 1895. 430. 1896. 173. 1897. 166.
- Kriegsministerium, preussisches. Getreide- und Hülsenfrüchte. 1895. 1243.
- Krobisch, M. Die Verkehrskontrollen.
- Kröhnke, G. H. A. Handbuch zum Abstecken von Kurven. 1897. 383.
- Krönig, F. Die Verwaltung der preussischen Staatseisenbahnen. 1891. 751. 1893. 163.
- Kronberg, Dr. Illustrierte Patentrolle der Eisenbahntechnik. 1891. 960.
- Kühn, E. Die historische Entwicklung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1838 bis 1881. 1883. 307.
- Die preussischen Eisenbahnen in 1886 bis 1893. 1898. 379.
- Kühlwetter, E. Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1881. 136.
- Kupka, P. F. Die Verkehrsmittel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1883. 425.
- Die Eisenbahnen Oesterreich-Ungarns. 1889. 298.

- Landgraf, Dr. Die verkehrspolitische Mission Mannheims. 1893. 970.
- Lange, A. Handbuch des gesammten Verkehrswesens des Deutschen Reichs. 1887. 321.
- Langer, J. C. Praktischer Lokomotivführer. 1897. 1054.
- Launhardt, W. Theorie des Trassirens. 1888. 421.
- Leber, Edler M. v. Das Eisenbahnwesen in Frankreich zur Zeit der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878. 1890. 131.
- Ledig. Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreich Sachsen. 1896. 163.
- Lehmann's, C. Eisenbahnkarte der Bahnggebiete Mitteleuropas. 1887. 628. 1888. 780.
- Lehmann, F. Erläuterungen zum deutschen Eisenbahngütertarif. 1888. 607.
— Nachtrag dazu. 1889. 470.
- Lehrke, J. Mischung und Ansaat der Grassämerei, sowie Pflege und Ertrag der Graskulturen. 1888. 780.
- Lewerenz, E. Hilfsbuch für die Telegraphen- und Fernsprechtechnik. 1898. 687.
- Lewis, Dr. W. Lehrbuch des Versicherungsrechts. 1890. 150.
- Lindner. Die Pensionsinstitute für die Beamten und deren Witwen und Waisen bei den sechs großen Eisenbahngesellschaften und bei der Staatseisenbahnverwaltung in Frankreich. 1883. 634.
- List, Fr. Ueber ein sächsisches Eisenbahnsystem u. s. w. 1898. 156.
- Liste des stations des chemins de fer, aux quels s'applique la convention internationale sur le transport de marchandises. 1897. 624. 1898. 633.
- Loeper, C. Stammbuch der neueren Verkehrsmittel. 1884. 250.
- Loewe, F. Die Stahlschienenprofile im Querschwellenoberbau. 1884. 59.
— Der Schienenweg der Eisenbahnen. 1887. 140.
- Lokomotiven. Zeichnungen und Beschreibungen, Erläuterungen und Details von neuen amerikanischen und europäischen Lokomotiven. In neuer Auflage herausgegeben von der Railroad Gazette. 1884. 61.
- Ludwig, R. Das Entwerfen einfacher Bauobjekte im Gebiete des Eisenbahningenieurwesens. 1884. 594.
- Luther, G. Die Konstruktion und Einrichtung der Speicher. 1886. 447.
- Lutz, K. Der Bau der bayerischen Eisenbahnen rechts des Rheins. 1884. 254.
- Mach, Th. v. Technisches Wörterbuch für Telegraphie und Post. 1884. 491.
- Maier, Dr. J. und Preece, W. H. Das Telephon und dessen praktische Verwendung. 1889. 611.
- Main-Neckarbahn. Geschichte der Main-Neckarbahn. 1897. 369.
- Manara Ulisse. Il diritto ferroviario. 1890. 898.
- Manega, R. Anleitung zum Trassiren von Eisenbahnlinien für angehende Ingenieure. 1882. 523.
- Margraf, H. Die königl. bayerischen Staatsbahnen. 1895. 1245.
- Martens, A. Untersuchungen mit Eisenbahnmateriellen. 1891. 405.
- Mayer, A. von. Geschichte und Geographie der deutschen Eisenbahnen. 1891. 1176.
- Mayer, J. W. Die Lokomotive und ihre Wartung. 1896. 1003.
- Mehles, L. und Hell, J. Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Unfällen. 1894. 1207. 1896. 824.
- Meili, Dr. F. Das Telephonrecht. 1885. 359.
— Die internationalen Unionen. 1889. 297.
- Menz, R. Deutsche Arbeit in Kleinasien. 1893. 410.

- Mertens, O. Das Zufuhrgebiet Riga's für Getreide, Mehl und Grütze. 1886. 579. 1890. 1095.
- Meyer, A. W. (früher Heusinger von Waldegg). Kalender für Eisenbahntechniker. 1885. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889. 928. 1891. 197. 1892. 189. 1893. 175. 1894. 188. 1895. 187. 1896. 176. 1897. 165. 1898. 160.
- Meyer, B. H. A History of early Railroad Legislation in Wisconsin. 1898. 1431.
- Meyer, G. Vorschriften für die Annahme und Ausbildung von technischen Subalternbeamten. 1898. 1436.
- Meyer, G. und Willmann, L. v. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1898. 387. 390. 392.
- Miles Ferrarius. Die Eisenbahnen und die Kriegführung. 1891. 194.
- Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfall. 1892. 1253.
- Mittheilungen der Normalaichungskommission. 1886. 713.
- Modern locomotives. 1898. 630.
- Monatsschrift für deutsche Beamte. 1891. 564. 1892. 697.
- Morlok, G. v. Die königl. württembergischen Staatseisenbahnen. 1890. 1091.
- Mühlberger, Dr. A. Die Eisenbahnreform in Württemberg. 1897. 625.
- Mühlenfels, O. v. Die Haftpflicht der Eisenbahnen und die Unfallversicherung. 1884. 259.
- Müller, Fr. C. G. Krupp's Gufsstahlfabrik. 1896. 1004.
- Müller, W. Die Wagenbenutzung. 1893. 627.
- Musil, A. Die Motoren für Gewerbe und Industrie. 1898. 849.
- Musseleck, G. Praktisches Lehrbuch des Staatseisenbahnbüaudiendienstes. 1886. 439.
- Musterbuch für Eisenkonstruktionen von C. Scharowsky. 1887. 144. 1888. 615. 1889. 744.
- Nasse, R. Die Kohlenvorräthe der europäischen Staaten. 1893. 409.
- Namisló, F. Behandlung der Waarentransporte auf den Eisenbahnen in Bezug auf die Ausübung der Zoll- und Steuerkontrolle. 1889. 205.
- Dr. A. Der Abfertigungsdienst. 1894. 813.
- Neményi. Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Ungarn. 1890. 518.
- Neue Eisenbahnkarte von Oesterreich-Ungarn. 1883. 198. 1884. 172.
- Nietmann, W. Atlas der Eisenbahnen Mitteleuropas. 1889. 144.
- Nikolaibahn, Geschichtliche Darstellung ihres Betriebes. 1894. 1028.
- Nivellementsergebnisse der trigonometrischen Abtheilung der königl. preussischen Landesaufnahmen. 1897. 162. 1898. 851.
- Nördling, W. v. Die Selbstkosten des Eisenbahntransportes und die Wasserstraßenfrage in Frankreich, Preussen und Oesterreich. 1885. 626.
- Normen für den Bau und die Ausrüstung der Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
- Oberbeck, H. und Sarrazin, O. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Uebergangskurven für Eisenbahnen, Strafen und Kanäle. 1888. 429. 1891. 190. 1896. 179. 1897. 161.
- Obermayer, A. Ueber den Einfluss von Ring- und Strafenbahnen auf die Entwicklung großer Städte. 1882. 77.
- Odrich, O. Zur Reformfrage des Personentarifs der Eisenbahnen in Deutschland. 1891. 1170.
- Oesterreich-Ungarn. Neue Eisenbahnkarte. 1883. 198. 1884. 172.

- Oldenburg. Die Versammlungen der freien Vereinigung zur Wahrung und Förderung der Eisenbahnverkehrsinteressen im Gebiete der oldenburgischen Staatseisenbahnen. 1889. 466.
- Opitz, C. und Koch, Dr. W. Eisenbahn- und Verkehrs atlas von Europa. 1895. 186. 1898. 157.
- Petersilie, Dr. A. und Firks, Frhr. A. v. Taschenkalender für Verwaltungsbeamte. 1891. 196. 1892. 188. 1256.
- Pfeffer's Handbuch des Verkehrswesens in Deutschland. 1896. 395.
- Picard, A. Traité des chemins de fer. 1891. 211.
- Pieck, Dr. J. Von Hamburg nach St. Franzisko. 1892. 693.
- Pieper, J. Das Reichsbeamtengesetz vom 31. März 1873 nebst Ergänzungen. 1896. 399.
- Pischel, H. und Rosche, H. Die neueren Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands Nordbahn. 1894. 615.
- Pistor, Dr. Die Behandlung der Verunglückten bis zur Ankunft des Arztes. 1884. 171.
- Platz, R. Die Unfallversicherungsvorschriften. 1890. 359.
- Pohl und Widimsky. Eisenbahnkarte des östlichen Europa mit besonderer Berücksichtigung des russischen Reiches. 1882. 79. 318.
- Prasch, A. Handbuch des Telegraphendienstes der Eisenbahnen. 1885. 100.
- Prasch, A., Bauer, R., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800.
- Preece, W. H. und Maier, Dr. J. Das Telephon und dessen praktische Verwendung. 1889. 611.
- Proceedings of the special committee on Railroads, appointed under a resolution of the Assembly to investigate alleged abuses in the management of Railroads, chartered by the State of New York. 1889. 169.
- Proceedings of the second Annual Meeting of the Society for the Promotion of Engineering education. 1895. 892.
- Quensel, E. G. L. Lebendige Hecken als Befriedigung von Grundstücken. 1889. 927.
- Raab, C. J. C. Eisenbahn-, Post- und Dampfschiffahrtskarte von Mitteleuropa. 1895. 1070.
- Rank, E. Grundsätze für den Abschluß von Eisenbahntarifkartellen. 1890. 897.
- Das Eisenbahntarifwesen. 1895. 672.
- Ratzig, A. Einfluß der Eisenbahnen auf Landwirthschaft, Industrie und Handel. 1897. 621.
- Die Eisenproduktion der Welt. 1897. 623.
- Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1895. 181. 1898. 628.
- Reek, G. Eisenbahngütertarif für Berlin. 1896. 275.
- Eisenbahngütertarif für Norddeutschland. 1888. 614.
- Reichs-Eisenbahn-Amt. Uebersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 797. 1895. 1070. 1896. 825.
- Zweiter Nachtrag zur Verkehrsordnung. 1895. 676.
- Reinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1883. 637. 1885. 104. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889. 928. 1891. 197. 1893. 175. (s. Scheck).
- Reitler, M. A. Der Einnahme-, Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen. 1888. 616.

- Reitzenstein-Milton, Th. D. The economy history of the Baltimore and Ohio Railroad. 1897. 1246.
- Richter und Havemann. Diagramme über die Tragfähigkeit der Normalprofile der Eisen- und Holzbalken. 1897. 161.
- Rieth, Dr. Repertorium der technischen Journalliteratur. 1894. 182.
- Röhrig, E. Technologisches Wörterbuch. 1888. 140.
- Röll, Dr. V. Oesterreichische Eisenbahngesetze. 1884. 339. 1885. 239.
- Röll, Dr. V. und Wurmb, C. Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167. 1892. 882. 1893. 620. 1894. 612. 1895. 1063.
- Rohrbeck, E. und Wilke, A. Vademecum für Elektrotechniker. 1894. 415.
- Roschë, H. und Pischel, H. Die neuen Bahnhofsbauten der Kaiser Ferdinands Nordbahn. 1894. 615.
- Rosenthal, E. Internationales Eisenbahnfrachtrecht. 1894. 807.
- Ruckdeschel, C. Kommentar zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1882. 522.
- Rübenach, J. Eisenbahnwörterbuch. Deutsch-Französisch. 2. Aufl. 1896. 393.
- Rüeg, H. Die Wirkungen der St. Gotthardbahn. 1892. 695.
- Rumler von Aichenwerth und v. Buschmann. Das neue Eisenbahnbetriebsreglement. 1892. 1247.
- Russel Tratmann, E. E. Report on the substitution of metal for wood in Railroad ties. 1891. 191.
- Russisches Repertorium der Eisenbahnjournalliteratur. 1883. 635.
- Russisches allgemeines Eisenbahngesetz. 1888. 139.
- Saárossy-Kapeller, E. v. Die zehnjährige Thätigkeit der königl. ungarischen Staatseisenbahnen auf dem Gebiete der Volkswirtschaft. 1886. 128.
- Sanders, D. Verdeutschungswörterbuch. 1885. 105.
- Sanoy, J. Die Bedeutung der Elektrizität für das soziale Leben. 1892. 1255.
- Sarrazin, O. Verdeutschungswörterbuch. 1886. 441.
- Sarrazin, O. und Oberbeck, H. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Uebergangskurven für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle. 1888. 429. 1891. 190. 1896. 179. 1897. 161.
- Schäfer, G. Ursprung und Entwicklung der Verkehrsmittel. 1890. 1098.
- Schanz, G. Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Main. 1894. 180.
- Der Donau-Mainkanal und sein Schicksal. 1894. 1015.
- Scharowsky, C. Musterbuch für Eisenkonstruktionen. 1887. 144. 1888. 615. 1889. 747.
- Säulen und Träger. 1891. 1172.
- Scheck, R. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1898. 162.
- Schelcher, Dr. W. Das Verfahren bei Enteignung für Eisenbahnzwecke im Königreich Sachsen. 1896. 814.
- Schieman, M. Elektrische Fernschnellbahnen der Zukunft. 1898. 1438.
- Schima, F. Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. 1885. 627.
- Schlaginweit, R. v. Die amerikanischen Eisenbahneinrichtungen. 1882. 78.
- Schmalpurbahn, die. 1895. 875.
- Schmidt, C. A. Rettung von Eisenbahnpassagiren bei Unglücksfällen. 1885. 516.
- Schmitz, J. Bescheide, Beschlüsse und Rekursentscheidungen des Reichsversicherungsamtes. 1889. 145.
- Schmoller, G. Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reich. 1883. 420.

- Schneeli, Dr. M. Die rechtliche Natur des Eisenbahnfahrcheins. 1891. [195](#).
- Schneider, A. Ueber Gebirgseisenbahnen. 1891. 1173.
- Schöller, A. Les chemins de fer et les tramways. 1892. 1047.
- Schönberg, Dr. G. Handbuch der politischen Oekonomie. 1887. [137](#).
- Scholz, W. und Bock, J. Der Eisenbahnwerkmeister. 1885. 724. 1888. 779.
- Schoop, O. Die Sekundärelemente. 1897. 875.
- Schreiber, J. F. Das Tarifwesen der Eisenbahnen. 1884. 256.
- Die Eisenbahnen als öffentliche Verkehrsanstalten und ihre Tarifpolitik. 1887. 877.
- Schröter, G. Die Schule des Eisenbahndienstes. 1889. 301.
- Schubart, P. Die Verfassung des Deutschen Reichs und Preussens. 1895. 429. 1896. 398.
- Schubert, E. Katechismus für den Bahnwärterdienst. 1885. 631.
- Katechismus für den Eisenbahnschrankendienst. 1897. [164](#).
- Katechismus für den Weichenstellerdienst. [1886](#). 276. 1897. [164](#).
- Schneewehen und Schneeschanzenanlagen. 1888. [144](#).
- Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. 1889. [146](#).
- Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 1889. 470. 2. Aufl. 1895. 1243.
- Schwellenquerschnitt, Schwellenabstand und Bettungsstoff im Eisenbahngleise. [1897](#). 1052.
- Schulz, E. Praktische Dynamokonstruktion. 1894. 415.
- Schulze, W. Internationale Reisekarte von Europa. 1897. 872.
- Schumacher, Dr. H. Der Getreidehandel in den Vereinigten Staaten von Amerika und seine Organisation. 1896. 1202.
- Schwab, Dr. J. Das internationale Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1891. 394.
- Schwabe, E. Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preussischen Eisenbahnwesens. 1895. 874.
- Schwartz, T. Telephon, Mikrophon und Radiophon. 1892. 885.
- Th. Katechismus der Dampfkessel und Dampfmaschinen. 1897. 1054.
- Schweiger-Lerchenfeld, A. v. Vom rollenden Flügelrad. 1894. 1209.
- Schweizer Bundesgesetz vom 23. März 1877, betreffend die Arbeit in den Fabriken. 1888. 934.
- Schwelcher, Dr. W. Die Rechtswirkung der Enteignung nach gemeinem und sächsischem Recht. 1893. 1195.
- Sehling, E. Gesetzgebung des Deutschen Reichs. 1895. [181](#).
- Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1887. 627.
- Seligmann, E. R. A. Railway tariffs and the Interstate Commerce Law. 1888. [126](#).
- Seydel, F. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigenthum vom 11. Juni 1874. [1882](#). [177](#). 1887. 319.
- Das Gesetz vom 21. Juli 1852, betr. die Dienstvergehen der nicht richterlichen Beamten, die Versetzung derselben auf eine andere Stelle oder in den Ruhestand und seine Ergänzungen. 1883. 419. 1895. 427.
- Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
- Simon, B. und Friederici, P. N. Materialienkunde. 1885. 99.
- Sonnenschein, S. Das Lokalbahnwesen in Oesterreich. 1886. 272.
- Finanzielle Sicherstellung des Lokalbahnbaues in Oesterreich. 1892. 1250.
- Eisenbahntransportsteuer und ihre Stellung im Staatshaushalt. 1897. 366.
- Spennrath, J. Chemische und physikalische Untersuchung der gebräuchlichen Eisenanstriche. 1896. 647.

- Spera, G. L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed economie. 1898. 382.
 Staatseisenbahnverwaltung. Zur Umgestaltung der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1891. 403.
 Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichs-Eisenbahn-Amt. 1883. 307.
 — der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. 1883. 561.
 — der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen in graphischer Darstellung. 1888. 426. 1889. 302. 1890. 358. 1891. 409. 1892. 447. 1894. 812.
 Steiner, F. (Winkler, Dr. E.). Vorträge über Eisenbahnbau. 1883. 196.
 Steinhauser, A. Die Elemente des graphischen Rechnens. 1885. 240.
 Stengel, Dr. C. v. Lehrbuch des deutschen Verwaltungsrechts. 1896. 577.
 — Wörterbuch des deutschen Verwaltungsrechts. 1899. 464.
 Stenglein, M. Die Post-, Bahn- und Telegraphengesetzgebung im Deutschen Reich. 1894. 413.
 Stevart, A., Flamache, A., Huberti, A. Traité d'exploitation des chemins de fer. 1893. 797.
 Streckert, K. und Grawinkel, C. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1893. 414. 1895. 429. 1898. 636.
 Struve, H. Reisetafel von Berlin. 1888. 933.
 Supper, Dr. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Württemberg. 1896. 391.
 Susemihl, A. J. Das Eisenbahnwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. 1883. 316. 1886. 448. 1893. 173.
 Swain, H. Economie aspects of Railway receivers hips. 1898. 846.
 Taubert. Zerstörung. Wiederherstellung und Neubau von Vollbahnen u. s. w. in Feindesland. 1896. 1208.
 Teggart, F. J. Catalogue of the Hopkins Railway Library. 1896. 397.
 Tesch, J. Die schriftliche Prüfung zum Betriebssekretär und Eisenbahnsekretär der Staatseisenbahnen. 1888. 782.
 Tesch, J. und Comer, C. Katechismus für die Prüfung zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. 1887. 447.
 Tesch, J. und Holzbecher, E. Katechismus für die Prüfung zum Lokomotivheizer, Dampfkesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen. 1887. 142.
 Textor, H. Dienstvorschriften für den äußeren Betriebsdienst auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 266.
 Tolkmitt, G. Berechnung gewölbter Brücken. 1895. 1066.
 Tompson, S. P. Die dynamo-elektrischen Maschinen. 1897. 874.
 — Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. 1897. 874.
 Trommer, L. E. Das Eisenbahnverkehrswesen. 1898. 160.
 Troske, L. Die Londoner Untergrundbahnen. 1893. 975.
 — Die vorteilhaftesten Abmessungen des Lokomotivblasrohrs und des Lokomotivschornsteins. 1897. 157.
 Uebersichtskarte der Verwaltungsbezirke der preussischen Staatseisenbahnen. 1896. 713. 1890. 1096.
 Ulrich, F. Das Eisenbahntarifwesen. 1886. 271. 848.
 — Traité général des tarifs de chemins de fer. 1890. 514.
 — Personentarifreform und Zonentarif. 1892. 441.
 — Die Ausbildung der höheren Verwaltungsbeamten in Preussen und ihre Stellung in der Staatseisenbahnverwaltung. 1893. 395.
 — Staffeltarife und Wasserstraßen. 1894. 800.

- Ulrich, F. Staatseisenbahnen, Staatswasserstraßen und die deutsche Wirthschaftspolitik. 1898. 835.
- Ulrich. Geschichte der königlich sächsischen Staatsbahnen. 1889. 925.
- Umpfenbach, Dr. K. Lehrbuch der Finanzwissenschaft. 1897. 757.
- Ungarisches statistisches Jahrbuch. 1895. 184.
- The Universal directory of Railway officials. 1898. 1109.
- Unruh, L. M. Die Kleinbahnen. 1893. 621.
- Urbanitzky, A. v. Die Elektrizität im Dienste der Menschheit. 1894. 1209.
- Wagner, Dr. A. Finanzwissenschaft. 1884. 169.
- Wallot, K. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. 1894. 185.
- Wandel, K. Das Patentgesetz vom 7. April 1891 und das Gesetz, betr. den Schutz von Gebrauchsmustern vom 1. Juli 1891. 1891. 1173. 1894. 613.
- Waring, Ch. State-Purchase of Railways. 1887. 874.
- Webber, E. Technisches Wörterbuch in vier Sprachen. 1897. 1249. 1898. 638.
- Weber, M. M. v. Schule des Eisenbahnwesens. 1886. 130.
- Weeber, Dr. A. und Connot, Dr. R. v. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1890. 149.
- Wegele, H. Die Hauptbahnhofsanlagen in Frankfurt a. M. 1893. 403.
- Wegener, G. Die mechanische Abwicklung eines geschlossenen Verkehrs. 1895. 679.
- Weichs-Glon, F. v. Das finanzielle und sociale Wesen der modernen Verkehrsmittel. 1894. 1018.
- Weichs, F. Das Lokalbahnwesen, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirtschaft. 1891. 563.
- Weill, S. Transportdienst der Eisenbahnen. 1885. 630.
- Ueber Eisenbahnbeamtenvereine. 1897. 387.
- Weinreich, Dr. A. v. Die Haftpflicht wegen Körperverletzung und Tödtung eines Menschen nach dem im Deutschen Reiche geltenden Rechte systematisch dargestellt. 1884. 57.
- Weifs, H. Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metallen. 1898. 850.
- Wehr, O., Bauer, R., Präsch, A. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800.
- Wendland, A. Veranschlagung der Betriebskosten von Primär- und Sekundärbahnen. 1881. 312.
- Wendrich, v. Bericht über die Leitung der Transporte in die russischen Nothstandsgebiete. 1897. 1046.
- Wershoven, Dr. F. J. The Scientific, English Reader. 1885. 725.
- Technical vocabulary english and german. 1885. 725.
- Vocabulaire technique français-allemand. 1885. 726.
- Technisches Vokabular für höhere Lehranstalten. 1897. 1249.
- Wodinski und Pohl. Eisenbahnkarte des östlichen Europa mit besonderer Berücksichtigung des russischen Reichs. 1882. 79. 318.
- Wie soll tariffirt werden? 1890. 522.
- Wiesengrund, Dr. B. Die Elektrizität, ihre Erzeugung, Verwendung und Messung. 1897. 876.
- Wilhelm, J. Frachtporto. 1893. 168.
- Wilke, A. und Rohrbeck, E. Vademecum für Elektrotechniker. 1894. 415.
- Willmann, L. v. und Meyer G. s. Meyer.
- Winkler, Dr. E. (Steiner, F.) Vorträge über Eisenbahnwesen. 1883. 196.

- Winkler, E. Eisenbahnroutenkarte von Mitteleuropa. 1883. 560. 1885. 629.
 — Vereinigte Eisenbahnrouten- und Ladeprofilkarte von Mitteleuropa. 1886. 714. 1897. 872.
- Wippermann, K. Deutscher Geschichtskalender. 1888. 429. 1889. 304. 1890. 1099. 1893. 176. 1895. 875.
 — Politische Geschichte der Gegenwart. 1893. 980.
- Wittek, Dr. H. v. Oesterreichs Eisenbahnen und die Staatswirthschaft. 1896. 155.
- Woas, F. Repertorium der Journalliteratur der Eisenbahntechnik. 1883. 80.
 — Eisenbahnterminkalender für Verwaltung und Betrieb. 1885. 239.
- Wrubel, Dr. F. Die schweizerische Nordbahn. 1898. 397.
- Wurmb, C. und Röhl, Dr. V. Encyclopädie des gesammten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167.
- Zeitschrift des bulgarischen Ingenieur- und Architektenvereins in Sofia. 1894. 1210.
- Zelle, R. Oeffentliches und Privatrecht für das Gebiet des preussischen Landrechts. 1895. 1068. 1898. 1107.
- Zentralstelle für Arbeiterwohlfahrts-einrichtungen. Die Verbesserung der Wohnungen. 1893. 166.
 — Spar- und Bauvereine in Hannover, Göttingen, Berlin. 1894. 168.
 — Hilfs- und Unterstützungskassen. 1894. 169.
- Zetsche, Dr. K. E. und Kohlfürst, L. Die elektrischen Telegraphen für besondere Zwecke. 1881. 522.
- Zezula, F. Im Bereich der Schmalspur. 1894. 184.
- Zimmermann, F. Sammlung der Bestimmungen über die Tagelöhner und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1887. 879.
 — Sammlung der Bestimmungen über die Umzugskosten der Beamten der preussischen Staatseisenbahnen. 1888. 781.
- Zimmermann, Dr. H. Die Berechnung des Eisenbahnoberbaues. 1888. 926.
- Zimmermann, L. Rechentafeln. 1896. 1211.
- Zöpfl, G. Der Main als Verkehrsstrasse. 1892. 888.
 — Eine wichtige Aufgabe des bayerischen Verkehrswesens. 1895. 874.
 — Die Idee eines Main—Donaukanals. 1895. 874.
 — Die Eisenbahntarifffrage unseres Holzverkehrs. 1898. 159.
 — Die Finanzpolitik der Verkehrsanstalten. 1898. 1437.
- Zonentarif, der, und dessen Resultate in Ungarn. 1892. 692. 1894. 172.
- Zwanglose Hefte für Lernende im Eisenbahndienste. 1898. 633.

In jedem Hefte des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich seit 1880 eine
**Uebersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen
 und aus verwandten Gebieten**

sowie eine

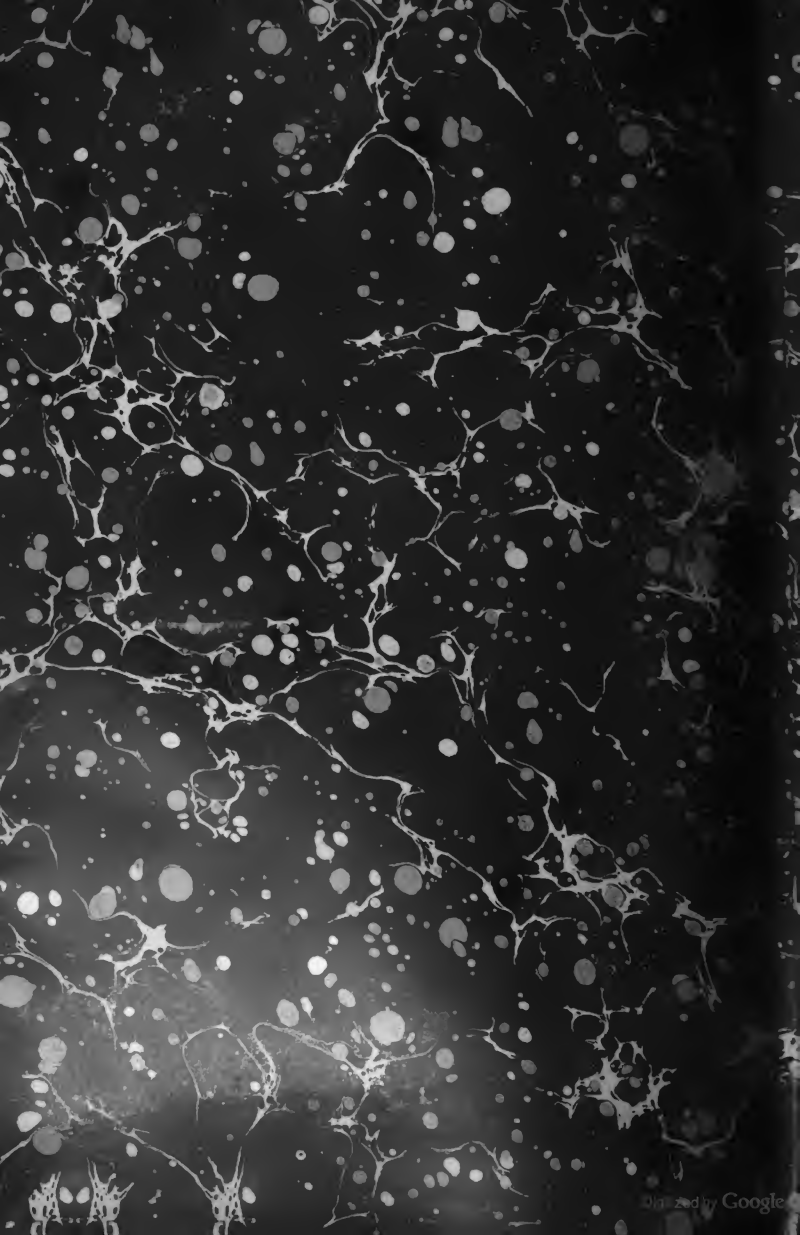
Uebersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze
 aus nachstehenden Zeitschriften:

Allgemeine Bauzeitung. Wien.
 Annalen des Deutschen Reiches. München—Leipzig.
 Annales des ponts et chaussées. Paris.

- Annales des travaux publics de Belgique. Bruxelles.
 Annals of the American Academie of Political and Social Science. Philadelphia.
 Archiv für Post und Telegraphie. Berlin.
 Archiv für soziale Gesetzgebung und Statistik. Berlin.
 Austria. Wien.
 Bayerische Handelszeitung. München.
 Bayerische Verkehrsblätter. München.
 Bulletin de la commission internationale du Congrès des chemins de fer. Bruxelles.
 Bulletin du ministère des travaux publics. Paris.
 Centralblatt der Bauverwaltung. Berlin.
 Centralblatt für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt. Wien.
 Civilingenieur. Leipzig.
 Danubius. Wien.
 Deutsche Bauzeitung. Berlin.
 Deutsche Eisenbahnbeamtenzeitung. Stuttgart.
 Deutsches Handelsblatt. Berlin.
 Deutsche Rundschau. Berlin.
 Deutsche Revue. Berlin.
 Deutsche Strafsen- und Kleinbahnzeitung. Berlin.
 Deutsche Verkehrsblätter und allgemeine Eisenbahnzeitung. Berlin.
 Dingers polytechnisches Journal. Stuttgart.
 L'Economiste français. Paris.
 Die Eisenbahn. Zürich.
 Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Breslau.
 Elektrotechnische Rundschau. Frankfurt a. M.
 Elektrotechnische Zeitschrift. Berlin.
 Engineering. London.
 Engineering News. New-York.
 Железнодорожное дело (Eisenbahnwesen). St. Petersburg.
 Le Génie Civil. Paris.
 Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen. Berlin.
 Handelsmuseum. Wien.
 Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft.
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik. Jena.
 Illustrierte Zeitschrift für Klein- und Strafsenbahnen. Berlin.
 Инженеръ (Ingenieur). Kiew.
 Journal of Political economy. Chicago.
 Journal of the Association of Engineering societies. Boston.
 Journal des chemins de fer. Paris.
 Memoires et compte rendu des travaux de la société des ingénieurs civils. Paris.
 Mittheilungen aus den königlichen technischen Versuchsanstalten. Berlin.
 Mittheilungen des Vereins für die Förderung des Lokal- und Strafsenbahnwesens.
 Wien.
 Moniteur des intérêts matériels. Brüssel.
 Monatsschrift für deutsche Beante.
 Monitore delle strade ferrate. Torino.
 Oesterreichische Eisenbahnzeitung. Wien.
 Oesterreichisch-ungarisches Eisenbahnblatt. Wien.

- Organ für Fortschritte des Eisenbahnwesens. Wiesbaden.
 Preussische Jahrbücher. Berlin.
 Railroad Gazette. New-York.
 The Railway engineer. London.
 The Railway News. London.
 Revista tecnologico industrial. Barcelona.
 Revue commerciale, diplomatique et consulaire. Bruxelles.
 Revue générale des chemins de fer. Paris.
 Schiff, das. Dresden.
 Die Schweizer Bahnen. Zürich.
 Schweizerische Bauzeitung. Zürich.
 Sekundärbahn-Zeitung. Siegen.
 Tydschrift van het Koninklyk Instituut van Ingenieurs. Haag.
 Verordnungsblatt des k. k. Handelsministerium für Eisenbahnen und Dampfschiff-
 fahrt. Wien.
 Vierteljahrsschrift für Volkswirthschaft, Politik und Kulturgeschichte. Berlin.
 La voie ferrée. Paris.
 Volkswirtschaftliche Wochenschrift. Wien.
 Wochenblatt für Architekten und Ingenieure. Berlin.
 Wochenblatt für Bankunde. Berlin.
 Wochenschrift des österreichischen Architekten- und Ingenieur-Vereins. Wien.
 Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins. Hannover.
 Zeitschrift des königlich preussischen Statistischen Büreaus. Berlin.
 Журнал министерства путей сообщения (Zeitschrift des Ministeriums der Verkehrs-
 anstalten). St. Petersburg.
 Zeitschrift des österreichischen Architekten- und Ingenieur-Vereins. Wien.
 Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. Berlin.
 Zeitschrift für Architektur und Ingenieurwesen. Hannover.
 Zeitschrift für Baukunde. München.
 Zeitschrift für Bauwesen. Berlin.
 Zeitschrift für Berg-, Hütten- und Salinenwesen. Berlin.
 Zeitschrift für Binnenschifffahrt. Berlin.
 Zeitschrift für die gesammte Staatswissenschaft. Tübingen.
 Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschifffahrt der österreichisch - ungarischen
 Monarchie. Wien.
 Zeitschrift für Lokal- und Straßenbahnwesen. Wiesbaden.
 Zeitschrift für Lokomotivführer. Nordstemmen.
 Zeitschrift für Staats- und Volkswirthschaft. Wien.
 Zeitschrift für Transportwesen und Straßenbau. Berlin.
 Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Berlin.

23e.





Stanford University Library
Stanford, California

In order that others may use this book,
please return it as soon as possible, but
not later than the date due.

NON-CIRCULATING



